

Поздравляем вас с покупкой автомобиля LIFAN Cebrium. Перед эксплуатацией и обслуживанием автомобиля LIFAN, пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством. Всем дилерам LIFAN хорошо известна данная модель автомобиля, поэтому они с готовностью предоставят Вам свои услуги. По любым вопросам вы можете обращаться в ближайший авторизованный сервисный центр LIFAN. Наш персонал ответит на любые ваши вопросы и произведет квалифицированное обслуживание вашего автомобиля.

На моделях LIFAN Cebrium используются двигатели с электронным впрыском топлива и сложной схемой электрооборудования. Запрещается, самостоятельно вносить изменения, а также устанавливать дополнительное электрооборудование, например, противоугонные системы, центральные замки, кнопки управления электрическими стеклоподъемниками, радиоприемники и т. п. Невыполнение данного требования станет основанием для компании-изготовителя в отказе от своих обязательств по гарантийному ремонту и обслуживанию. При перепродаже автомобиля следует передать данное руководство его новому владельцу, чтобы он (или она) знал (а), как правильно эксплуатировать и обслуживать данный автомобиль. Важна вся информация, содержащаяся в данном руководстве, однако некоторые сведения, на которые следует обратить особое внимание, выделены следующим образом:



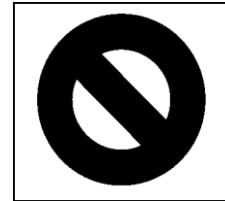
## Предупреждение

**Несоблюдение приведенных требований может стать причиной травмирования людей. Для предупреждения причинения вреда здоровью водителя или посторонних лиц данное требование содержит информацию о том, что необходимо выполнить или о том, что делать запрещено.**

## Примечание

Игнорирование данного требования может привести к повреждению автомобиля и оборудования. Для предупреждения повреждения автомобиля или оборудования данное требование содержит информацию о том, что необходимо выполнить или о том, что делать запрещено.

## Знак безопасности



**Знак безопасности, представленный на рисунке, обозначает следующие требования: «запрещено», «запрещено выполнять данное действие» или «данное действие недопустимо».**

Все рисунки, содержащиеся в данном руководстве, служат только для справочных целей. Поскольку данное руководство представляет собой общее описание данной модели автомобиля, некоторые его положения могут быть неприменимы к вашему автомобилю. По всей информации, касающейся конкретного автомобиля, обращайтесь к продавцу. Компания Chongqing LIFAN Passenger Vehicle Co., Ltd. оставляет за собой право вносить любые изменения в технические характеристики автомобилей и в содержание данного руководства без предварительного уведомления.

Благодарим вас за то, что выбрали автомобиль LIFAN. Мы будем рады рассмотреть любые ваши замечания и предложения.

## Содержание

<b>1</b>	<b>Основные технические параметры и характеристики .....</b>	<b>6</b>
1.1	Габаритные размеры .....	6
1.2	Фары.....	8
1.3	Идентификационные номера автомобиля .....	10
1.4	Информационные и предупредительные таблички .....	10
1.5	Внешний вид моторного отсека .....	12
1.6	Технические характеристики автомобиля .....	13
<b>2</b>	<b>Система управления и оборудование .....</b>	<b>19</b>
2.1	Кабина.....	19
2.2	Запуск и выключение автомобиля .....	32
2.3	Фары и обзор .....	48
2.4	Обеспечение хорошего обзора .....	53
2.5	Сиденья и места для хранения вещей .....	56
2.6	Управление автомобилем .....	68
2.7	Система отопления, вентиляции и кондиционирования (ОВК).....	78
2.8	Аудиосистема .....	85
2.9	Пассивный доступ и пассивный запуск (PEPS).....	91
<b>3</b>	<b>Безопасное вождение .....</b>	<b>100</b>
3.1	Инструкции по безопасному вождению .....	100
3.2	Ремень безопасности .....	102
3.3	Система пассивной безопасности водительского и пассажирского сидений (SRS) — подушки безопасности .....	111

3.4	Детские кресла .....	121
<b>4</b>	<b>Важные указания .....</b>	<b>133</b>
4.1	Период обкатки.....	133
4.2	Трехступенчатый каталитический нейтрализатор .....	134
4.3	Замечания, касающиеся отработавших газов .....	135
4.4	Расход моторного масла.....	135
4.5	Тормозная система .....	136
4.6	Замечания, касающиеся размещения багажа .....	140
4.7	Подвеска и шасси .....	140
4.8	Начало движения и управление.....	141
<b>5</b>	<b>Указания по обслуживанию .....</b>	<b>149</b>
5.1	Очистка и обслуживание автомобиля .....	149
5.2	Проверка уровня жидкости в системе охлаждения двигателя.....	163
5.3	Проверка радиатора и конденсора.....	168
5.4	Шины.....	169
<b>6</b>	<b>Действия при возникновении чрезвычайных ситуаций .....</b>	<b>175</b>
6.1	Двигатель не запускается .....	175
6.2	Если двигатель заглох во время движения .....	178
6.3	Перегрев двигателя.....	178
6.4	Если спускает шина.....	179
6.5	После замены колеса .....	185
6.6	Если автомобиль застрял .....	185
6.7	Если требуется буксировка .....	186
<b>7</b>	<b>Самостоятельные действия .....</b>	<b>190</b>
7.1	Комплект инструментов.....	190

7.2	Замена ламп .....	190
7.3	Осмотр и замена плавкого предохранителя .....	192
7.4	Подъем автомобиля .....	193
<b>8</b>	<b>Спецификации компонентов .....</b>	<b>195</b>
8.1	Спецификация технического обслуживания .....	196

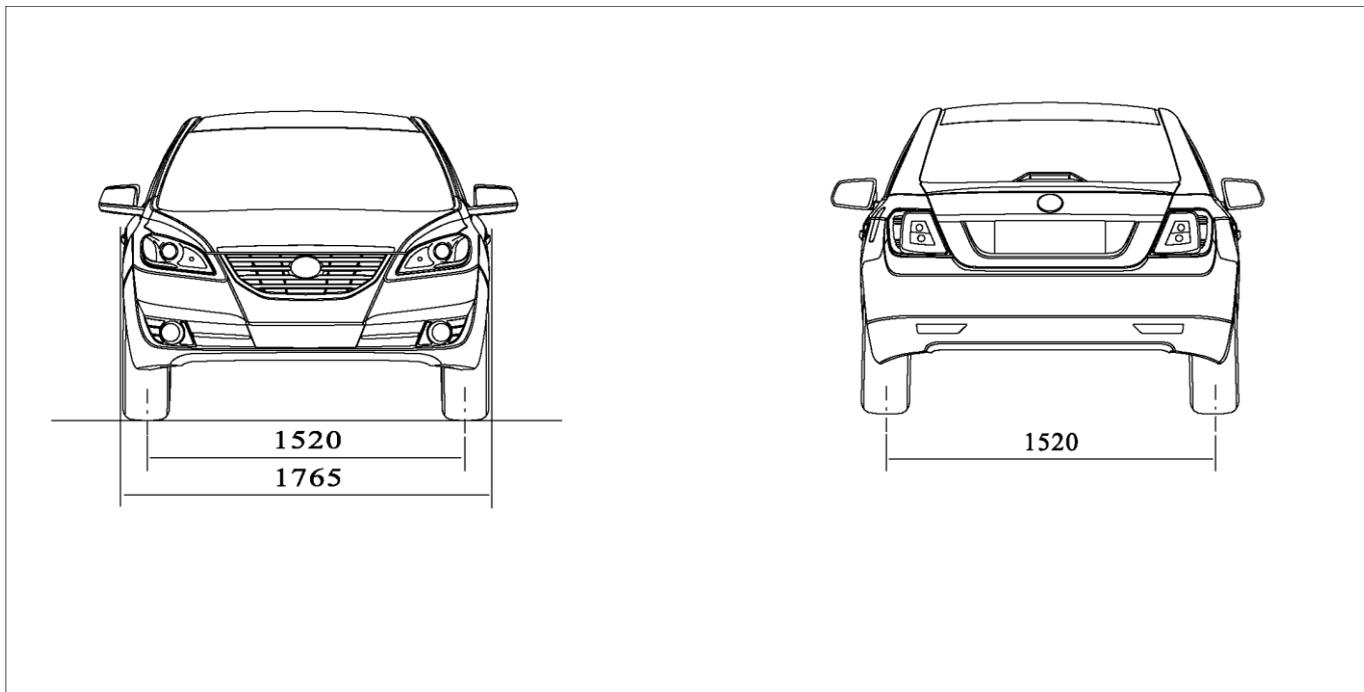
**Основные технические параметры и характеристики**

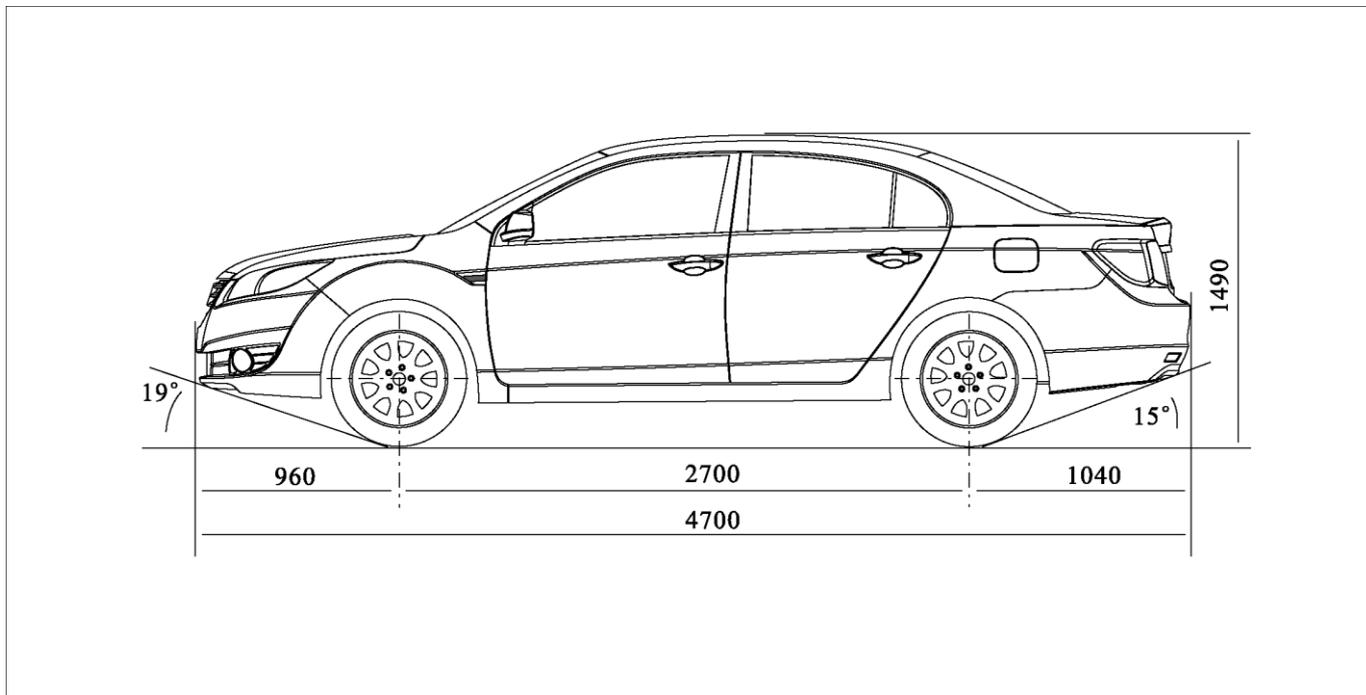
**Раздел 1**

Основные технические параметры и характеристики .....	6
Габаритные размеры .....	6
Фары .....	8
Идентификационные номера автомобиля .....	10
Информационные и предупредительные таблички .....	10
Внешний вид моторного отсека .....	12
Технические характеристики автомобиля .....	13

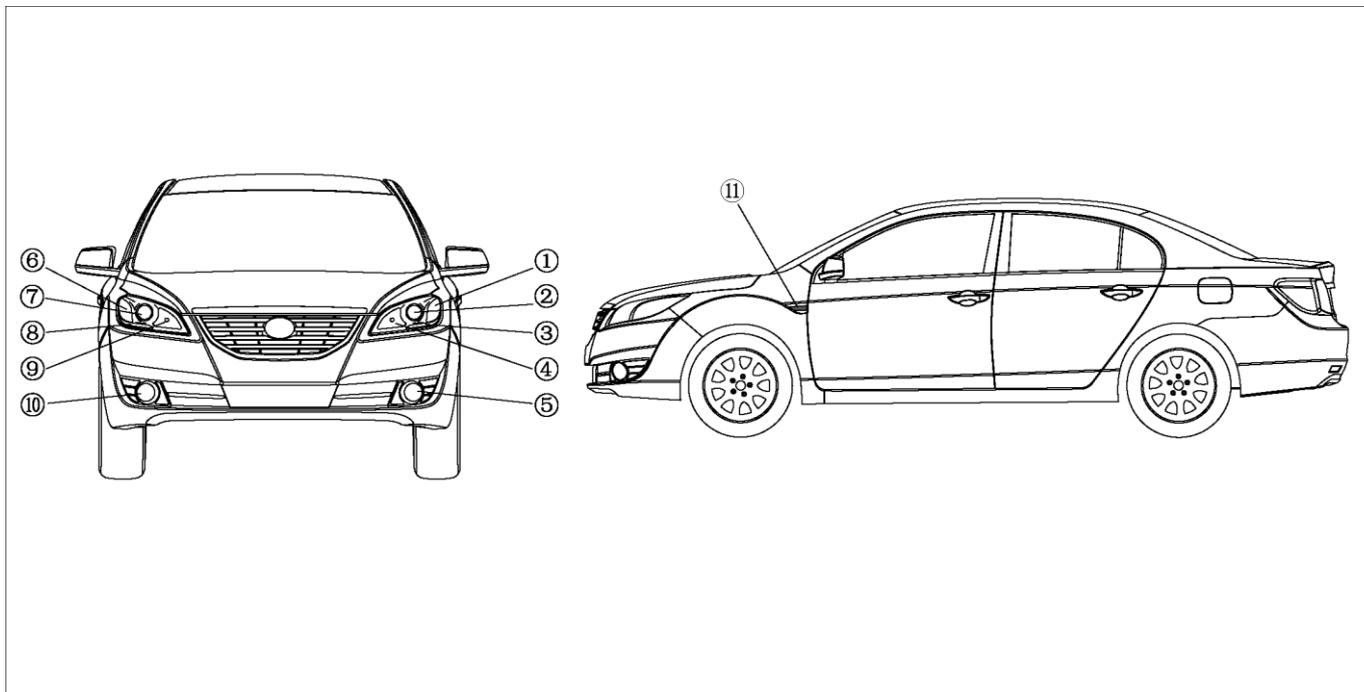
### Основные технические параметры и характеристики

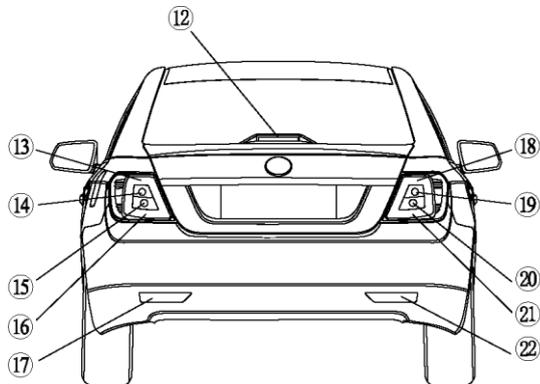
#### Габаритные размеры





## Фары



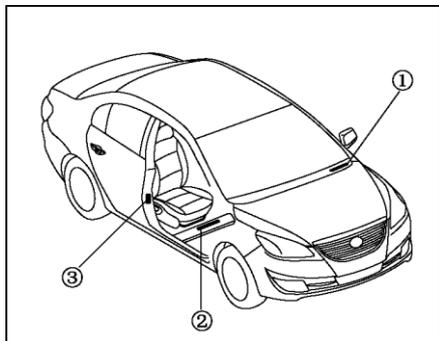


## Описание фар

№	Название	№	Название
1	Передний левый указатель поворота	12	Дополнительный (верхний) стоп-сигнал
2	Левая лампа ближнего света	13	Левый стоп-сигнал/задний левый габаритный огонь
3	Передний левый габаритный огонь	14	Задний левый указатель поворота
4	Левая лампа дальнего света	15	Левый фонарь заднего хода
5	Передняя левая противотуманная лампа или ходовые огни	16	Задняя левая противотуманная лампа
6	Передний правый указатель поворота	17	Задний левый светоотражатель
7	Правая лампа ближнего света	18	Правый стоп-сигнал/задний правый габаритный огонь
8	Передний правый габаритный огонь	19	Задний правый указатель поворота
9	Правая лампа дальнего света	20	Правый фонарь заднего хода
10	Передняя правая противотуманная лампа или ходовые огни	21	Задняя правая противотуманная лампа
11	Повторители указателей поворотов	22	Задний правый светоотражатель

## Идентификационные номера автомобиля

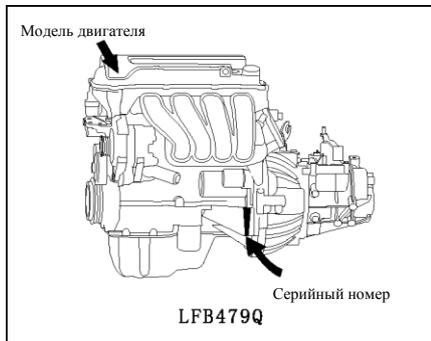
### Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Идентификационный номер автомобиля (VIN) используется для регистрации и идентификации автомобиля и расположен в верхней левой части передней панели ① (опция) и на нижней левой части переднего пассажирского сиденья ②, а также на заводской табличке, находящейся на правой центральной стойке ③.

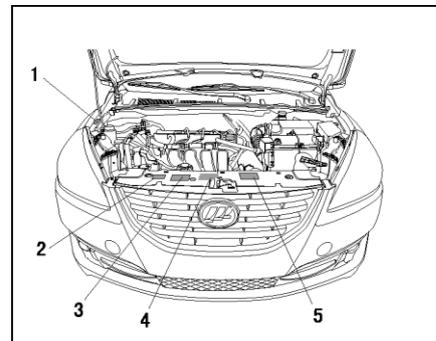
- ① VIN автомобиля,
- ② VIN кузова автомобиля,
- ③ Заводская табличка.

### Модель двигателя и серийный номер

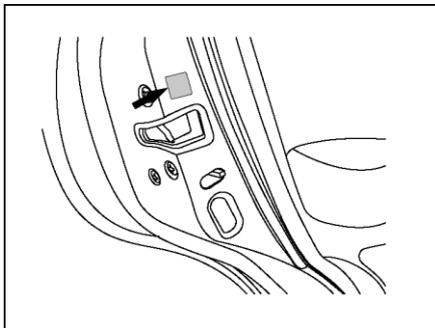


Модель и серийный номер двигателя указаны на блоке цилиндров в местах, отмеченных на рисунке.

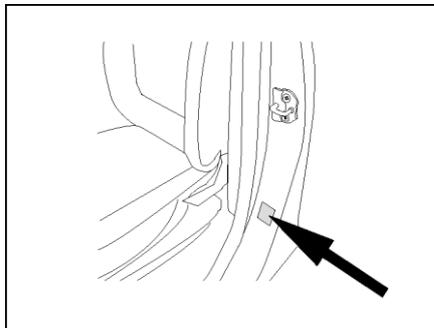
## Информационные и предупредительные таблички



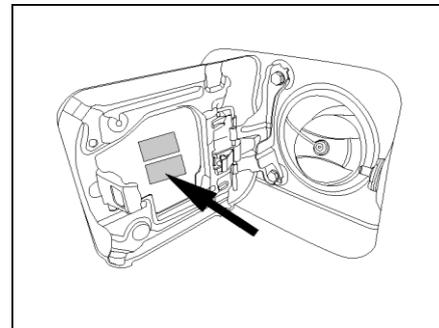
- 1 Информационная табличка рабочей жидкости гидросилителя рулевого управления.
- 2 Информационная табличка омывающей жидкости ветрового стекла.
- 3 Информационная табличка охлаждающей жидкости двигателя.
- 4 Информационная табличка хладагента системы кондиционирования.
- 5 Информационная табличка моторного масла.



Информационная табличка с указанием применения блокировки открытия задних дверей (защита от детей) расположена на корпусе замка правой и левой задних дверей.

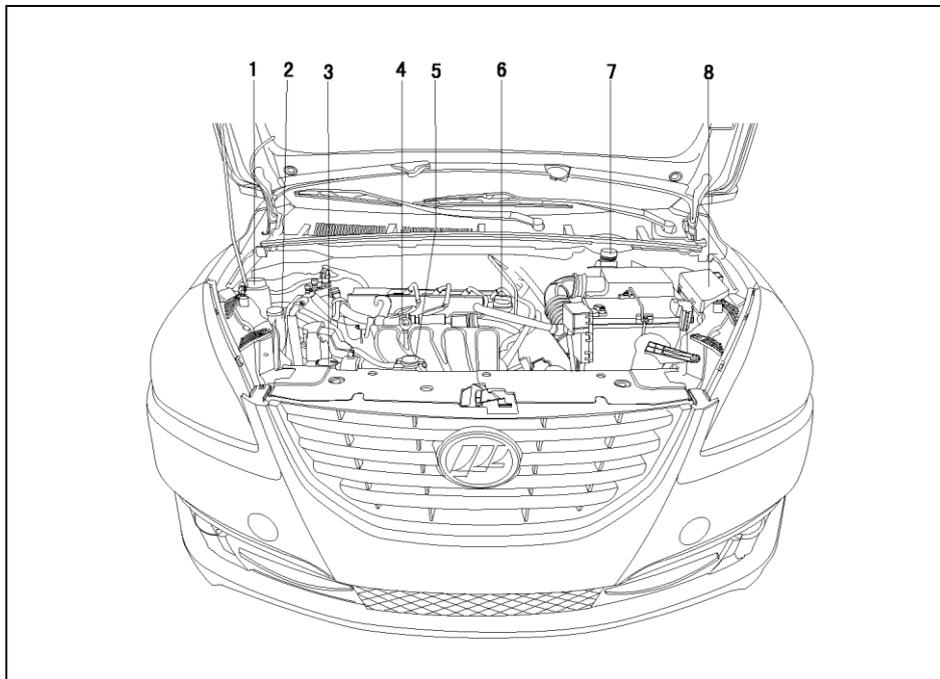


Информационная табличка с указанием давления в шинах, расположенная на стойке А слева, как показано на рисунке.



Информационная табличка с указанием типа применяемого топлива, расположенная на внутренней стороне лючка топливного бака.

### Внешний вид моторного отсека



1. Жидкость гидроусилителя руля.
2. Бачок омывающей жидкости.
3. Бачок охлаждающей жидкости.
4. Масляный щуп.
5. Пробка наливной горловины радиатора.
6. Крышка горловины для заливки масла.
7. Бачок тормозной жидкости.
8. Блок с плавкими предохранителями и реле.

### Технические характеристики автомобиля

Обозначение модели			
Габаритные размеры	Длина	мм	4700
	Ширина	мм	1765
	Высота	мм	1490
Колесная база		мм	2700
Колея	Передних	мм	1520
	Задних	мм	1520
Снаряженная масса		кг	1265
Полная масса		кг	1690
Параметры шин:			205/55 R16
Угол переднего свеса		° (град.)	19 (пустого)
Угол заднего свеса		° (град.)	15 (пустого)
Передний свес		мм	960
Задний свес		мм	1040
Количество посадочных мест		человек	5

## Руководство для владельцев LIFAN Cebrium

---

Обозначение модели		
Максимальная скорость	км/ч	≥180
Тип двигателя		LFB479Q
Тип		Рядный, четырехцилиндровый, четырехтактный, 16-клапанный, водяное охлаждение, двойной верхний распределительный вал, многоточечный впрыск (L4 DOHC 16V)
Рабочий объем	мл	1794
Максимальная номинальная мощность	кВт	98
Максимальный крутящий момент	Н·м	168
Обороты холостого хода	об/мин	750 ± 50
Средний расход топлива <sup>1</sup>	л/100 км	7,9
Максимальный угол подъема,	%	≥30
Экологический стандарт		Евро IV
Срок службы автомобиля		6 лет или 150 тысяч километров, в зависимости от того, что наступит раньше
Рабочий диапазон эксплуатации автомобиля при температуре окружающего воздуха		от -32 до +45 градусов Цельсия

---

<sup>1</sup> Расход топлива является справочной величиной и может отличаться от реальных условий эксплуатации автомобиля.

Система управления и оборудование

Раздел 2

<b>Кабина</b> .....	<b>19</b>
Приборная панель и органы управления .....	19
Контрольные лампы комбинации приборов .....	21
Панель приборов .....	28
<b>Запуск и выключение автомобиля</b> .....	<b>32</b>
Ключи .....	32
Программируемый ключ и пульт дистанционного управления .....	33
Замок двери .....	36
Крышка багажника .....	38
Электрические стеклоподъемники .....	39
Капот .....	41
Горловина топливного бака .....	43
Люк на крыше с электроприводом (опционально) .....	43
<b>Фары и обзор</b> .....	<b>48</b>
Фары головного света и указатель поворота .....	48
Регулятор высоты ламп головного света (опционально) .....	48
Аварийная сигнализация .....	50

Дополнительный (верхний) стоп-сигнал .....	50
Передние противотуманные фары .....	51
Задние противотуманные фары.....	51
Передний потолочный светильник .....	51
<b>Обеспечение хорошего обзора .....</b>	<b>53</b>
Противосолнечный козырек .....	53
Омыватель и стеклоочиститель ветрового стекла.....	53
Контрольная лампа подогрева заднего стекла.....	54
Зеркала заднего вида .....	54
<b>Сиденья и места для хранения вещей.....</b>	<b>56</b>
Подголовники.....	56
Переднее сиденье .....	57
Подогрев сидений (опционально) .....	58
Заднее сиденье.....	59
Места для хранения вещей .....	62
Подстаканник .....	65
USB/AUX-интерфейс .....	65

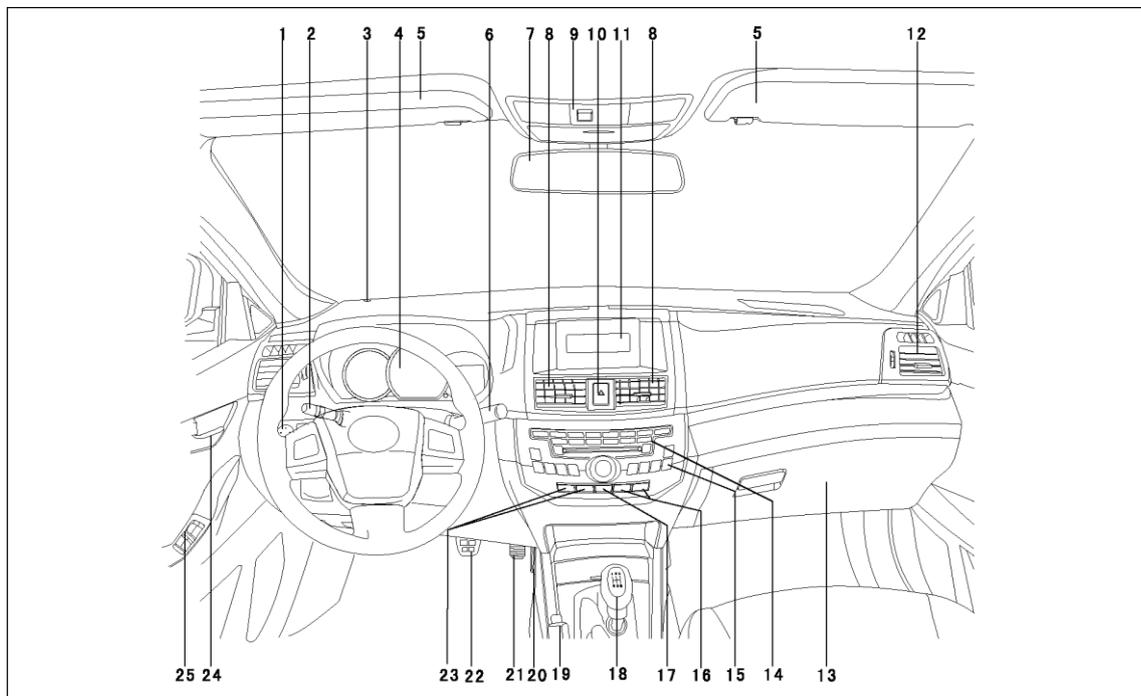
Пепельница .....	66
Прикуриватель .....	66
Разъем электропитания автомобиля .....	67
Знак аварийной остановки, аптечка и огнетушитель .....	67
<b>Управление автомобилем.....</b>	<b>68</b>
Ключ зажигания.....	68
Механическая коробка передач .....	69
Стояночный тормоз .....	70
Начало движения и управление .....	71
Рулевое колесо .....	77
Звуковой сигнал.....	77
<b>Система отопления, вентиляции и кондиционирования (ОВК) .....</b>	<b>78</b>
Панель управления ОВК .....	78
Дисплей ОВК .....	79
Настройка режимов обдува .....	80
Центральные дефлекторы .....	82
Боковые дефлекторы .....	82

Проверка и замена воздушного фильтра .....	82
<b>Аудиосистема .....</b>	<b>85</b>
Функции проигрывателя компакт-дисков .....	86
<b>Пассивный доступ и пассивный запуск (PEPS).....</b>	<b>91</b>
Функции PEPS .....	91
Выход PEPS из режима ожидания .....	97

Система управления и оборудование

Кабина

Приборная панель и органы управления



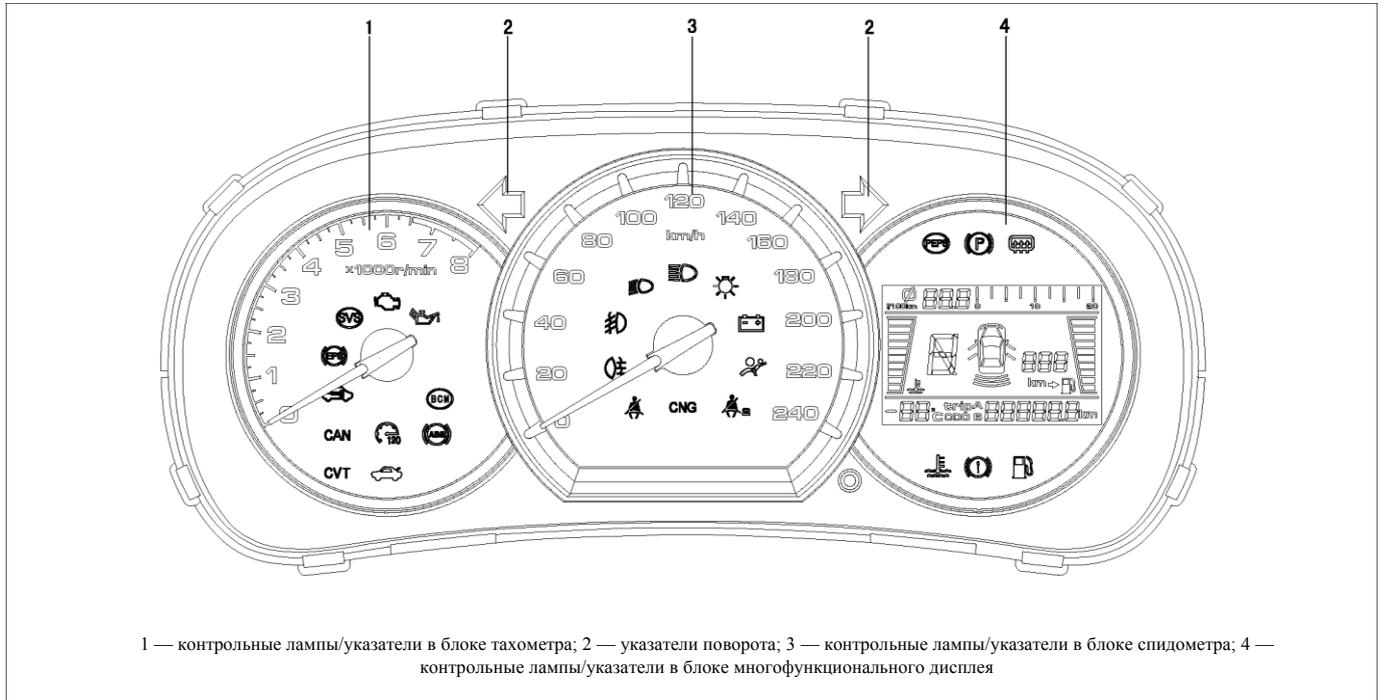
## Руководство для владельцев LIFAN Cebrium

---

1. Регулятор положения боковых зеркал заднего вида
2. Левый подрулевой рычаг (освещение)
3. Датчик наружного освещения (настраиваемый)
4. Панель приборов
5. Противосолнечные козырьки (левый и правый)
6. Правый подрулевой рычаг (омыватель и стеклоочиститель)
7. Внутреннее зеркало заднего вида
8. Центральные дефлекторы
9. Передний потолочный светильник
10. Кнопка включения аварийной сигнализации
11. Центральный дисплей
12. Боковые дефлекторы
13. Перчаточный ящик
14. Аудиосистема
15. Система отопления, вентиляции и кондиционирования (ОВК)
16. Выключатель подогрева водительского сиденья
17. Кнопка отпирания багажника
18. Рычаг переключения передач
19. Стояночный тормоз
20. Педаль акселератора
21. Педаль тормоза
22. Педаль сцепления
23. Выключатель центрального замка
24. Внутренняя дверная ручка
25. Переключатель электрического стеклоподъемника

## Контрольные лампы комбинации приборов

### Внешний вид комбинации приборов



## Руководство для владельцев LIFAN Cebrium

Обозначение	Название	Описание
	Контрольная лампа давления масла	При низком давлении масла следует остановить автомобиль, выключить двигатель и проверить уровень масла
	Контрольная лампа индикации неисправности в двигателе	При неисправности системы электронного впрыска топлива следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN
	Контрольная лампа иммобилайзера	Противоугонная сигнализация (опция)
	Контрольная лампа индикации ошибки в системе управления двигателем (кроме системы OBD)	При отказе системы бортовой диагностики следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN для устранения неисправности
	Контрольная лампа индикации превышения заданной скорости (опционально)	Предупреждение о превышении скорости (опция)
	Контрольная лампа антиблокировочной системы (АБС)	При отказе антиблокировочной системы тормозов следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, для устранения неисправности
	Контрольная лампа открытия крышки багажного отделения	Если багажник открыт, необходимо его закрыть, предварительно остановив автомобиль
	Контрольная лампа ремня безопасности сиденья водителя	Ремень безопасности водителя не пристегнут, пристегнуть ремень
	Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря	Включены задние противотуманные фары
	Контрольная лампа передних противотуманных фар	Включены передние противотуманные фары

Обозначение	Название	Описание
	Контрольная лампа включения ближнего света	Включены фары ближнего света
	Контрольная лампа включения дальнего света	Включены фары дальнего света
	Контрольная лампа включения света фар	Включены габаритные огни
	Контрольная лампа заряда аккумулятора	Неисправность аккумулятора; следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, для устранения неисправности
	Контрольная лампа системы SRS	Неисправность подушки безопасности; следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, для устранения неисправности
	Контрольная лампа ремня безопасности сиденья переднего пассажира	Ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, пристегнуть ремень
	Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя; следует остановиться и проверить
	Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости слишком мал; следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, для устранения неисправности
	Контрольная лампа низкого уровня топлива	Недостаточно топлива в баке. Необходимо немедленно произвести дозаправку

## Руководство для владельцев LIFAN Cebrium

---

Обозначение	Название	Описание
	Контрольная лампа стояночного тормоза	Если лампа загорается при отключенном стояночном тормозе; следует остановить автомобиль и немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN
	Контрольная лампа включения подогрева заднего стекла	Включен подогрев заднего стекла
	Контрольная лампа PEPS	Функция напоминания об отсутствующем программируемом ключе (опция)
	Контрольная лампа открытых дверей и парктроника	Загорается, когда двери не закрыты. Следует немедленно закрыть дверь
	Контрольные лампы указателей поворотов (включаются по отдельности)	Включены левые или правые указатели поворота
	Контрольные лампы аварийной сигнализации (включаются одновременно)	



## Предупреждение

- Во время движения водитель должен наблюдать за показаниями контрольных ламп и действовать согласно инструкциям. В противном случае существует опасность возникновения ДТП, получения или нанесения травм и повреждения автомобиля.
- Застывание автомобиля увеличивает опасность возникновения ДТП. Поэтому следует немедленно выставить знак аварийной остановки позади автомобиля для оповещения остальных участников дорожного движения.
- Моторный отсек является зоной повышенной опасности, поэтому перед выполнением каких-либо работ в отсеке или при открытом капоте необходимо заглушить двигатель. Запрещается выполнять какие-либо работы до момента охлаждения двигателя с целью предотвращения опасности получения ожогов или травм! Следует внимательно изучить все соответствующие предупреждения и строго соблюдать их.

### Описание

- Контрольные лампы красного цвета оповещают о серьезных неисправностях. При включении одной из ламп (непрерывный свет или мигание), водитель обязан немедленно остановить автомобиль, выключить двигатель и проверить соответствующие системы.

- Контрольные лампы желтого цвета используются для оповещения водителя о необходимости немедленной проверки соответствующих функций или выполнения соответствующих действий.

### Аварийная лампа давления масла

Загорается при недостаточном давлении моторного масла.

Если лампа загорается или начинает мигать во время движения, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, немедленно выключить двигатель и обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр LIFAN.

Данная лампа может изредка мерцать при работе двигателя на холостом ходу или временно вспыхнуть после экстренного торможения. Ситуация считается нормальной, когда лампа гаснет при постепенном увеличении оборотов двигателя.

Уровень масла должен находиться между верхней и нижней насечками масляного щупа.



## Предупреждение

Запрещается продолжать движение при горячей лампе даже на короткое расстояние. В противном случае двигатель может быть поврежден.

### Контрольная лампа бортовой диагностики (проверка двигателя)

Данная лампа загорается при выходе из строя системы бортовой диагностики. Для определения конкретной неисправности должно применяться специальное устройство для считывания диагностических кодов.

Контрольная лампа неисправности системы электронного впрыска топлива 

Данная лампа загорается при выходе из строя электронной системы впрыска топлива. Следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, для устранения неисправности.

Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов 

При повороте ключа зажигания в положение «ON» лампа ABS гаснет в течение трех секунд, а при наличии неисправности продолжает гореть.

Возникает опасность блокировки колес при выполнении экстренного торможения или при торможении на скользкой поверхности, поэтому следует воздержаться от управления автомобилем.

Возникновение любой из нижеприведенных ситуаций является сигналом наличия неисправности компонентов, подключенных к контрольной лампе. Следует срочно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, для устранения неисправности.

- При повороте ключа зажигания в положение «ON» лампа горит непрерывно или не загорается.
- Лампа загорается во время движения.

Если в процессе работы лампа загорается кратковременно, это не является сигналом о наличии неисправности.



### Предупреждение

Если загорается контрольная лампа тормозной системы при горящей лампе АБС, следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, для устранения неисправности.

В данном случае должным образом не функционируют как АБС, так и тормозная система автомобиля.

### Контрольная лампа и звуковой индикатор ремня безопасности сиденья водителя

Данная лампа предназначена для напоминания водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» и непристегнутом ремне. При скорости автомобиля  $\geq 25$  км/ч ежесекундно происходит мигание лампы и раздается звуковой сигнал. Через 1 минуту лампа переключается в режим постоянного горения до тех пор, пока ремень не будет пристегнут. Если ключ зажигания находится в положении «ON» и ремень безопасности не пристегнут, состояние тревоги появляется однократно и, если ремень не пристегнут плотно, звуковой сигнал прекратится через 1 минуту. Если подача предупреждающего звукового сигнала прекратилась во время движения, его повторное включение может произойти только в том случае, когда автомобиль снова начинает движение после полной остановки и вышеперечисленные условия сохраняются.

### Контрольная лампа ремня безопасности сиденья переднего пассажира и звуковой сигнал

Данная лампа предназначена для напоминания пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Так же, как и в случае с сиденьем водителя, раздается звуковой сигнал.

### Контрольная лампа состояния аккумулятора

Данная лампа предназначена для оповещения водителя о низком заряде аккумулятора.

Если данная лампа горит во время движения, это свидетельствует о неисправности системы зарядки. Следует немедленно отключить кондиционер, вентилятор, радио и прочее электрооборудование и отправить автомобиль в ближайший авторизованный сервисный центр LIFAN.

### Контрольная лампа подушки безопасности

При повороте ключа зажигания в положение «ON» данная лампа гаснет примерно через три секунды, что является показателем корректной работы подушек безопасности и устройства натяжения ремней безопасности передних сидений.

Система предупреждающего индикатора предназначена для отслеживания состояния электронного блока управления (ЭБУ) подушки безопасности, системы натяжения ремней, устройства нагнетания воздуха, контрольных ламп, электропроводки и электропитания.

Возникновение любой из нижеприведенных ситуаций является сигналом о том, что компоненты, подключенные к предупреждающему индикатору, неисправны или отключены. Следует срочно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, для устранения неисправности.

- При повороте ключа зажигания в положение «ON» лампа горит непрерывно или не загорается.
- Лампа непрерывно горит или мигает во время движения.

## Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости

Данная лампа предназначена для оповещения водителя о слишком высокой температуре охлаждающей жидкости. В нормальном состоянии лампа гаснет через три секунды после поворота ключа зажигания в положение «ON». Если лампа загорается или начинает мигать во время движения, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, немедленно выключить двигатель, проверить уровень охлаждающей жидкости, добавить жидкость при необходимости, а также проверить работоспособность электрического вентилятора.

## Контрольная лампа уровня тормозной жидкости

Если данная лампа загорается при нахождении ключа зажигания в положении «ON», уровень тормозной жидкости слишком низок.



### Предупреждение

**Запрещается продолжать движение при недостаточном уровне тормозной жидкости.**

Если лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» или во время движения, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, для устранения неисправности.

Если в процессе работы лампа загорается кратковременно, это не является сигналом о наличии неисправности.



### Предупреждение

**При возникновении любой из нижеприведенных ситуаций следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, для устранения неисправности.**

- Лампа не гаснет при работающем двигателе, даже если стояночный тормоз выключен. В данном случае, тормоза могут не работать должным образом, что приведет к увеличению тормозного пути. Следует нажать на педаль тормоза для немедленной остановки автомобиля.
- Загорается предупредительная лампа АБС при горящей лампе уровня тормозной жидкости.

**В данном случае должным образом не функционируют как АБС, так и тормозная система автомобиля.**

## Контрольная лампа низкого уровня топлива

При повороте ключа зажигания в положение «ON» лампа погаснет через три секунды после завершения самодиагностики. Если количество топлива в баке составляет менее 5 л, лампа продолжит гореть. Следует дозаправить автомобиль.

## Контрольная лампа открытия дверей

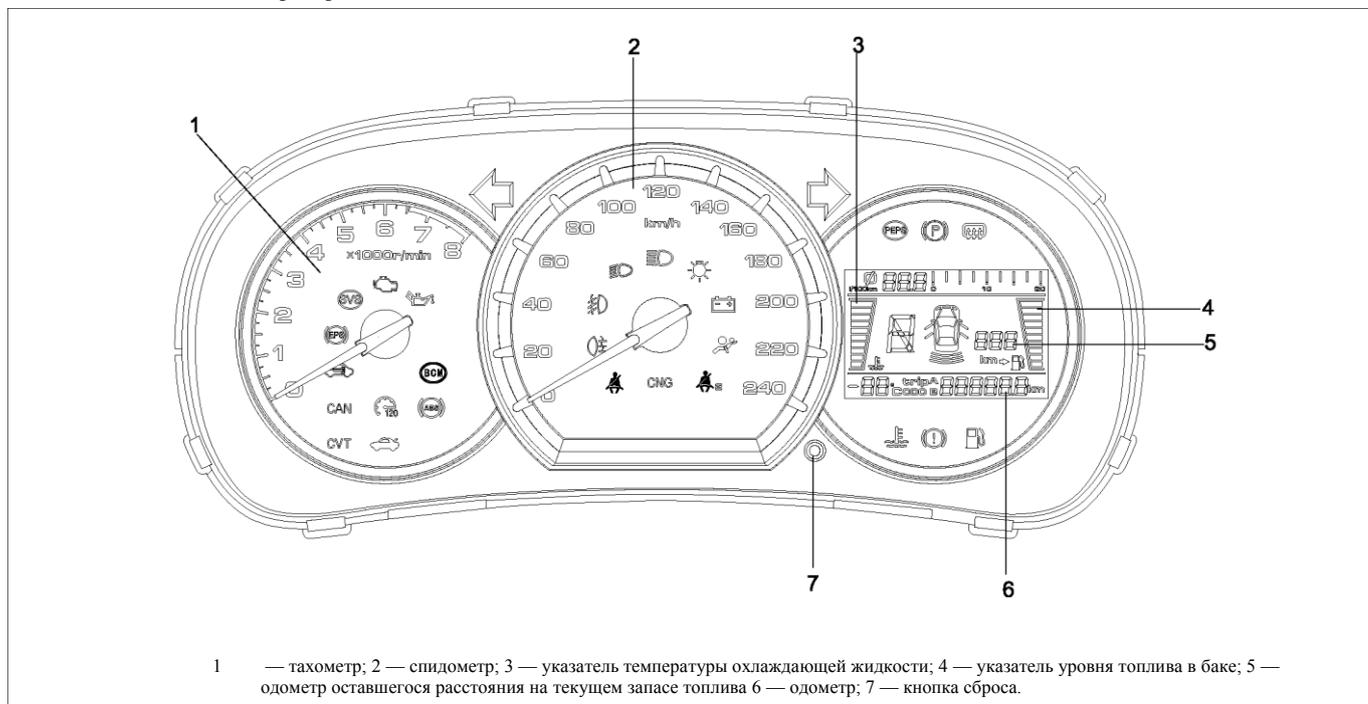
Данная лампа гаснет после закрытия дверей.

## Индикатор радара движения задним ходом

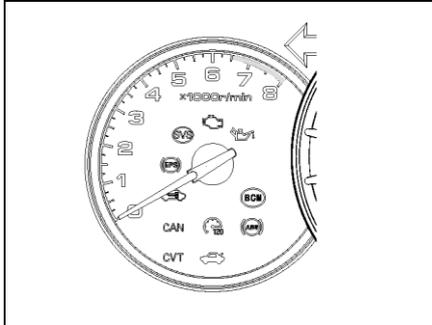
Данная лампа загорается при нахождении ключа зажигания в положении «ON» и рычага КПП в положении «R» (движение задним ходом). Если расстояние между задней частью автомобиля и любым препятствием становится менее 1,5 м, раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

## Панель приборов

### Внешний вид комбинации приборов



## Тахометр



Тахометр отображает скорость вращения двигателя в «об/мин» (оборотах в минуту)  $\times 1000$ . Данный параметр необходим при выборе правильного момента времени для переключения передач, чтобы предотвратить перегрузку двигателя.

Движение на слишком высоких оборотах может привести к повышенному износу двигателя и чрезмерному расходу топлива.

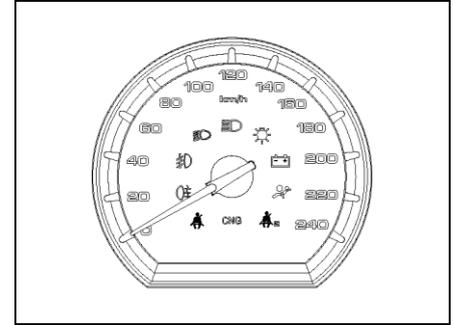
Нахождение стрелки тахометра в нижней точке при повороте ключа зажигания в положение «START» является нормальным.



### Предупреждение

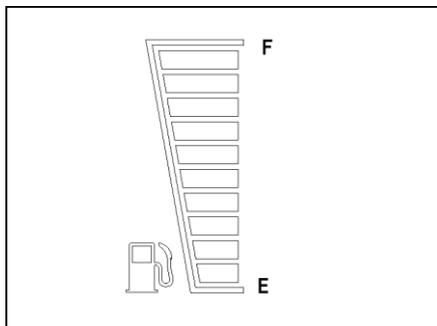
**Не допускать, чтобы стрелка тахометра попала в красную зону, поскольку в этом случае двигатель может быть сильно поврежден.**

## Спидометр



Спидометр отображает текущую скорость автомобиля в км/ч.

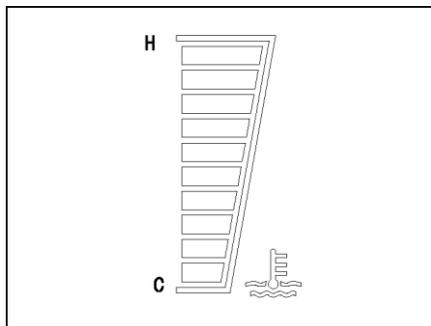
## Указатель уровня топлива в баке



При нахождении ключа зажигания в положении «ON» данный указатель отображает текущий объем топлива в баке автомобиля.

**И** Напоминание о необходимости дозаправки; загорается желтая контрольная лампа низкого уровня топлива.

## Указатель температуры охлаждающей жидкости



При нахождении ключа зажигания в положении «ON» данный указатель отображает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя.

**И** Оповещение о перегреве двигателя (если загорается красная лампа, следует остановить автомобиль и устранить причину перегрева):

H — Hot (высокая температура),

C — Cold (низкая температура).

Если указатель приближается к отметке «H», это означает, что двигатель чрезмерно нагрет и должен быть остановлен для охлаждения.

## Примеры ситуаций, которые могут привести к перегреву:

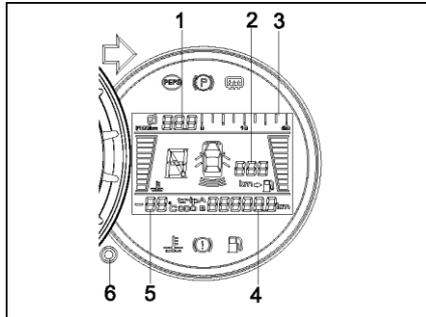
- длительный подъем в жаркую погоду;
- замедление или остановка после движения с высокой скоростью;
- движение в пробке, работающий кондиционер и длительное время работы двигателя;
- чрезмерно высокие обороты холостого хода двигателя.

Нахождение указателя температуры в точке «С» при повороте ключа зажигания в положение «START» является нормальным и не служит сигналом о наличии неисправности.

## Примечание

- Запрещается снятие термостата в системе охлаждения двигателя. В противном случае произойдет перегрев. Термостат предназначен для управления потоком охлаждающей жидкости для поддержания температуры двигателя в пределах рабочего диапазона.
- Запрещается продолжать движение с перегретым двигателем. См. раздел 6 «Перегрев двигателя».

## Многофункциональный дисплей



Дисплей предназначен для отображения информации о пройденном расстоянии, расходе топлива и прочих данных:

- 1 — средний расход топлива;
- 2 — одометр оставшегося расстояния на текущем запасе топлива;
- 3 — мгновенный расход топлива;
- 4 — одометр текущего/полного пробега;
- 5 — температура окружающего воздуха;
- 6 — кнопка переключателя.

### Мгновенный расход топлива

Данная функция предназначена для помощи водителю в выборе наиболее подходящего режима вождения с целью снижения расхода топлива.

### Одометр оставшегося расстояния на текущем запасе топлива

Системой автомобиля производится расчет расстояния, которое может быть преодолено на текущем запасе топлива, в соответствии с текущими показателями его расхода и количеством в баке. При этом предполагается, что режим вождения будет оставаться неизменным.

### Одометр текущего/полного пробега

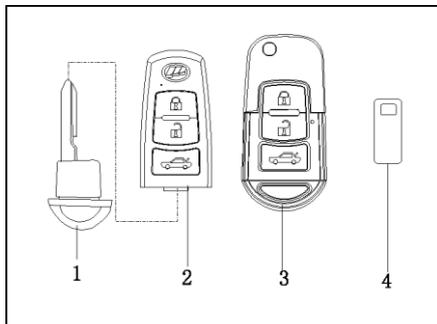
- Одометр отображает расстояние, пройденное за текущую поездку, а также полное расстояние, пройденное автомобилем.
- Переключение режимов текущего/полного пробега выполняется соответствующей кнопкой.
- Для сброса показателей текущего пробега следует перейти в режим отображения текущего пробега (TRIP) и нажать и удерживать кнопку переключения режимов на протяжении более 1 секунды.

### Температура окружающего воздуха

Диапазон температур окружающей среды от  $-32$  до  $+45$  °C. Если автомобиль находится на месте или движется с малой скоростью, показатели дисплея могут превышать значение фактической температуры вследствие теплового излучения автомобиля.

### Запуск и выключение автомобиля

#### Ключи



В автомобиле предусмотрен следующий комплект ключей:

- 1 — резервный ключ;
- 2 — программируемый ключ;
- 3 — главный ключ;
- 4 — табличка номеров ключей.

#### Табличка номеров ключей

На данную табличку нанесены номера ключей. В случае ее утери авторизованные дилеры LIFAN могут оказаться не в состоянии выполнить настройку ключей автомобиля, поэтому следует хранить табличку в безопасном месте (запрещается хранение в автомобиле).

В случае продажи автомобиля данная табличка обязательно должна быть передана новому владельцу.

В случае утери ключа, данную табличку можно предоставить в мастерскую по изготовлению ключей, по ней они изготовят идентичный ключ.

#### Примечание

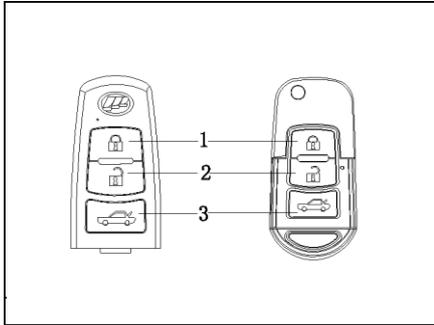
- Ключи должны храниться в сухом месте, защищенном от воздействия высокой температуры. Запрещается ронять ключи во избежание механических повреждений.
- Внутри ключа дистанционного управления размещены электронные компоненты. Поэтому запрещается располагать его вблизи материалов с сильными магнитными свойствами или загрязнять наружную поверхность веществом, поглощающим электромагнитное излучение.



#### Предупреждение

- Запрещается оставлять в автомобиле без присмотра ребенка или человека с ограниченными возможностями. В случае опасности они могут оказаться не способными самостоятельно покинуть автомобиль.
- Запрещается оставлять ключ в автомобиле без присмотра во избежание опасных ситуаций:
  - ребенок, оставшийся в автомобиле, может случайно включить двигатель;
  - после включения зажигания может быть активировано любое электрическое устройство, которое может нанести травму при неправильном использовании (например, электрический стеклоподъемник может травмировать ребенка);
  - автомобиль может быть заперт ключом дистанционного управления, соответственно, в случае опасности лица, находящиеся в автомобиле, могут оказаться не способными покинуть транспортное средство;
  - покидая автомобиль, водитель должен извлечь ключ из замка зажигания и взять его с собой.
- Запрещается извлекать ключ из замка зажигания во время движения. В противном случае произойдет блокировка рулевого колеса, что может привести к ДТП.

## Программируемый ключ и пульт дистанционного управления



1. Кнопка запирания автомобиля.
2. Кнопка отпирания автомобиля.
3. Кнопка отпирания багажника.

При нормальном заряде источника питания пульта дистанционного управления радиус действия должен быть не менее 12 м.

Пульт дистанционного управления является электронным устройством; во избежание его повреждения, следует соблюдать следующие меры предосторожности.

- Запрещается подвергать пульт дистанционного управления воздействию высоких температур, а также класть его на панель приборов.
- Запрещается разбирать пульт дистанционного управления.
- не следует подвергать пульт дистанционного управления ударам и ронять его.
- не следует допускать попадание воды на пульт дистанционного управления.

Следующие условия могут привести к возникновению неисправностей пульта дистанционного управления:

- Поблизости расположена радиостанция или радиопередатчик (например, в аэропорту), которые создают радиопомехи.
- Батарея пульта дистанционного управления разряжена. Следует проверить заряд батареи. Замену батареи пульта дистанционного управления следует производить в соответствии с разделом «Замена батареи пульта дистанционного управления» данной главы.

В случае утери пульта дистанционного управления, следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, чтобы предотвратить кражу автомобиля или дорожно-транспортное происшествие.



### При запирании и отпирании дверей автомобиля следует осторожно пользоваться кнопками пульта дистанционного управления.

Запирание: нажать кнопку запирания, в результате чего все двери автомобиля будут одновременно заперты. В момент запирания дверей один раз мигнут указатели поворотов, а также один раз прозвучит сигнал противоугонной сигнализации. (Указатели поворотов мигнули, но сигнал противоугонной сигнализации не прозвучал)

Следует проверить, все ли двери заперты.

Если какая-либо из дверей не заперта, не следует пытаться запереть ее с помощью кнопки запирания пульта дистанционного управления.

Отпирание: нажать кнопку отпирания, после чего все двери одновременно будут отперты. В момент отпирания дверей два раза мигнут указатели поворотов, а также два раза прозвучит сигнал противоугонной сигнализации.

После отпирания дверей с помощью пульта дистанционного управления, их можно открыть в течение 30 секунд. Если в течение указанного времени ни одна дверь не была открыта, то все двери будут автоматически заперты (при этом, указатели поворотов не мигнут, а сигнал противоугонной сигнализации не прозвучит).

При удержании соответствующей кнопки пульта дистанционного управления повторного запирания или отпирания дверей не произойдет. Необходимо отпустить кнопку, после чего нажать ее снова.

После запирания дверей блок управления должен получить сигнал обратной связи от исполнительного механизма. Если сигнал обратной связи не поступил

(например, сигнал противоугонной сигнализации не прозвучал), то указатели поворотов будут мигать в течение 10 секунд, предупреждая владельца, что двери не заперты; после запирания дверей указатели поворотов прекратят мигание.

### Иммобилайзер

После запирания дверей с помощью пульта дистанционного управления включается иммобилайзер.

Нажать на кнопку запирания на пульте дистанционного управления, для того чтобы включить иммобилайзер. Если при включенном иммобилайзере нажать кнопку отпирания дверей на пульте дистанционного управления, то иммобилайзер отключится; при этом погаснет контрольная лампа иммобилайзера, дважды мигнут указатели поворотов, и дважды прозвучит сигнал противоугонной сигнализации, а двери одновременно отпирнутся.

При нажатии кнопки «Lock» (противоугонная система при этом отключена) однократно сработают указатели поворотов и звуковой сигнал противоугонной сигнализации (1). Если какая-либо из дверей не заперта, указатели поворотов будут мигать на протяжении 10 секунд.

Если ключ вставляется в замок зажигания при включенной противоугонной системе, замок блокируется; если открываются двери автомобиля, крышка багажника либо капот, блокируется подача топлива, а звуковой сигнал сигнализации и указатели поворотов работают непрерывно. Через 20 секунд отключается звуковой сигнал, еще через 10 секунд погаснут указатели поворотов. Разблокировка подачи топлива может быть выполнена только нажатием кнопки «Unlock».

Если в течение 30 секунд после отключения противоугонной системы ни одна из дверей не была открыта и ключ не был вставлен в замок зажигания и повернут положение «ON», система управления автоматически возвращается в противоугонный режим.

В противоугонном режиме контрольная лампа противоугонной системы медленно мигает, двигатель не может быть запущен.

### Замена батарей пульта дистанционного управления

Модель батарей: CR2032 (3 B)



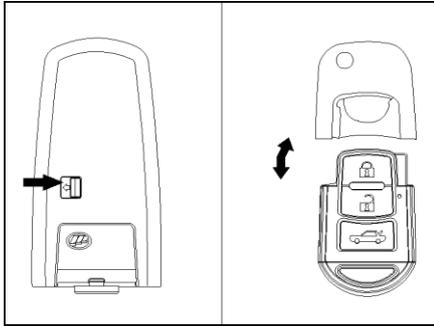
### Предупреждение

При замене батарей или других деталей пульта дистанционного управления следует соблюдать особую осторожность, чтобы эти детали не были проглочены детьми.

### Примечание

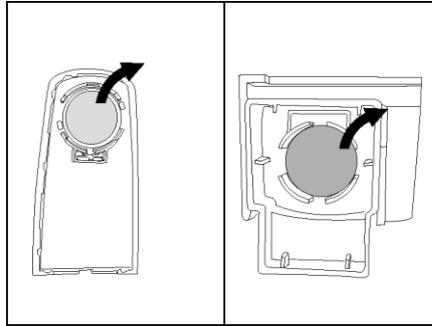
- Не теряйте никаких деталей при замене батарей пульта дистанционного управления.
  - В качестве замены может быть использована другая батарея, рекомендованная авторизованным сервисным центром LIFAN.
  - Запрещено выбрасывать использованную батарею пульта дистанционного управления.
- Пожалуйста, утилизируйте использованные батареи в соответствии с требованиями местного законодательства.

Последовательность действий при замене батареи пульта дистанционного управления:

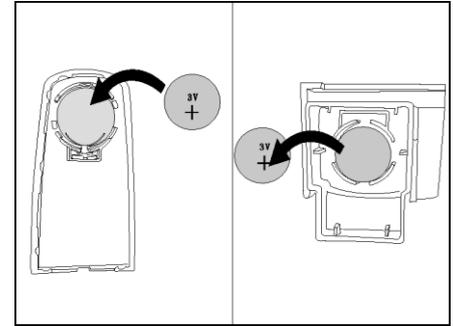


3. Слева: открыть крышку программируемого ключа.

Справа: снять крышку.



2. Снять крышку пульта дистанционного управления и вынуть разряженную батарею.



3. Установить новую батарею в пульт дистанционного управления положительным полюсом вверх. Плотнo закрыть крышку пульта дистанционного управления.

### Примечание

- Не погните контакты.
- Следует убедиться, что при установке батарей соблюдена полярность.
- Запрещается менять батарею мокрыми руками. Попадание влаги может привести к образованию коррозии.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать и менять элементы пульта дистанционного управления.

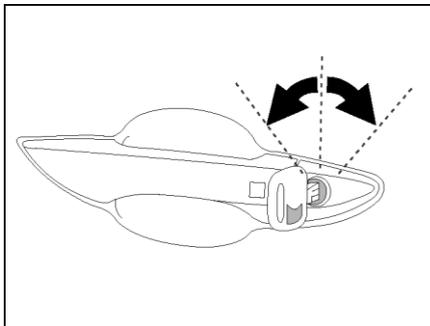
В противном случае правильная работа может быть нарушена.

- Соблюдайте осторожность при замене батареи, чтобы не погнуть контакты, а также не занести пыль или масло внутрь пульта дистанционного управления.

После замены батареи следует убедиться, что пульт дистанционного управления работает должным образом. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

### Замок двери

#### Боковые двери



#### Запирание и отпирание с помощью ключа

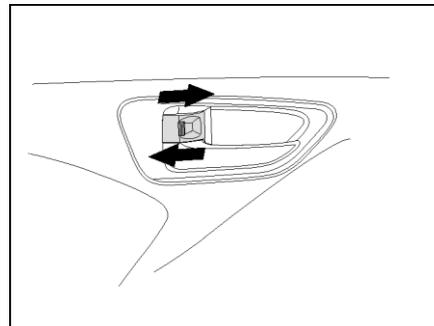
Вставьте ключ в замочную скважину и поверните его.

Запирание левой двери: повернуть ключ по часовой стрелке

Отпирание левой двери: повернуть ключ против часовой стрелки.

Запирание правой двери: повернуть ключ против часовой стрелки.

Отпирание правой двери: повернуть ключ по часовой стрелке.



#### Кнопка запирания двери имеет два положения

Отпирание: сдвинуть кнопку назад.

Запирание: сдвинуть кнопку вперед.

Для запирания двери снаружи можно использовать пульт дистанционного управления.

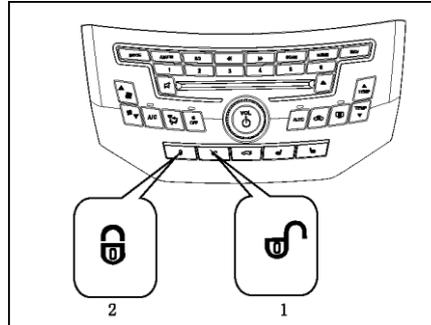


## Предупреждение

Запрещается трогать ручку двери во время движения, так как это может привести к серьезной травме или смерти в результате открывания двери и выпадения пассажиров из автомобиля. Даже если кнопка запирания двери находится в запорном положении, водителю следует соблюдать осторожность.

Водительскую дверь все равно можно открыть. LIFAN настоятельно рекомендует не оставлять детей одних на заднем сиденье, а также включать блокировку открытия задних дверей (защита от детей).

## Центральный замок



Для запирания и отпираания дверей можно использовать переключатель центрального замка.

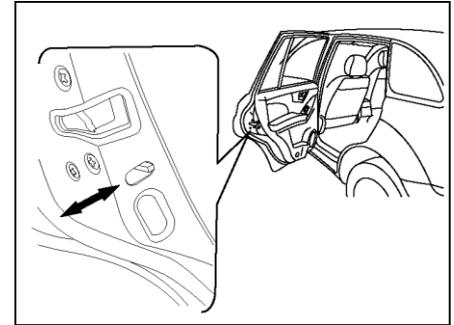
Нажать кнопку (как показано на рисунке):

1. Отпирание: нажать кнопку 1.
2. Запирание: нажать кнопку 2.

Когда все двери заперты, однократным нажатием кнопки «Unlock» отпирается дверь водителя, повторным — три пассажирские двери.

Если для запирания водительской двери снаружи используются пульт дистанционного управления и пусковая система, центральный замок не сработает до тех пор, пока дверь не отперта ключом, внутренней кнопкой замка, пультом дистанционного управления или пусковой системой.

## Устройство защиты от детей на задней двери



Для блокировки дверей кнопку «Lock» переместить в положение, показанное на рисунке.

В результате задняя дверь не будет открываться внутренней дверной ручкой. LIFAN рекомендует использовать данную функцию всякий раз, когда в автомобиле находится ребенок.



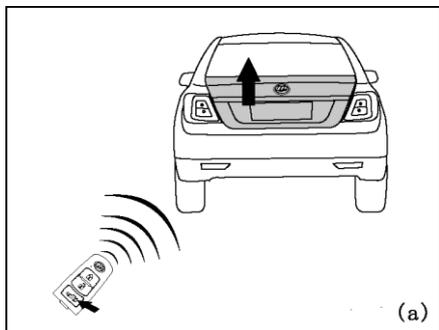
## Предупреждение

Перед началом движения следует убедиться, что все двери заперты, особенно если в салоне автомобиля находится ребенок. Правильное использование ремней безопасности и запирание дверей может предотвратить получение серьезных травм в случае дорожно-транспортного происшествия или самопроизвольного открытия дверей.

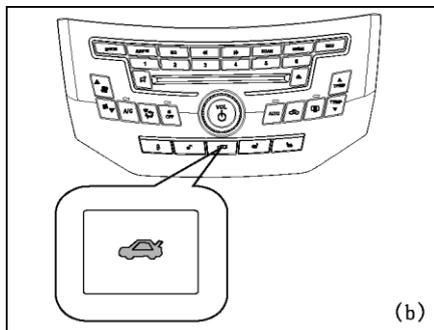
### Крышка багажника

#### Отпирание крышки багажника

1. Отпирание крышки багажника. Три способа отпирания крышки багажника:

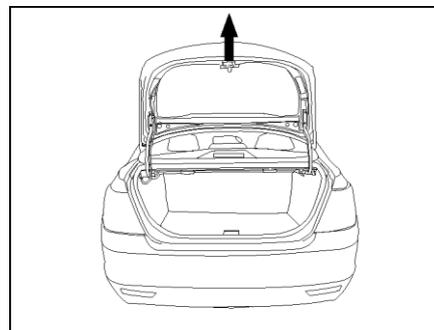


(a) Для отпирания крышки багажника следует нажать кнопку отпирания крышки багажника на пульте дистанционного управления.



(b) Для отпирания крышки багажника следует нажать кнопку отпирания крышки багажника, расположенную внутри салона.

2. Открывание крышки багажника



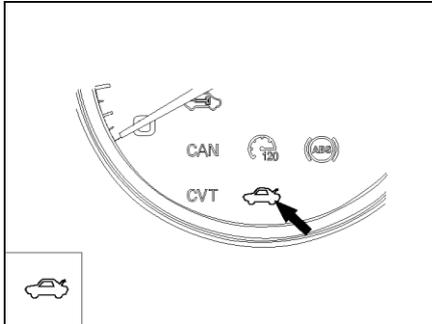
Багажник может быть открыт из салона после складывания спинки заднего сиденья, проникновения в багажник и использования ручки аварийного открытия.

#### Погрузка грузов в багажник

Все предметы и багаж должны быть надежно зафиксированы. Для обеспечения хорошей управляемости автомобиля следует придерживаться следующих рекомендаций:

- груз должен быть распределен равномерно;
- груз должен быть размещен как можно ближе к задней оси автомобиля.

## Контрольная лампа оповещения об открытом багажнике



Лампа загорается при открытом багажнике. Следует немедленно остановить автомобиль и закрыть багажник.



## Предупреждение

- Закрывая крышка багажника во время движения не только предотвращает выпадение груза из автомобиля, но и препятствует проникновению выхлопных газов в салон автомобиля.
- Запрещается оставлять маленьких детей запертыми в салоне автомобиля без присмотра. Это может причинить вред их здоровью или даже привести к смертельному исходу в результате сильного нагрева автомобиля.
- Незакрепленные предметы в багажнике автомобиля могут неожиданно сместиться во время движения, повлияв на управляемость автомобилем.
- При экстренном торможении или ДТП незакрепленные предметы в багажнике автомобиля могут резко сместиться вперед и нанести травмы находящимся в салоне людям.
- Любые грузы, расположенные в багажнике, особенно тяжелые, должны быть надежно закреплены.
- Следует помнить, что тяжелый груз влияет на управляемость автомобилем, изменяя его центр тяжести. Водитель обязан это учитывать при выборе режима вождения.

## Электрические стеклоподъемники



### Работа дверной панели выключателей

Ключ в замке зажигания должен быть повернут в положение «ON».

### Работа панели выключателей со стороны водителя

С помощью панели выключателей, расположенной на водительской двери, можно управлять всеми стеклоподъемниками.

### Нормальный режим работы

Закрытие окна: следует переместить выключатель стеклоподъемника вверх, чтобы закрыть соответствующее окно; для остановки движения стекла следует отпустить выключатель.

**Открытие окна:** следует переместить выключатель стеклоподъемника вниз и удерживать его более 0,3 с, чтобы открыть соответствующее окно; для остановки движения стекла следует отпустить выключатель.

### Автоматический режим работы

**Заккрытие окна:** следует переместить выключатель стеклоподъемника вверх, чтобы закрыть соответствующее окно, после того, как стекло достигнет крайнего верхнего положения, стеклоподъемник будет остановлен. Если сигнал обратной связи будет потерян, то через 8 секунд после того, как стекло достигнет верхнего положения, стеклоподъемник отключится, чтобы предотвратить поломку электромотора. Если во время закрытия окна повторно переместить выключатель стеклоподъемника в любое положение, то стекло прекратит свое движение. (Только в специальной комплектации.)

**Открытие окна:** следует переместить выключатель стеклоподъемника вниз и удерживать его менее 0,3 с, чтобы открыть соответствующее окно автоматически, после того, как стекло достигнет крайнего нижнего положения, стеклоподъемник будет остановлен. Если сигнал обратной связи будет потерян, то через 8 секунд после того, как стекло достигнет нижнего положения, стеклоподъемник отключится, чтобы предотвратить поломку электромотора. Если во время открытия окна повторно переместить выключатель стеклоподъемника в любое положение, то стекло прекратит свое движение.

### Режим работы с задержкой

Выключатели стеклоподъемников можно использовать в течение 60 секунд после выключения

зажигания; если двери будут закрыты и заперты в течение 60 секунд, то выключатели стеклоподъемников немедленно отключатся.

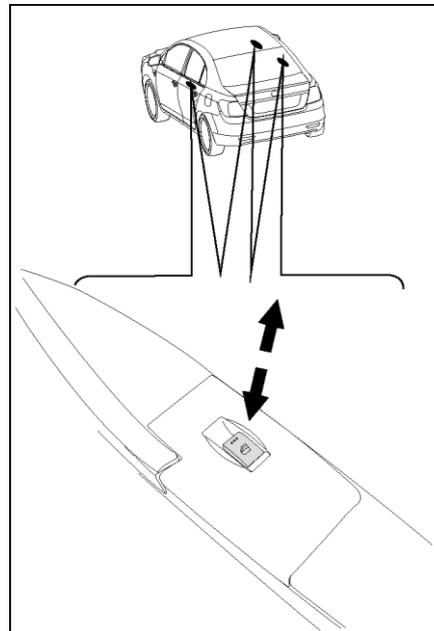
### Автоматическое закрытие окон

При повторном нажатии на кнопку запирания на пульте дистанционного управления после запирания дверей, все окна будут закрыты с интервалом в 0,5 с в следующем порядке: левое переднее, правое переднее, левое заднее, правое заднее. Если люк на крыше не будет закрыт, то, возможно, что с помощью пульта дистанционного управления окна также не будут полностью закрыты. Так как после закрытия окон в течение 1 секунды, на привод люка подается слабый сигнал в течение 2 секунд. При нажатии на любую кнопку на пульте дистанционного управления во время автоматического закрытия окон стеклоподъемники будут немедленно остановлены.

### Управление пассажирскими дверьми и окнами Работа панели выключателей со стороны пассажира

Для управления стеклоподъемником в двери пассажира можно использовать как выключатель со стороны пассажира, так и выключатель со стороны водителя.

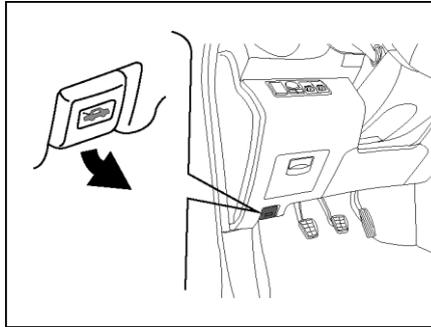
**Открытие окна:** переместить выключатель вниз  
**Заккрытие окна:** переместить выключатель вверх  
Если включена блокировка стеклоподъемников, то управлять стеклоподъемниками можно только со стороны водителя.



## Капот

### Примечание

- Электрические стеклоподъемники не имеют функции автоматической остановки в случае попадания предметов между стеклом и рамкой двери, поэтому следует быть осторожным при использовании стеклоподъемников.
- Если в автомобиле находятся дети, то следует заблокировать стеклоподъемники, чтобы предотвратить случайное открытие окон.
- Выходя из автомобиля, следует вытаскивать ключ из замка зажигания.
- Электромотор привода стеклоподъемников может отключаться при перегреве. Следовательно, кратковременные перебои в работе стеклоподъемников считаются нормой; если же стеклоподъемник не работает длительное время, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN.



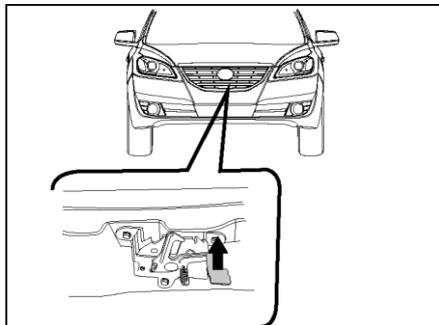
### Открытие капота:

1. Чтобы открыть капот, следует потянуть ручку открытия капота на себя.

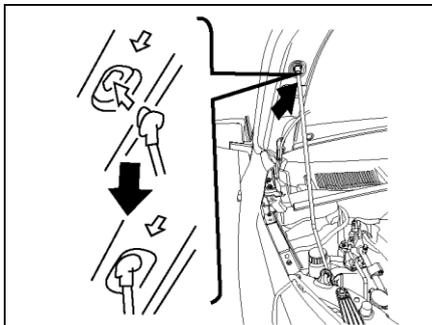


### Предупреждение

- Перед началом движения следует убедиться в том, что капот плотно закрыт. В противном случае во время движения капот может резко открыться и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.



2. Нажать на дополнительную ручку капота в передней части автомобиля.



3. Вставить конец упорного стержня в соответствующее отверстие, показанное на рисунке, и открыть капот. Следует убедиться в том, что упорный стержень надежно фиксирует капот в открытом положении. В противном случае это может привести к падению капота.

Перед закрытием капота, следует убедиться, что в моторном отсеке не оставлен инструмент или ветошь. Закрепить упорный стержень в держателе. После этого опустить капот и убедиться в том, что он заперт должным образом.



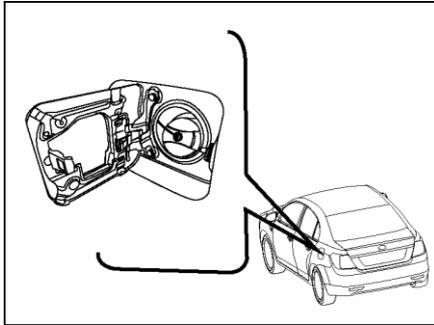
### Предупреждение

- После установки упорного стержня в отверстие следует убедиться, что он надежно поддерживает капот во избежание получения травм головы или туловища.

### Примечание

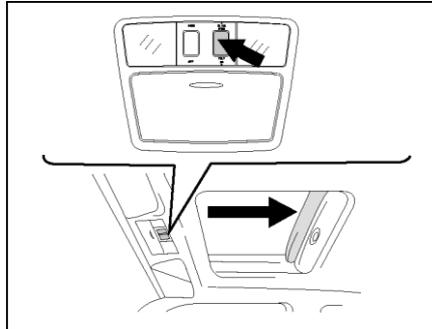
- Перед закрытием капота, следует закреплять упорный стержень в держателе. В противном случае это может привести к деформации капота.

## Горловина топливного бака



Горловина топливного бака находится на левом заднем крыле автомобиля.

## Люк с электроприводом (опционально)



**Открытие люка параллельно крыше**  
Управление люком осуществляется с помощью переключателя, расположенного рядом с передним фонарем освещения салона.

Ключ в замке зажигания должен быть повернут в положение «ACC/ON» Солнцезащитная шторка люка может быть открыта или закрыта вручную.

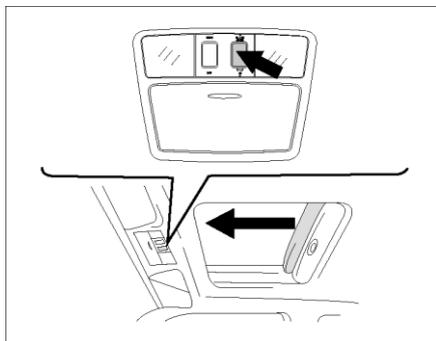
**Открытие люка параллельно крыше:**

Открытие: нажать кнопку «OPEN» (открыть) на переключателе.

Люк откроется вместе с солнцезащитной шторкой.

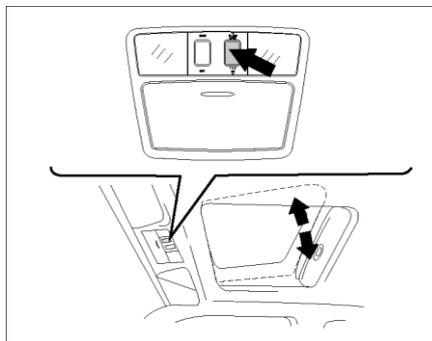
**Автоматический режим:** следует отпустить кнопку управления люком, после ее удержания не более 0,5 с, и люк автоматически откроется; если во время открывания люка нажать любую кнопку управления люком, то люк остановится; если после этого не нажимать никаких кнопок управления люком более 0,5 с, то можно установить новую команду.

**Ручной режим:** чтобы включить ручной режим, следует удерживать кнопку управления люком в течение >0,5 с; люк остановится, как только кнопка будет отпущена (функция автоматической остановки люка в случае попадания предметов между стеклом и рамкой люка не работает).



### Закрывание люка параллельно крыше

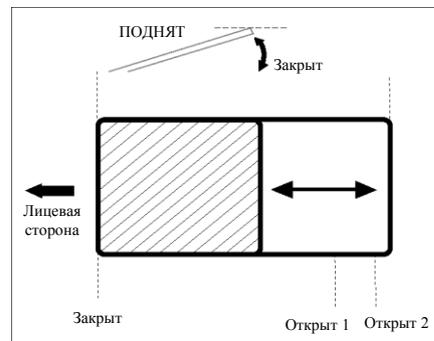
При нажатии на кнопку открывания/подъема люка (со стороны «close» (закрыть) в течение 0,3с), люк полностью закроется или максимально приподнимется; если во время движения люк еще не полностью закрылся или не полностью приподнялся, то, нажав на любую кнопку управления люком можно остановить его в текущем положении. При удержании кнопки открывания/закрывания люка (более 0,3 с), люк начнет закрываться или приподниматься; для прекращения движения люка следует отпустить кнопку.



### Подъем люка

Подъем: при нажатии кнопки закрывания/подъема люка (со стороны «ПULL UP» (подъем) в течение 0,3 с), люк полностью закроется или максимально приподнимется; если во время движения люк еще не полностью закрылся или не полностью приподнялся, то, нажав на любую кнопку управления люком можно остановить его в текущем положении.

При удержании кнопки подъема/закрывания люка (более 0,3 с), люк начнет закрываться или приподниматься; для прекращения движения люка следует отпустить кнопку.



### Коррекция положения люка

При включении данной функции положение люка может быть откорректировано в случае наличия отклонений и ЭБУ переведено из режима защиты в нормальный режим.

### Запуск процесса коррекции

Процесс коррекции будет запущен только после выполнения следующей последовательности действий:

Шаг 1: люк должен находиться в положении «Поднят», как указано на рисунке, или возле механического ограничителя.

Шаг 2: после завершения шага 1 кнопка «CLOSE» выключится через 5 секунд. Далее следует удерживать кнопку «CLOSE» нажатой в течение 10 секунд. Люк будет перемещаться параллельно крыше к лицевой стороне (см. рис.) до момента достижения механического ограничителя.

Шаг 3: после завершения шага 2 кнопка «CLOSE» выключится через 5 секунд. Далее следует удерживать кнопку «CLOSE» нажатой в течение 10 секунд. Люк переместится в позицию «Открыт 1», затем в позицию «Закрыт» (см. рис.). Кнопка «CLOSE» будет оставаться нажатой в ходе процесса, и после завершения действия коррекция будет выполнена.

Если процедура прерывается при выполнении одного из шагов, корректировка не будет завершена. Для возобновления коррекции потребуются выполнить все операции, начиная с шага 1.

### **Функция автоматической коррекции**

Для предотвращения накопления ошибок позиционирования люка существует функция автоматического сброса, которая срабатывает через каждые 50 операций перевода люка в положение «Поднят» (см. рис.) и действует следующим образом: люк перемещается к механическому ограничителю лицевой стороны (см. рис.), от которого может быть произведена коррекция.

### **Защита от защемления**

В ходе следующих двух операций может быть активирована функция защиты от защемления, в случае если что-либо было зажато движущимся люком:

1. Использование автоматического режима для перемещения люка в положение «Закрыт» (см. рис.).
2. Использование функции «Remote — Close» пульта дистанционного управления.

### **Сила противодействия закрытию**

1. Сила закрытия на интервале от «Открыт 1» до «Закрыт» составляет менее 100 Н. ※ K = 10 Н/мм
2. Сила закрытия (данные о скорости автомобиля отсутствуют) на интервале от «Поднят» до «Закрыт» составляет менее 150 Н. ※ K = 10 Н/мм
3. Сила закрытия (с наличием данных о скорости автомобиля) на интервале от «Поднят» до «Закрыт» составляет менее 100 Н. ※ K = 10 Н/мм

### **• Сила противодействия закрытию**

Защита от защемления может быть задействована на расстоянии от 200 до 4 мм от полностью закрытого положения.

### **• Действия защиты от защемления**

После включения функции защиты от защемления ответное действие последует через 0,5 секунды: люк начнет перемещение в положение «Открыто 1». Если в ходе его движения нажать на кнопку «ON» — люк остановится.

### **Дистанционная функция «Remote — Close»**

#### **• Дистанционная функция «Remote — Close»**

В течение трех минут после выключения зажигания может быть введена команда «Remote — Close» для включения функции автоматического закрытия и перемещения люка в положение «Закрыт» (см. рис.).

### **Использование памяти**

#### **• Функция запоминания положения люка**

Через 1 секунду после завершения установки люка в определенное положение данная позиция будет записана в памяти электронного блока управления (ЭБУ). Если питание ЭБУ будет отключено, в памяти сохранится последняя позиция люка.

#### **• Защита от выключения питания при перемещении люка**

Если питание ЭБУ было выключено в момент перемещения люка, для предотвращения перемещения люка за пределы крайнего нормального положения после восстановления электропитания люк может перемещаться только по направлению к «Лицевой стороне» (см. рис. 5.1) в ручном режиме. Другие операции не могут быть запущены до тех пор, пока не будет завершена коррекция.

#### **• Ограничение времени ответного действия**

При невозможности одновременной работы привода и механизма исправная работа люка невозможна.

При этом время ответного действия будет ограничено пятнадцатью секундами для предотвращения непрерывной работы привода.

- **Защита от колебаний рабочего напряжения**

При выходе рабочего напряжения за пределы допустимого диапазона люк будет остановлен. Последующий запуск люка будет возможен только после возврата величины рабочего напряжения в пределы допустимого диапазона.

- **Режим защиты**

При задействовании режима защиты люка автоматический режим и функция дистанционного закрытия отключаются до момента задействия функции коррекции.

### **Функция автоматической защиты**

- **Защита от перегрузки**

В случае чрезмерной нагрузки привод люка будет остановлен устройством защиты с ТКС в ЭБУ. Возобновление работы привода возможно только после возврата устройства защиты с ТКС в исходное состояние.

- **Предотвращение многократного перезапуска функции защиты от заземления**

Если функция защиты от заземления была включена 5 раз подряд без успешного перемещения люка в положение «Закрыт» (см. рис.), ЭБУ предотвратит дальнейшие перезапуски, переключившись в режим защиты.

- **Защитная остановка при перемещении люка**

В случае остановки люка более чем на 1 секунду в результате внешнего воздействия или прочих факторов привод будет отключен, и следующая команда управления люком будет принята только после нахождения управляющей кнопки в выключенном состоянии на протяжении 5 секунд.



### **Предупреждение**

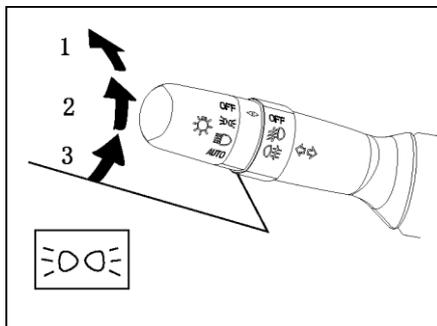
- Запрещается высовывать голову и любые другие части тела из открытого люка, в противном случае можно получить серьезную травму при экстренном торможении или запираии автомобиля.
- Следует убедиться, что в проеме люка нет никаких посторонних предметов, которые могут быть защемлены и привести к повреждению люка.
- Запрещается оставлять детей в автомобиле без присмотра, когда ключ находится в замке зажигания, так как это может привести к травме в результате неправильного использования люка.
- Запрещается использовать люк при образовании на нем наледи во избежание повреждения привода в результате перегрузки.
- Запрещается закрывать солнцезащитную шторку при открытом люке.
- Открывать люк следует через некоторое время после начала движения, чтобы грязь, которая может быть на крыше автомобиля, не попала в салон.

### Примечание

- При необходимости, следует очистить стекло люка с помощью стеклоочистителя. Запрещается использовать липкие моющие средства.
- в результате эксплуатации люка на направляющих и в проеме накапливается пыль. Если не выполнять регулярную чистку, то привод люка может быть поврежден или открывание солнцезащитной шторки будет происходить с трудом.
- Следует смазывать направляющие солнцезащитной шторки не реже одного раза в два месяца. Запрещается использовать в качестве смазки масло или консистентную смазку.
- Следует регулярно удалять посторонние предметы из дренажной системы люка, чтобы предотвратить накопление воды.
- Для снижения износа, а также для предотвращения протекания воды следует посыпать уплотнение люка небольшим количеством талька.
- Запрещается использовать масло или консистентную смазку, а также не следует допускать образования трещин на уплотнении люка.

- Между рамкой и стеклом люка со временем может образоваться зазор. Без регулярной регулировки люка может нарушиться его герметичность или он может быть поврежден во время открывания или закрывания. Следует регулярно выполнять регулировку зазора люка, а также проверять надежность фиксации регулировочного винта, чтобы избежать указанных проблем.

### Фары головного света и указатель поворота



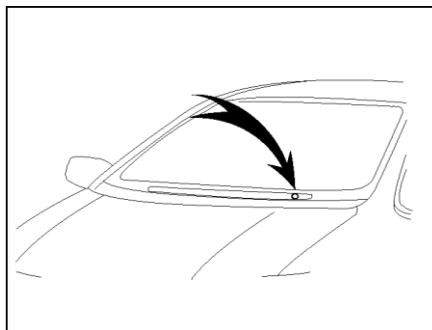
#### Фары

**Положение 1** — включение габаритных огней, светодиодных огней, освещения номерного знака, подсветки приборной панели и заднего габаритного фонаря.

**Положение 2** — включение фар ближнего света и всех вышеперечисленных осветительных приборов.

При проезде слабо освещенных туннелей, а также при парковке в гараже необходимо установить переключатель в позицию 2, а также включить ближний свет фар.

**Положение 3 («АУТО»)** — включение ближнего света фар. Включены габаритные огни, лампы освещения номерного знака, подсветка приборной панели и задний габаритный фонарь. Данные осветительные приборы включаются или выключаются автоматически, в зависимости от яркости окружающего освещения (опционально).

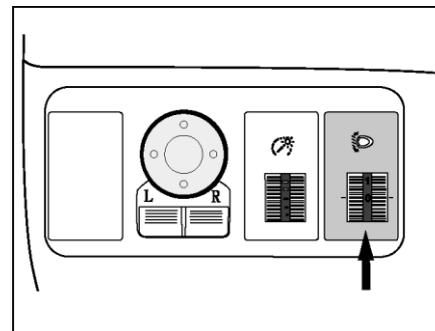


Датчик освещенности размещен наверху приборной панели со стороны водителя. Запрещено размещать какие-либо предметы на приборной панели или приклеивать какие-либо объекты к ветровому стеклу, так как это нарушит нормальную работу датчика.

Если датчик автоматической системы управления освещением реагирует слишком быстро или слишком медленно на изменение условий освещенности, то необходимо обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр LIFAN или в специализированную ремонтную мастерскую.

### Регулятор высоты ламп головного света (опционально)

#### Регулятор положения фар ближнего света



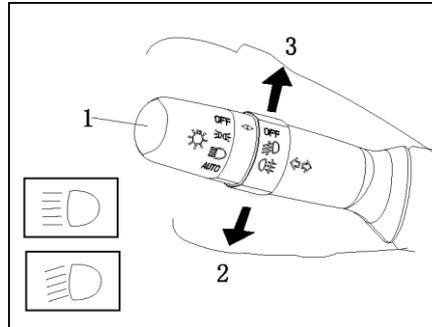
С помощью данного регулятора устанавливается высота светового пучка ближнего света фар.

Передние фары автоматически выключаются при поворачивании ключа в замке зажигания из положения «ON» в положение «ACC» или «LOCK». Для включения передних фар нужно повернуть ключ в замке зажигания в положение «ON».

### Примечание

Чтобы избежать разрядки аккумулятора, не следует оставлять осветительные приборы включенными на длительное время при неработающем двигателе.

### Фары ближнего/дальнего света



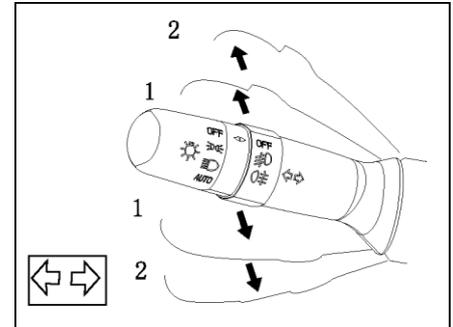
**Дальний/ближний свет фар — повернуть левый подрулевой переключатель в соответствующее положение и толкнуть ручку переключателя от себя (положение 2) для включения дальнего света фар.**

Для включения ближнего света фар необходимо установить левый подрулевой переключатель в положение 1.

Контрольная лампа синего цвета на комбинации приборов сигнализирует о включенном дальнем свете фар.

Кратковременное включение дальнего света (положение 3) — Потянуть ручку левого подрулевого переключателя на себя для включения дальнего света фар. Отпустить рычаг для выключения дальнего света фар.

### Указатели поворота



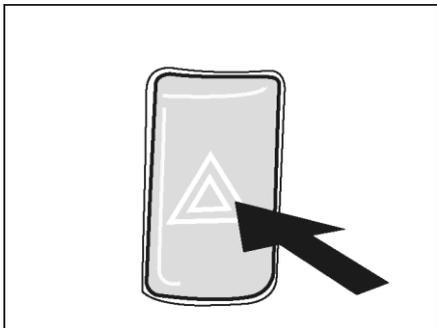
Необходимо перевести левый подрулевой переключатель в положение 1.

Ключ в замке зажигания должен находиться в положение «ON».

После выполнения поворота левый подрулевой переключатель автоматически вернется в исходное положение. Однако при выполнении перестроения необходимо вернуть подрулевой переключатель в исходное положение вручную. Для включения указателя поворота при перестроении следует периодически переводить левый подрулевой переключатель в положение 2.

Контрольная лампа включения указателя поворота (зеленого цвета) на комбинации приборов начинает мигать чаще, если не работает один из указателей поворотов.

### Аварийная сигнализация

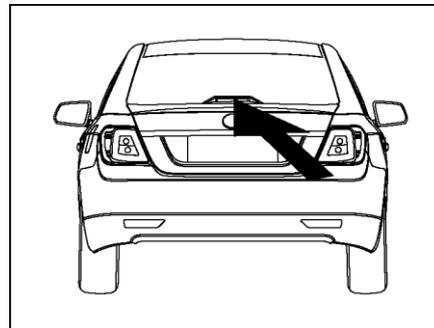


При нажатии на кнопку начинают мигать все указатели поворота. Повторно нажать кнопку для выключения аварийной сигнализации. Аварийная сигнализация должна быть включена, чтобы предотвратить ДТП. Следует останавливать автомобиль в безопасном месте, подальше от основной полосы движения. Когда включена аварийная сигнализация, включение указателей поворотов невозможно.

#### Примечание

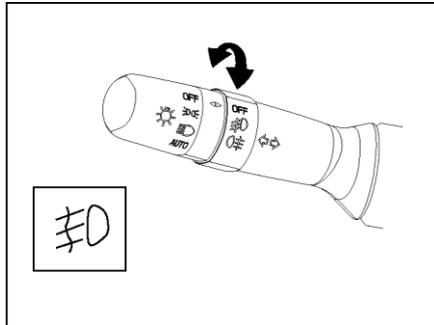
Чтобы избежать разрядки аккумулятора, не следует оставлять осветительные приборы включенными на длительное время при неработающем двигателе.

### Дополнительный (верхний) стоп-сигнал



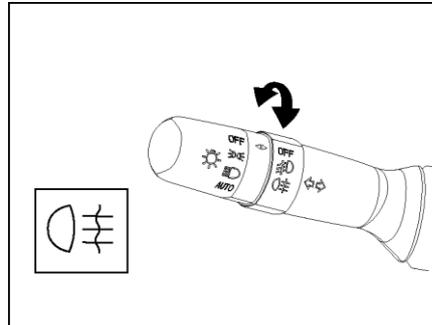
Данная лампа загорается одновременно с задним стоп-сигналом при нажатии на педаль тормоза, предупреждая других водителей о том, что автомобиль замедляется для предотвращения ДТП.

## Передние противотуманные фары (опция)



Чтобы включить передние противотуманные фары, следует повернуть ручку на левом подрулевом переключателе. Контрольная лампа на комбинации приборов загорается и сигнализирует о включенных противотуманных фарах.

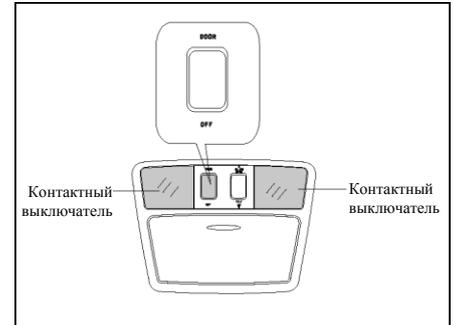
## Задние противотуманные фары



Для включения задних противотуманных фонарей необходимо, чтобы ручка на левом подрулевом переключателе находилась в положение AUTO или в положение включения передних фар.

При включении заднего противотуманного фонаря одновременно включаются и передние противотуманные фары.

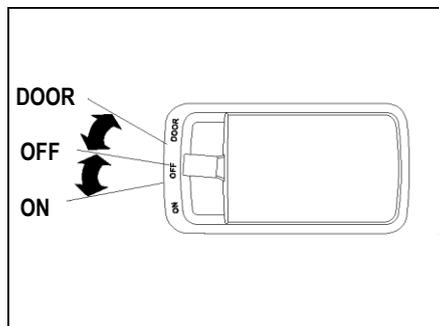
## Передний потолочный светильник



Необходимо нажать левый или правый выключатель для включения/выключения потолочного светильника с соответствующей стороны.

Когда выключатель находится в положении «DOOR», светильники автоматически загораются при открытии любой из дверей, а также крышки багажника.

## Средние/задние потолочные светильники



Передвинуть выключатель в положение, показанное на рисунке, чтобы включить средний/задний потолочный фонарь. Выключатель потолочных фонарей имеет несколько положений:

Положение 1: «OFF» — потолочные фонари выключены.

Положение 2: «DOOR» — потолочные фонари включаются при открывании любой двери.

Потолочные фонари отключаются через 13 секунд после закрывания всех дверей.

Положение 3: «ON» — Потолочные фонари включены.

## Освещение салона

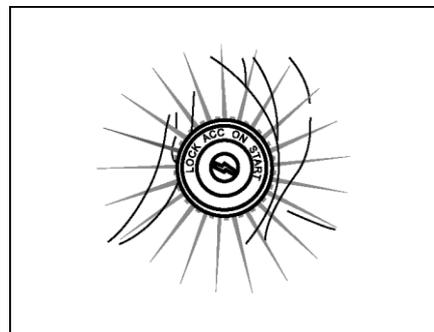
Когда выключатель находится в положение «DOOR», то загорятся средний и задний потолочные фонари при открывании любой двери. Освещение салона начинает постепенно тускнеть через 8 секунд после закрытия всех дверей, а затем выключается за 5 секунд.

Однако средний потолочный фонарь немедленно выключается в следующих ситуациях:

- Все двери закрыты, а ключ в замке зажигания повернут в положение «NO».
- Двери закрыты и заперты с помощью пульта дистанционного управления.

Средний/задний потолочные фонари и лампа замка зажигания гаснут по истечении 30 секунд после того, как двери будут открыты (но не открыты) с помощью пульта дистанционного управления.

## Лампа замка зажигания

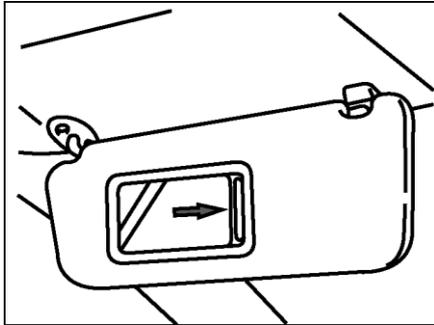


Лампа замка зажигания горит в течение 30 секунд после открытия передней левой двери, чтобы водитель успел вставить ключ в замок зажигания.

- Лампа замка зажигания будет гореть в течение 15 секунд после того, как ключ будет вынут из замка зажигания.
- Лампа замка зажигания гаснет немедленно, как только ключ будет вставлен в замок зажигания.
- Лампа замка зажигания будет гореть в течение 30 секунд после отпирания (но не открывания) дверей с помощью пульта дистанционного управления.

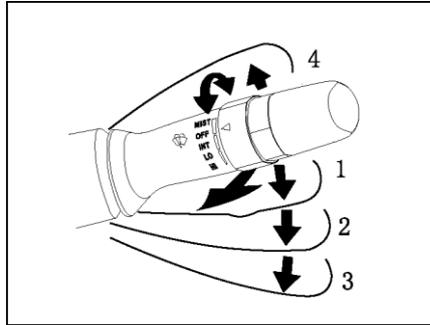
## Обеспечение хорошего обзора

### Противосолнечный козырек



Противосолнечные козырьки водителя и переднего пассажира снабжены косметическими зеркалами, для использования которых необходимо опустить козырек.

### Омыватель и стеклоочиститель ветрового стекла



Необходимо установить правый подрулевой переключатель в нужное положение, как показано на рисунке.

Ключ в замке зажигания должен быть повернут в положение «ON».

Положение рычага	Отметки	Режим
Положение 1	INT	Прерывающийся
Положение 2	LO	Медленный
Положение 3	HI	Быстрый
Положение 4	MIST	Разовый

Положение 4: для однократного включения стеклоочистителя ветрового стекла необходимо приподнять вверх, а затем отпустить правый подрулевой переключатель.

В положении 1 (INT) необходимо повернуть ручку правого подрулевого переключателя, чтобы отрегулировать временной интервал включения стеклоочистителя в прерывистом режиме.

**Для включения омывателя ветрового стекла необходимо нажать на себя правый подрулевой переключатель.**

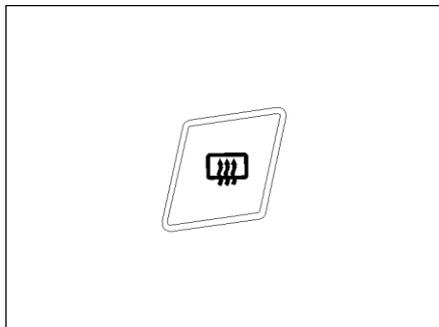
Для прекращения подачи омывающей жидкости необходимо отпустить правый подрулевой переключатель. Тем не менее, щетки стеклоочистителя совершат еще несколько движений.

В холодную погоду следует использовать подогрев ветрового стекла, прежде чем включать стеклоочиститель — это поможет предотвратить замерзание омывающей жидкости на ветровом стекле. В противном случае будет ухудшена обзорность.

### Примечание

Запрещается включать стеклоочиститель без предварительной подачи омывающей жидкости. В противном случае ветровое стекло будет поцарапано, а срок службы щеток стеклоочистителя сократится.

## Кнопка подогрева заднего стекла



Нажать кнопку для удаления конденсата или наледи на заднем стекле.

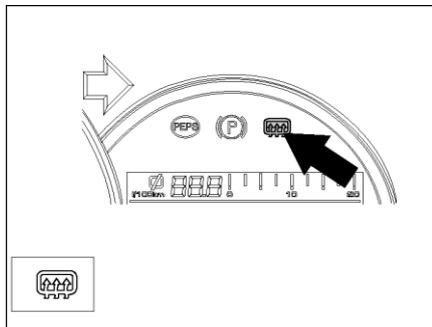
Ключ в замке зажигания должен быть повернут в положение «ON».

Подогрев заднего стекла быстро очистит поверхность стекла от конденсата или наледи. Контрольная лампа подтверждает включение подогрева.

При повторном нажатии данной кнопки подогрев выключится.

Подогрев автоматически выключится через 15 минут после включения.

## Контрольная лампа подогрева заднего стекла

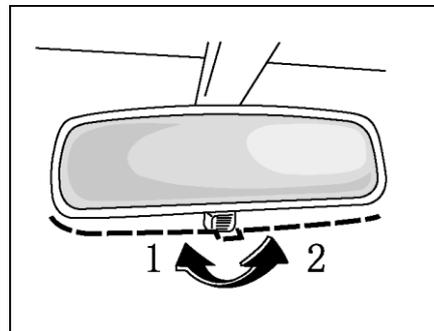


### Примечание

- Регулятор питания системы кондиционирования: выключатель автоматически отключит питание, как только двигатель будет выключен, чтобы не допустить разрядки аккумулятора.
- Во время чистки внутренней поверхности заднего стекла следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить нити или контакты подогрева.

## Зеркала заднего вида

### Внутреннее зеркало заднего вида



Следует отрегулировать положение внутреннего зеркала заднего вида таким образом, чтобы видеть в него заднюю часть автомобиля.

В случае ослепления светом фар идущего сзади автомобиля во время движения в ночное время, необходимо установить регулятор зеркала заднего вида в положение 2, как показано на рисунке, чтобы ослабить яркость света.

**Регулятор в положении 1** для движения в дневное время: зеркало заднего вида хорошо отражает свет в этом положении.

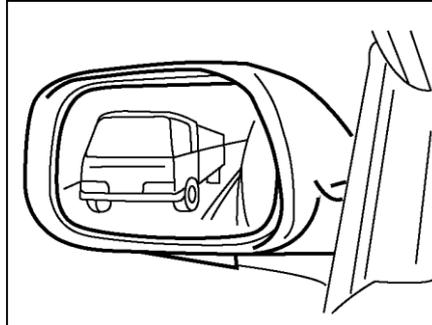
**Регулятор в положении 2** — для движения в ночное время: отражательная способность зеркала заднего вида, установленного в это положение, уменьшается.



## Предупреждение

Запрещается регулировать положение зеркал заднего вида во время движения. В противном случае это может привести к ДТП.

## Боковые электрорегулируемые зеркала заднего вида



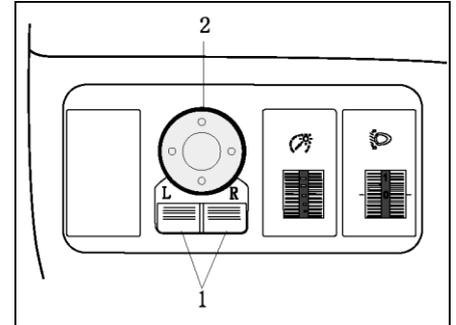
Боковые зеркала заднего вида должны быть настроены таким образом, чтобы водитель видел отражение боковой части автомобиля и пространство по бокам автомобиля.



## Предупреждение

Запрещается выполнять настройку зеркал непосредственно во время движения. В противном случае это может привести к возникновению ДТП.

## Кнопка регулировки положения боковых зеркал заднего вида



## Данная клавиша применяется для регулировки положения боковых зеркал

1. Селекторный переключатель используется для выбора регулируемого зеркала (L — левое, R — правое).
2. Регулировка положения зеркал выполняется четырехпозиционной клавишей.

Настройку зеркал можно выполнить при нахождении ключа зажигания в положении «ACC» или «ON».

### Примечание

Запрещается включать электрорегулировку зеркал или скрести их поверхность, если зеркала покрыты льдом. Рекомендуется использовать распылитель противобледенительной жидкости или другие способы.



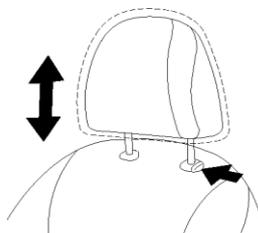
### Предупреждение

- Не рекомендуется прикасаться к зеркалу в момент его настройки. Это может нарушить функцию зеркала или привести к травме.
- Запрещается управлять автомобилем при сложенном боковом зеркале. Водитель обязан произвести корректную настройку обоих боковых зеркал заднего вида до начала движения.

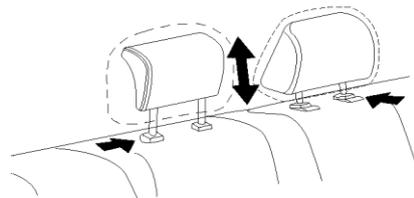
## Сиденья и места для хранения вещей

### Подголовники

Передние



Задние



Из соображения комфорта и безопасности рекомендуется выполнять регулировку положения подголовников до начала движения.

Подъем: потянуть подголовник вверх. Опускание: нажать кнопку снятия блокировки и надавить на подголовник сверху вниз. Чем ближе находится голова к подголовнику, тем более эффективно его защитное действие. Таким образом, нет необходимости подкладывать под спину подушку.

### Примечание

- Отрегулировать положение подголовника таким образом, чтобы центральная его часть располагалась напротив верхней части ушных раковин.
- Надежно зафиксировать подголовник после регулировки.
- Запрещено управлять автомобилем со снятыми подголовниками.

## Переднее сиденье

Перед началом движения пассажир должен отрегулировать по своему усмотрению спинку сиденья, а также должен пристегнуть ремень безопасности.



### Предупреждение

- **Запрещается начинать движение, пока пассажир не примет правильного положения. Пассажирам запрещено садиться на сложенную спинку сиденья или на багаж, поскольку это может привести к травме в случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия.**
- **Во время движения пассажирам запрещено вставать или перемещаться с одного сиденья на другое. В противном случае они могут получить серьезные травмы при экстренном торможении или ДТП.**

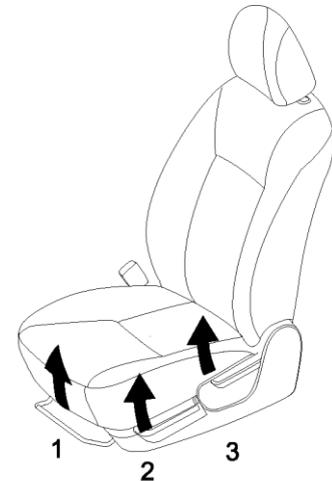
Меры предосторожности при регулировке сидений: следует отрегулировать положение сиденья таким образом, чтобы педали, рулевое колесо и органы управления, расположенные на приборной панели, были в пределах досягаемости.

### Примечание

- Запрещается выполнять регулировку сиденья во время движения, в противном случае можно потерять контроль над автомобилем.
- не допускать столкновений сиденья с пассажирами или багажом.
- После завершения регулировки сиденья необходимо попытаться сдвинуть его вперед или назад, чтобы проверить его фиксацию.
- После завершения регулировки спинки сиденья следует наклониться вперед, чтобы проверить фиксацию спинки.
- Запрещается класть какие-либо предметы под сиденье. В противном случае сиденье может разблокироваться и поменять свое положение, что приведет к потере контроля водителем над автомобилем.

- **Во время регулировки положения сиденья не следует помещать под него или под близлежащие детали рук. В противном случае вы можете получить травму.**

### Регулировка передних сидений



1. Рукоятка регулировки положения сиденья (вперед — назад)

Удерживая рукоятку в центральной части, потянуть вверх. Затем, слегка надавив на сиденье своим телом, переместить сиденье в нужное положение; опустить рукоятку.

2. Регулировка сиденья по высоте (опционально)

Повернуть регулятор в нужном направлении, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

3. Рукоятка регулировки наклона спинки сиденья.

Переместить рукоятку вверх, отрегулировать наклон спинки сиденья, затем отпустить рукоятку.

4. Регулировка поясничного упора (опционально)

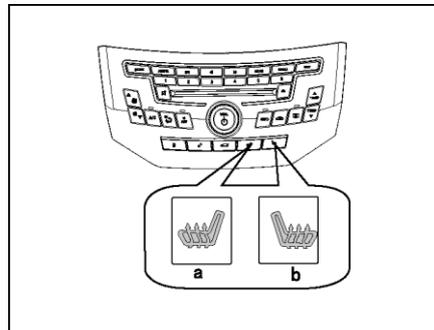
Переместить рукоятку вперед или назад для регулировки положения поясничного упора.



### Предупреждение

- Не рекомендуется чрезмерно наклонять спинку сиденья назад. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту при ДТП тем пассажирам и водителям, которые сидят прямо. Если водитель или пассажир расположен полудлежа, то нижняя часть ремня безопасности может соскользнуть на живот, также может быть пережата шея. При ударе спереди чрезмерный наклон спинки сиденья снижает безопасность и увеличивает вероятность получения травмы или даже смерти.

### Подогрев сидений (опционально)



а. Выключатель подогрева водительского сиденья.

б. Выключатель подогрева сиденья переднего пассажира.

Для включения подогрева сиденья следует нажать соответствующую кнопку. При этом загорится контрольная лампа. Для выключения подогрева сиденья следует нажать кнопку повторно.

Подогрев может быть включен только при нахождении ключа зажигания в положении «ON».

Параметры подогрева:

Тип: нагрев с одним потоком.



## Предупреждение

Во избежание ожогов подогрев сидений следует использовать осторожно. Особое внимание при этом должно уделяться следующим категориям пассажиров:

- младенцам, детям, пожилым людям, людям с ограниченными возможностями или травмами;
- людям, подверженным аллергическим высыпаниям на коже;
- людям с сильной физической усталостью;
- людям, находящимся под воздействием алкоголя или медицинских препаратов.
- людям в тёплой верхней одежде

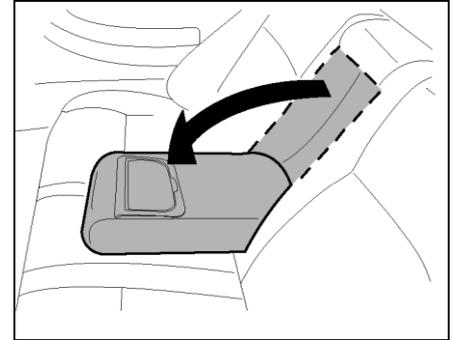
Для предотвращения перегрева запрещается укрываться одеялом или использовать дополнительные подушки при включенном подогреве.

## Примечание

- Запрещается размещать на сиденье неровные или острые предметы (иглы, булавки и др.).
- Запрещается использовать органические вещества (растворители, бензол, спирт, бензин и т. д.) при очистке сидений. Иначе поверхность сидений и нагревателя может быть повреждена.
- Если двигатель остановлен, рекомендуется выключить подогрев, чтобы не разрядить аккумулятор.

## Заднее сиденье

### Центральный подлокотник заднего сиденья



Для использования центрального подлокотника заднего сиденья необходимо извлечь его, как показано на рисунке.

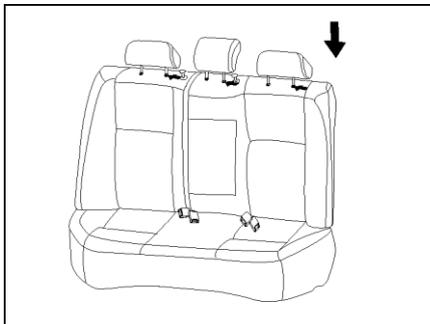
### Комментарии к настройке задних сидений



#### Предупреждение

- Если пассажир находится на среднем заднем сиденье, следует отрегулировать все сиденья одинаково. В противном случае у пассажиров могут быть неправильно закреплены ремни безопасности, что может привести к травме в случае ДТП.
- После завершения регулировки сиденья необходимо попытаться сдвинуть его вперед или назад, а также попытаться отклониться, чтобы проверить его фиксацию.
- При установке сиденья в исходное положение, в целях обеспечения безопасности пассажиров и недопущения травм или гибели при ДТП или экстренном торможении, необходимо принимать следующие меры безопасности:
  - Убедиться, что спинка сиденья хорошо зафиксирована, пытаясь наклонить ее вперед и назад. В противном случае ремень безопасности не будет работать должным образом.
  - Убедиться, что ремень безопасности не скручен или не зажат сиденьем. Правильно разместить ремень безопасности, прежде чем пристегиваться им.

### Складывание задних сидений

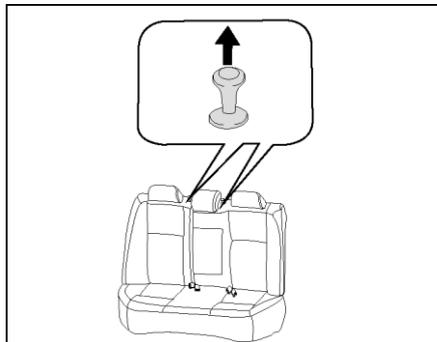


Если ремень среднего сиденья все еще подсоединен, необходимо его убрать для предотвращения повреждений.

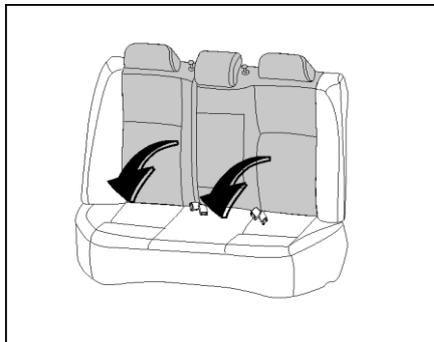
1. Нажать кнопку «Lock/Release» замка и одновременно опустить каждый подголовник.

#### Примечание

Следует осторожно обращаться с разъемами ремней безопасности при складывании сидений.



2. Нажать кнопку «Seat backrest lock/Release».



2. Сложить сиденья.

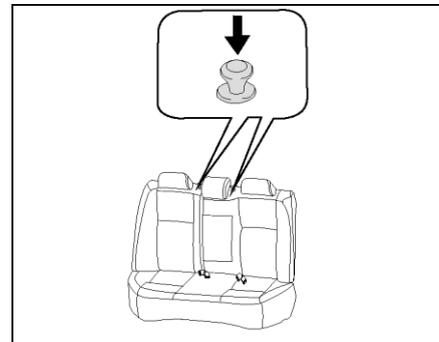


### Предупреждение

Не складывать спинки задних сидений, если на заднем сиденье находятся пассажиры или багаж.

Удалить пассажиров и убрать багаж с заднего сиденья.

Возврат задних сидений в первоначальное положение



Поднять спинки сидений в вертикальное положение и зафиксировать их. Следует придерживать ремни безопасности, чтобы они не застряли между сиденьями и внутренней стенкой кузова автомобиля.



### Предупреждение

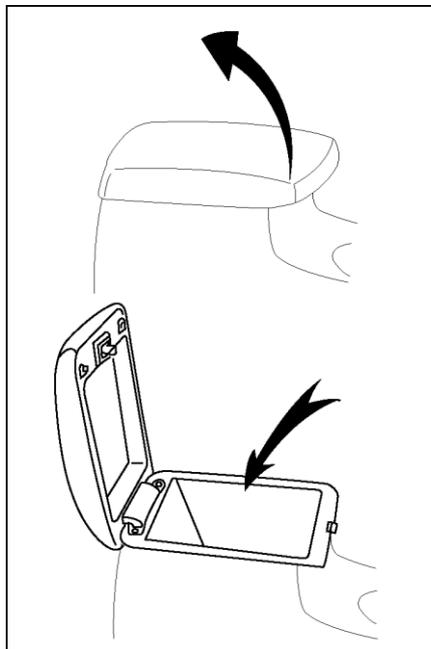
Запрещено находиться пассажирам на сложенных спинках сиденья или в багажном отделении во время движения; пассажиры должны сидеть на сиденьях.

При установке спинки сиденья в вертикальное положение, чтобы предотвратить возможность получения травм или гибель пассажиров в случае ДТП или аварийного торможения, необходимо выполнять следующие требования техники безопасности:

- Убедиться, что спинка сиденья хорошо зафиксирована, пытаясь наклонить ее вперед и назад. В противном случае ремень безопасности не будет работать должным образом.
- Убедиться, что ремень безопасности не перекручен или не зажат сиденьем. Правильно разместить ремень безопасности, прежде чем пристегиваться им.

### Места для хранения вещей

#### Вещевой ящик в центральной консоли



Нажать на ручку и открыть крышку вещевого ящика, установленного в центральной консоли.



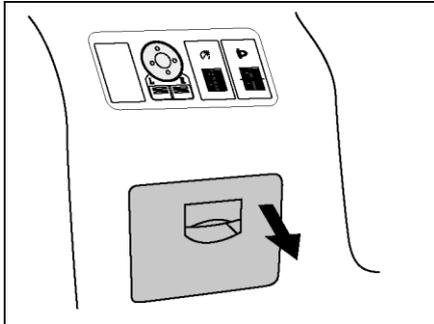
### Предупреждение

Для минимизации опасности возникновения ДТП или получения травм при аварийном торможении все места для хранения вещей должны быть закрыты во время движения.

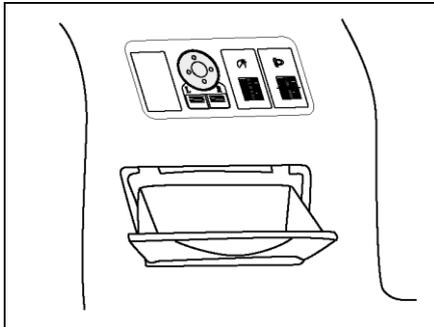
### Примечание

Запрещается хранить чувствительные к повышенной температуре предметы, такие как аудиокассеты, шоколад, лекарства и пр. в вещевом ящике между водителем и пассажиром.

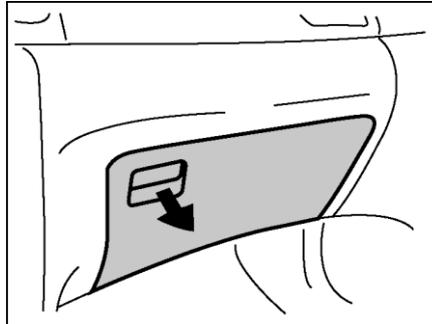
Ящик для документов на передней панели



Чтобы открыть ящик для документов, следует потянуть ручку на себя.



Перчаточный ящик



Для открытия перчаточного ящика необходимо потянуть ручку на себя.

Полка за задними сиденьями

На полке могут храниться только портативные вещи или одежда.



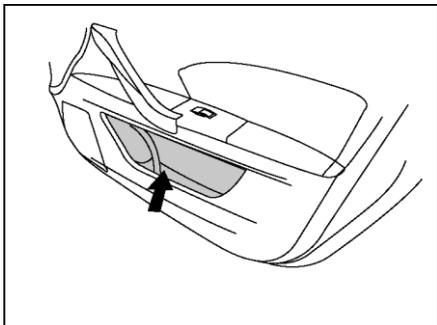
### Предупреждение

Запрещается размещать на полке твердые, острые или тяжелые предметы, а также домашних животных. В противном случае при экстренном торможении или ДТП это может привести к риску получения травм всеми лицами, находящимися в автомобиле.

### Примечание

При размещении предметов на задней полке необходимо убедиться в том, что они не закрывают вентиляционные отверстия. В противном случае вентиляция салона может быть нарушена.

### Дверной вещевой отсек



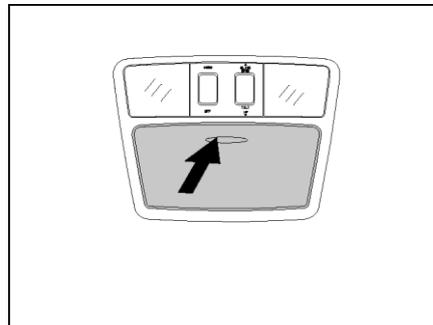
Дверные вещевые отсеки размещены в панелях передних и задних боковых дверей.



### Предупреждение

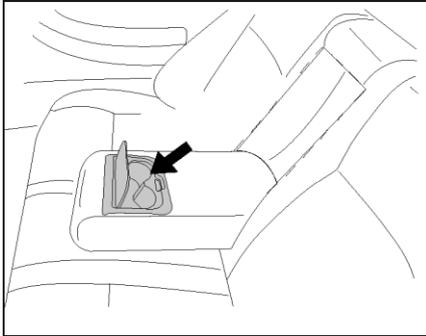
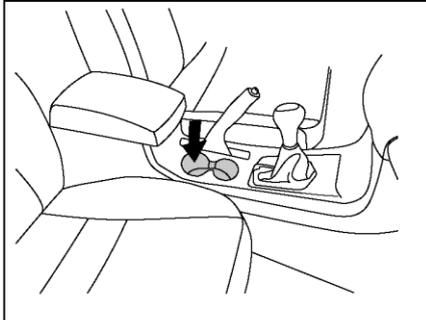
- Запрещается размещать какие-либо предметы на передней панели. В противном случае при резком торможении, ускорении или повороте они могут сместиться и упасть в салон, отвлекая внимание водителя, и спровоцировать возникновение ДТП.
- Обязательно следует удостовериться в том, что никакие посторонние предметы не могут оказаться под ногами водителя. Иначе, попав под педали, они могут привести к возникновению ДТП!

### Отсек для очков



Отсек для очков расположен рядом с передним потолочным светильником и открывается нажатием.

## Подстаканник



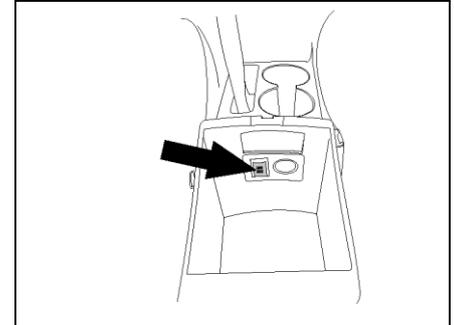
Подстаканники расположены попарно в передней части дополнительной консоли между передними сиденьями и на подлокотнике задних сидений.



### Предупреждение

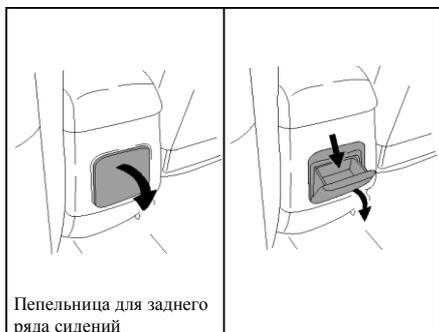
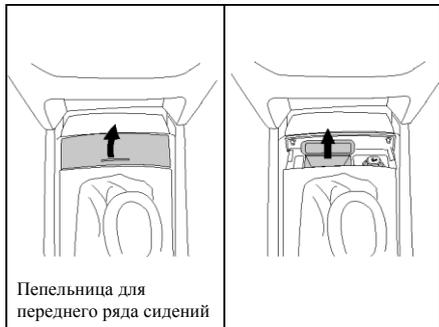
- Запрещается размещать в подстаканниках горячие напитки! Они могут расплескаться при езде по неровностям дорожного покрытия или при резком торможении.
- Запрещается оставлять какие-либо напитки в закрытой таре в салоне автомобиля, находящегося под воздействием прямых солнечных лучей. Тара может лопнуть от теплового расширения!

## USB/AUX-интерфейс



Интерфейс расположен на внутренней стороне вещевого отсека.

## Пепельница



При необходимости пепельницу можно извлечь.

Перед закрытием пепельницы пепел от сигарет и окурки должны быть полностью погашены для предотвращения опасности возникновения пожара.

Передняя: извлечь пепельницу из дополнительной консоли и открыть ее крышку.

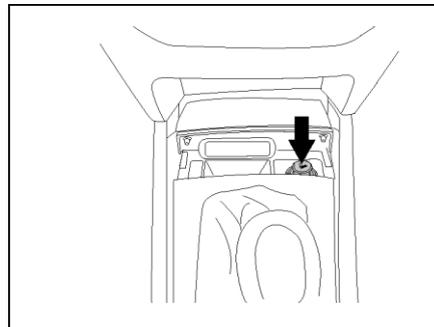
Задняя: извлечь пепельницу, удерживая ее за боковые стороны.



### Предупреждение

- Для снижения опасности нанесения травм при экстренном торможении или ДТП лицам, находящимся в автомобиле, пепельницы во время движения должны быть полностью закрыты после использования.
- Запрещается помещать в пепельницу бумагу или другие горючие материалы, чтобы предотвратить опасность возникновения пожара!

## Прикуриватель



Для включения прикуривателя необходимо нажать на него. Нагревшись, прикуриватель автоматически поднимется, готовый к использованию.

При неработающем двигателе ключ зажигания должен находиться в положении «ACC».

Не рекомендуется длительное нажатие на прикуриватель.

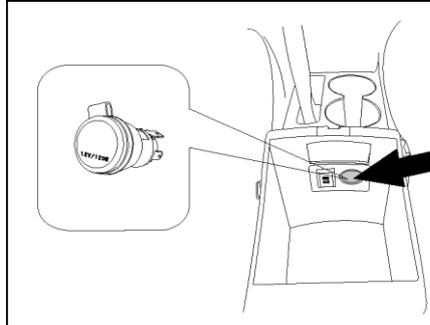
При необходимости замены прикуривателя должно использоваться изделие, одобренное LIFAN.



## Предупреждение

- Неосторожное обращение с прикуривателем может стать причиной пожара или ожогов! С целью пожарной безопасности запрещается оставлять в автомобиле ребенка без присмотра.
- Настоятельно рекомендуется обращаться с прикуривателем, соблюдая большую осторожность. Неосмотрительность может стать причиной ожогов!

## Разъем электропитания автомобиля



К разъему электропитания, расположенному в вещевом отсеке консоли, можно подключить электрооборудование мощностью до 120 Вт.

Если двигатель автомобиля выключен, данное оборудование разрешается использовать лишь кратковременно, чтобы не разрядить аккумулятор.



## Предупреждение

Неосторожное обращение с разъемом электропитания или подключаемым к нему электрическим оборудованием может привести к возникновению пожара. Поэтому запрещается оставлять в салоне автомобиля ребенка без присмотра.

## Знак аварийной остановки, аптечка и огнетушитель

Знак аварийной остановки находится в автомобильном комплекте в багажнике.

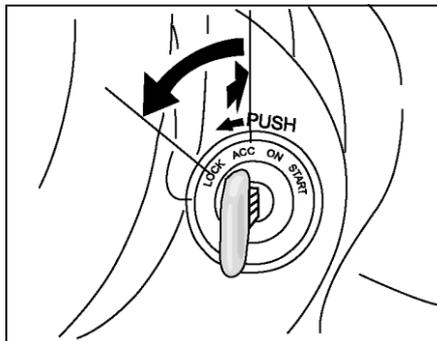
Огнетушитель прикреплен болтами к металлической пластине в багажнике. Для соблюдения безопасности, огнетушитель всегда должен быть надежно закреплен. Аптечка может храниться в правой части багажника.

## Примечание

- Аптечка и огнетушитель не входят в комплект поставки данного автомобиля и приобретаются отдельно.
- Аптечка должна соответствовать местным нормативным требованиям.
- По истечению срока годности содержимое аптечки должно быть своевременно заменено.
- Огнетушитель должен соответствовать местным нормативным требованиям.
- Огнетушитель всегда должен находиться в исправном рабочем состоянии и подлежит регулярной проверке. Дата проверки указана на этикетке.

## Управление автомобилем

### Ключ зажигания



«START» — повернуть ключ в замке зажигания в положение «START», после чего двигатель будет запущен. Отпустить ключ, он вернется в положение «ON».

Порядок запуска двигателя рассматривается в главе 3.

Как только ключ в замке зажигания будет повернут в положение «START», стрелка тахометра или указателя температуры охлаждающей жидкости вернется к нулю, что не означает, что в работе автомобиля появились неисправности.

Положение «ON» — как только ключ в замке зажигания будет повернут в положение «ON», двигатель будет готов к запуску, а все дополнительное оборудование будет включено.

При повороте ключа в замке зажигания в положение «ON», стрелка спидометра может сместиться, что не означает наличия неполадки.

Положение «ACC» — после перемещения ключа в замке зажигания в положение «ACC», питание будет подаваться на все дополнительное оборудование, кроме двигателя.

Если дверь со стороны водительского сиденья открыта, когда ключ в замке зажигания находится в положении «ACC» или «LOCK», то зуммер напомним водителю, что необходимо извлечь ключ.

Положение «LOCK» — двигатель отключен от электропитания, а рулевое колесо заблокировано. Ключ вставляется и вынимается из замка зажигания только в этом положении. Необходимо вставить ключ до упора, чтобы повернуть его из положения «ACC» в положение «LOCK».

После запуска двигателя может показаться, что ключ заблокирован в положении «LOCK».

Чтобы снять блокировку, прежде всего, необходимо убедиться, что ключ вставлен в замок до упора, после чего следует периодическими движениями поворачивать рулевое колесо.



### Предупреждение

- Покидая автомобиль, необходимо извлечь ключ зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск двигателя или включение электрооборудования (например, электрических стеклоподъемников) лицами, оставшимися в салоне.
- Запрещается оставлять без присмотра в автомобиле ребенка или человека с ограниченными возможностями. Запрещается запирают автомобиль, в котором находятся люди, пультом дистанционного управления, поскольку в зависимости от условий окружающей среды автомобиль может чрезмерно нагреться или охладиться, причинив вред здоровью пассажиров.
- Запрещается извлекать ключ из замка зажигания до момента полной остановки автомобиля! в противном случае рулевое колесо может быть заблокировано, став причиной ДТП!
- После полной остановки автомобиля рекомендуется воспользоваться рычагом стояночного тормоза для предотвращения непреднамеренного движения.

### Примечание

Если двигатель не запущен, ключ не должен находиться в положении «ON», чтобы избежать разрядки аккумулятора и повреждения замка зажигания.

## Механическая коробка передач

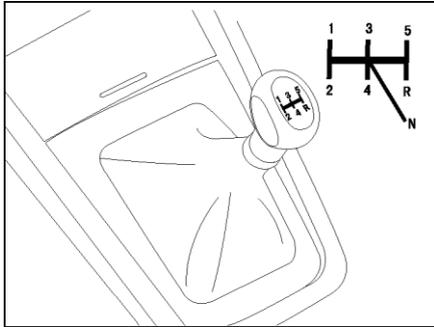


Схема переключения передач размещена на верхней части рычага переключения передач, как показано на предыдущем рисунке. При переключении передач необходимо полностью выжать педаль сцепления, включить нужную передачу, после чего медленно отпустить педаль сцепления



### Предупреждение

Чтобы избежать повреждения коробки передач запрещается включать передачу заднего хода во время движения вперед. Прежде чем включить передачу заднего хода, необходимо убедиться, что автомобиль полностью остановился.

Не следует держать ногу на педали сцепления в течение длительного времени, так как это может привести к износу или повреждению сцепления.

### Примечание

Если не удается включить первую передачу, следует повторно нажать педаль сцепления и попытаться включить передачу.

Перед переходом с пятой передачи на передачу заднего хода требуется перевести рычаг КПП в нейтральное положение, полностью остановить автомобиль и затем включить передачу заднего хода.

### Выбор необходимой передачи

Включить необходимую передачу, в зависимости от скорости движения автомобиля и частоты вращения двигателя — это позволит сократить расход топлива и увеличить срок службы автомобиля.

Если переключиться на более высокую передачу слишком рано или наоборот включить слишком низкую передачу, то тяговое усилие двигателя будет недостаточным. Не допускать продолжительной работы двигателя на высоких оборотах на различных передачах, так как это может привести к его износу и увеличению расхода топлива.



### Предупреждение

**Необходимо соблюдать особую осторожность при переключении передач во время движения по скользкой дороге, так как может произойти пробуксовка колес и автомобиль развернет.**

## Рекомендуемая скорость

Следующие рекомендации призваны помочь водителю выбрать наиболее правильную и экономичную скорость для переключения передач.

Передача	Ограничение скорости (км/ч)
с 1-й на 2-ю	20
с 2-й на 3-ю	40
с 3-й на 4-ю	60
с 4-й на 5-ю	95

Пятая передача является повышающей. Частота вращения двигателя при движении на 5 передаче ниже, чем при движении на 4 передаче. Старайтесь как можно больше двигаться на 5 передаче, чтобы сократить расход топлива.

### Примечание

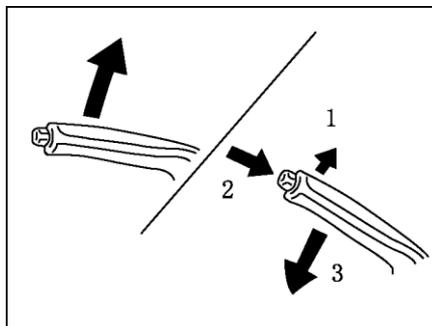
Не превышайте установленного ограничения скорости движения

### Внимание!

Не рекомендуется включать пониженную передачу на скорости

Передача	Ограничение скорости (км/ч)
5-я	80
4-я	50
3-я	30
2-я	10

## Стояночный тормоз



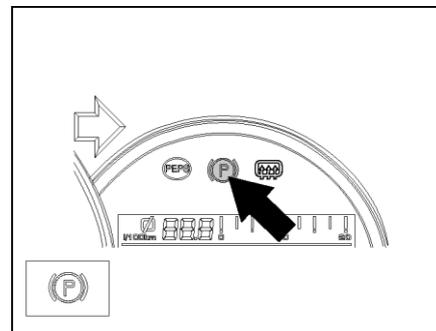
После остановки автомобиля, чтобы предотвратить его непредвиденное движение, всегда затягивайте стояночный тормоз.

### Постановка на стояночный тормоз:

Потянуть за рычаг стояночного тормоза вверх. Чтобы сильнее затянуть стояночный тормоз, следует нажать на педаль рабочего тормоза.

### Снятие стояночного тормоза:

- (1) Потянуть рычаг стояночного тормоза 1 вверх;
- (2) Нажать на кнопку 2 снятия блокировки;
- (3) После этого отпустить рычаг стояночного тормоза 3.



Контрольная лампа на комбинации приборов загорится, подтверждая, что стояночный тормоз затянут. Лампа горит, пока стояночный тормоз не будет снят.

### Примечание

- Перед началом движения необходимо убедиться, что стояночный тормоз полностью отпущен, а контрольная лампа стояночного тормоза не горит.
- Если стояночный тормоз не полностью отпущен, то во время движения тормоза перегреются, что приведет к снижению эффективности тормозной системы и повышенному расходу топлива.

## Начало движения и управление

### Перед запуском двигателя

1. Выполнить наружный осмотр автомобиля до того, как садиться в него.
2. Отрегулировать положение и высоту сиденья, подголовника и угол наклона рулевой колонки.
3. Отрегулировать зеркала заднего вида внутри и снаружи автомобиля.
4. Пристегнуть ремень безопасности
5. Закрывать все двери.

При использовании пульта дистанционного управления для запираания автомобиля и включения противоугонной системы нажатием кнопки «» перед запуском двигателя следует отключить систему нажатием кнопки «». В противном случае двигатель не запустится.

### Способы запуска двигателя

#### (а) До запуска двигателя

1. Проверить стояночный тормоз.
2. Выключить все световые приборы и вспомогательное электрическое оборудование.
3. Установить рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. Выключить иммобилайзер и охранную систему.

#### (б) Запуск двигателя

Обязательно выполнить все шаги пункта (а) «До запуска двигателя», прежде чем запускать двигатель.

#### Нормальный запуск

Повернуть ключ в замке зажигания в положение «START» и запустить двигатель.

Отпустить ключ после того, как двигатель запустится или через 5-7 секунд при отсутствии запуска.

#### Если двигатель не запустился:

Выполнить еще один запуск в соответствии с описанной выше процедурой.

#### Двигатель не запускается:

См. раздел «Двигатель не запускается» в главе 6.

### Проверка безопасности перед началом движения

Рекомендуется выполнить проверку состояния автомобиля до начала движения. Проверка, занимающая всего несколько минут, обеспечит Вашу безопасность и даст возможность насладиться вождением.

#### Примечание

В случае проведения проверки в закрытом гараже, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Отработавшие газы вредны для здоровья.

### Проверка перед запуском двигателя

#### Снаружи автомобиля

**Шины:** проверить давление в шинах с помощью манометра, а также проверить их на предмет порезов, повреждений или чрезмерного износа (см. стр. 172).

**Гайки крепления колес:** убедиться, что гайки не ослаблены и все в наличии.

**Утечка:** проверить, нет ли пятен масла или жидкостей под автомобилем после кратковременной остановки. (Нормой считается появление капель во время работы кондиционера)

**Освещение:** убедиться, что фары, стоп-сигналы, габаритные огни и другие осветительные приборы нормально функционируют.

### Внутри автомобиля

**Заспанное колесо, домкрат и гаечный ключ для гаек крепления колеса:** проверить давление воздуха в запасном колесе, а также убедиться, что в наличии имеется домкрат и ключ для гаек крепления колеса.

**Ремень безопасности:** убедиться в надежности крепления ремней безопасности, а также что на них нет следов износа или царапин.

**Комбинация приборов:** особенно тщательно проверить функционирование контрольных ламп и указателей, а также обогрев стекол.

**Тормозная система:** убедиться в том, что ничто не мешает ходу педали тормоза, а тормозная система исправна.

### Внутри моторного отсека

**Плавкие предохранители:** убедиться, что все предохранители соответствуют требуемому предельному току.

**Уровень охлаждающей жидкости:** убедиться, что уровень охлаждающей жидкости в норме (см. технические характеристики в главе 4).

**Аккумуляторная батарея и провод:** убедиться в отсутствии коррозии и трещин на клеммах аккумуляторной батареи и убедиться в надежности их крепления.

**Электропроводка:** убедиться в отсутствии повреждений электропроводки и надежность ее крепления.

**Топливные трубки:** убедиться в отсутствии течи соединений топливных трубок и надежности их крепления.

**Уровень масла:** припарковать автомобиль на ровной площадке и проверить уровень масла (см. технические характеристики в главе 5).

## После запуска двигателя

**Выхлопная система:** убедиться в отсутствии утечек выхлопных газов. При обнаружении утечки, немедленно устранить ее (см. раздел «Замечания, касающиеся отработавших газов» в главе 4).

## Во время движения

**Приборы:** убедиться, что контрольные лампы и указатели комбинации приборов работают исправно.

**Тормозная система:** найти безопасное место для проверки тормозов и убедиться, что автомобиль не уведет в сторону во время торможения.

Убедиться в отсутствии постороннего шума в начальный момент торможения.



### Предупреждение

- При работающем двигателе через выхлопную трубу проходят нагретые до высокой температуры газы. Поэтому не следует прикасаться к выхлопной трубе, а также необходимо держать подальше от нее легковоспламеняющиеся материалы.
- Не следует оставлять работающим двигатель или парковать автомобиль в местах, где имеются легковоспламеняющиеся материалы, такие как сухая трава, листья, бумага или одежда.

## Инструкция по вождению в различных условиях

### 1. Торможение

Не следует резко останавливать автомобиль после движения на высокой скорости и/или под большой нагрузкой. Полную остановку автомобиля следует производить через 3-5 минут после движения на небольшой скорости.

### 2. Движение в дождь и преодоление водных препятствий

При движении в дождливую погоду или при преодолении препятствий необходимо убедиться, что воздушный фильтр герметично установлен, в противном случае вода может попасть в цилиндры и привести к повреждению элементов двигателя, таких как шатуны.

### 3. Прогрев двигателя зимой

Зимой при низкой температуре вязкость масла увеличивается, а его смазывающие свойства ухудшаются по сравнению с летними условиями. Поэтому не следует подвергать двигатель высокой нагрузке и поддерживать высокие обороты сразу после запуска двигателя. Двигатель необходимо прогреть в течение нескольких минут на холостом ходу, чтобы увеличить температуру масла и охлаждающей жидкости. Только после полной смазки двигателя можно начинать движение. При движении на автомобиле с плохо смазанным двигателем детали двигателя могут подвергнуться чрезмерному износу или заклинить.

- При движении против ветра необходимо снижать скорость. Это поможет контролировать поведение автомобиля.
- При движении по обочине следует соблюдать особую осторожность. Старайтесь не наезжать на высокие или острые препятствия и иные препятствия, в противном случае шины могут быть повреждены.
- Рекомендуется снижать скорость при движении по дороге с выбоинами, чтобы не повредить шины или диски колес.
- Если автомобиль припаркован на склоне, необходимо повернуть передние колеса так, чтобы они упирались в бордюр, а также затянуть стояночный тормоз. При необходимости можно поместить упоры под колеса.
- На тормозные колодки может попасть влага в результате мойки автомобиля или при езде по лужам. Следует проверить эффективность тормозов на безопасном участке дороги. Если тормоза не работают нормально из-за попадания влаги, следует осторожно нажимать на педаль тормоза и снизить скорость движения. При необходимости пользоваться стояночным тормозом. Если эффективность тормозов не восстановлена, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN.

### Примечание

- Перед началом движения следует убедиться, что стояночный тормоз полностью выключен, а контрольная лампа стояночного тормоза не горит.
- Необходимо, чтобы двигатель несколько минут поработал на холостом ходу для прогрева.
- в случае преодоления затяжного спуска следует снизить скорость и перейти на более низкую передачу. Следует помнить о том, что многократное надавливание на педаль тормоза может привести к перегреву тормозных механизмов и снижению эффективности торможения.
- Необходимо соблюдать осторожность при разгоне, переключении на более высокую или низкую передачу или при торможении на скользкой дороге. Резкое ускорение или торможение могут привести к заносу или пробуксовке.
- При попадании воды на тормозные механизмы следует предпринять специальные меры безопасности. Если тормозные механизмы мокрые, следует увеличить дистанцию до ближайшего автомобиля, а также учитывать, что автомобиль может занести при торможении. Также нельзя произвести экстренную остановку автомобиля с помощью стояночного тормоза.

### Особенности эксплуатации автомобиля в зимний период

#### Убедиться, что охлаждающая жидкость не замерзает.

Разрешено использовать только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией LIFAN. Залить охлаждающую жидкость нужного типа в систему охлаждения, учитывая температуру окружающего воздуха.

#### Применение неподходящей охлаждающей жидкости может привести к повреждению системы охлаждения.

### Примечание

Запрещено заливать воду в систему охлаждения.

#### Проверка аккумулятора и электропроводки

В условиях низких температур емкость аккумулятора снижается.

Для того чтобы обеспечить надежный запуск двигателя зимой, следует поддерживать емкость аккумулятора на должном уровне (см. главу 7-3, раздел, посвященный визуальному осмотру аккумулятора). Уровень заряда аккумулятора можно проверить в авторизованном сервисном центре LIFAN.

#### Убедиться, что вязкость масла соответствует зимним условиям

См. главу 5, где имеются рекомендации по вязкости масла. Использование зимой масла, предназначенного для летних условий, может затруднить запуск двигателя.

### Защита дверного замка от замерзания

В отверстие замка необходимо распылить антиобледенитель или глицерин, чтобы избежать образования наледи на замке.

### Использование очистителя с антифризом.

Данное вещество вы можете приобрести в авторизованном сервисном центре LIFAN.



### Предупреждение

**Не использовать антифриз или другие подобные жидкости в качестве моющего средства, так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля.**

### Зимой стояночный тормоз может замерзнуть. Следовательно, не рекомендуется затягивать его в условиях низких температур.

При парковке зимой следует включить первую передачу и подставить упоры под задние колеса. Не следует пользоваться стояночным тормозом, так как он может замерзнуть при попадании воды или снега, что приведет к трудностям при его выключении.

### Не допускать скопления льда и снега под брызговиками

Скопления льда и снега под брызговиками приведут к затруднению поворота колес автомобиля. При движении в холодное время следует периодически проверять и удалять лед и снег из-под брызговика.

Рекомендуется возить с собой набор инструментов, таких как цепь противоскольжения, скребок для очистки стекол, небольшую лопатку и трос. Они могут пригодиться в различных дорожных условиях.

### Как снизить расход топлива и продлить срок службы автомобиля

Можно легко и просто снизить расход топлива. Это способствует продлению срока службы автомобиля. Следующие советы помогут снизить затраты на топливо и ремонт:

- **Поддерживать рекомендуемое давление в шинах:** недостаточное давление в шинах приводит к их износу и повышению расхода топлива. См. главу 7-2.
- **Не нагружать автомобиль без необходимости:** большая масса автомобиля увеличивает нагрузку на двигатель и приводит к увеличению расхода топлива.
- **Не прогревать двигатель в течение длительного времени на холостом ходу:** начинать движение можно как только двигатель снизит обороты. В зимнее время понадобится гораздо больше времени для прогрева двигателя.
- **Разгон следует осуществлять плавно и равномерно:** избегать резкого трогания с места. При возможности необходимо сразу переключаться на более высокую передачу.

- **Избегать длительной работы двигателя на холостом ходу:** если вы припарковали автомобиль в месте без оживленного движения и кого-то ожидаете в течение длительного времени, вам следует выключить двигатель и повторно запустить его при необходимости.
- **Избегать работы двигателя на очень низких и высоких оборотах:** необходимо выбирать нужную передачу в зависимости от условий движения.
- **Избегать частых разгонов и торможений:** движение с частыми остановками увеличивает расход масла.
- **Избегать ненужных остановок и торможений:** поддерживать постоянную скорость движения. Координировать скорость движения в зависимости от работы светофоров, чтобы избежать длительных остановок, а также поддерживать дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы избежать экстремного торможения при движении по дороге без светофоров, что также поможет снизить износ тормозных колодок.
- **Избегать, по возможности, участков с интенсивным движением и пробками.**
- **Не удерживать длительное время в нажатом положении педаль сцепления и педаль тормоза,** так как это приведет к преждевременному износу, перегреву и увеличению расхода топлива.
- **Сохранять оптимальную скорость движения на автостраде:** чем выше обороты двигателя, тем больше расход масла и топлива.
- **Поддерживать правильные углы установки передних колес:** избежать столкновения с бордюрами, двигаться с небольшой скоростью по разбитой дороге. Нарушение углов установки передних колес может привести к быстрому износу шин и увеличению нагрузки на двигатель, а также к увеличению расхода топлива.
- **Поддерживать шасси в чистоте:** это не только уменьшит нагрузку на кузов автомобиля, но также предотвратит образование коррозии.
- **Обслуживайте автомобиль и поддерживайте его в исправном техническом состоянии:** загрязненный воздушный фильтр, неотрегулированные зазоры клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное топливо и смазка, неотрегулированные тормоза — все это влияет на работу двигателя и расход топлива. Регулярное техобслуживание и ремонт продлевают срок службы всех компонентов и снижают эксплуатационные расходы. При эксплуатации автомобиля в экстремальных условиях необходимо сократить интервалы между очередным техобслуживанием (см. главу 5).

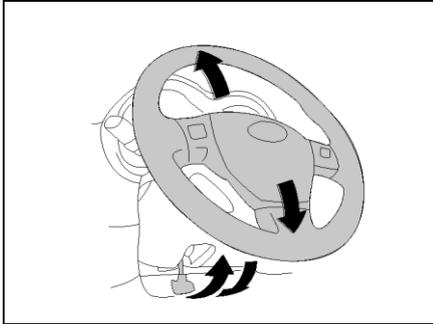


### Предупреждение

Не рекомендуется выключать двигатель при движении на спуск. Если двигатель не работает, то усилитель рулевого управления и вакуумный усилитель тормозов не будут работать с максимальной эффективностью. Также, система контроля отработавших газов работает правильно только при работающем двигателе.

## Рулевое колесо

### Регулировка рулевого колеса



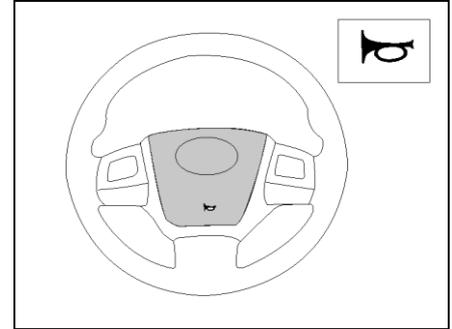
1. Удерживая рулевое колесо, нажать регулировочный рычаг.
2. Установить необходимое вертикальное положение колеса.
3. Потянуть регулировочный рычаг вверх.



### Предупреждение

- Запрещается производить регулировку рулевого колеса во время движения. Иначе это может привести к ДТП.
- После завершения регулировки рулевого колеса необходимо убедиться в том, что оно надежно закреплено. Иначе руль может неожиданно сместиться, что, возможно, приведет к ДТП.
- Запрещается располагать рулевое колесо непосредственно напротив лица водителя. Иначе в случае ДТП подушка безопасности не сможет сработать достаточно эффективно. Необходимо убедиться в том, что рулевое колесо после регулировки располагается на уровне груди водителя.

## Звуковой сигнал

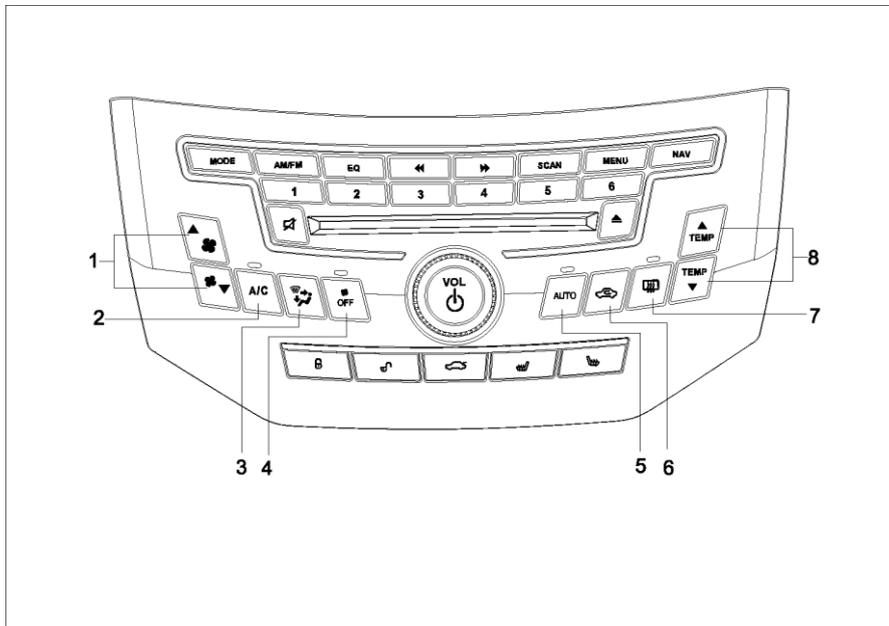


Для включения звукового сигнала требуется нажать соответствующую кнопку на рулевом колесе.

Звуковой сигнал работает независимо от положения ключа в замке зажигания.

### Система отопления, вентиляции и кондиционирования (ОВК)

#### Панель управления ОВК



1. Кнопки регулировки скорости обдува.
2. Выключатель кондиционера.
3. Кнопка выбора режима обдува.
4. Выключатель кондиционера.
5. Кнопка климат-контроля (опция).
6. Кнопка выбора режима рециркуляции.
7. Кнопка подогрева заднего стекла.
8. Кнопки регулировки температуры.

## Дисплей ОВК



Режим работы климат-контроля



Обычный режим работы

### Нагрев воздуха

Для оптимизации работы следует задать следующие параметры контроллера:

- Климат-контроль
- Нажать кнопку «AUTO».

Температура: задать желаемую температуру (отображается на цифровом дисплее).

Подача воздуха: наружный воздух.

Кондиционер: OFF

- Ручное управление

Скорость обдува: задать желаемую скорость вентилятора.

Температура: задать более высокую температуру.

Подача воздуха: наружный воздух.

Кондиционер: OFF

### Примечание

- Для быстрого нагрева рекомендуется включить на несколько минут режим рециркуляции в салоне и направить поток воздуха на ветровое стекло. Когда салон достаточно прогрелся, следует включить приток внешнего воздуха, чтобы предотвратить запотевание окон.
- Для нагрева воздуха с его одновременным осушением следует нажать кнопку «A/C».

### Кондиционер

Для оптимизации работы следует задать следующие параметры контроллера:

- Климат-контроль
- Нажать кнопку «AUTO».

Температура: задать желаемую температуру (отображается на цифровом дисплее).

Подача воздуха: наружный воздух.

Кондиционер: ON

- Ручное управление

Скорость обдува: задать желаемую скорость вентилятора.

Температура: задать более низкую температуру.

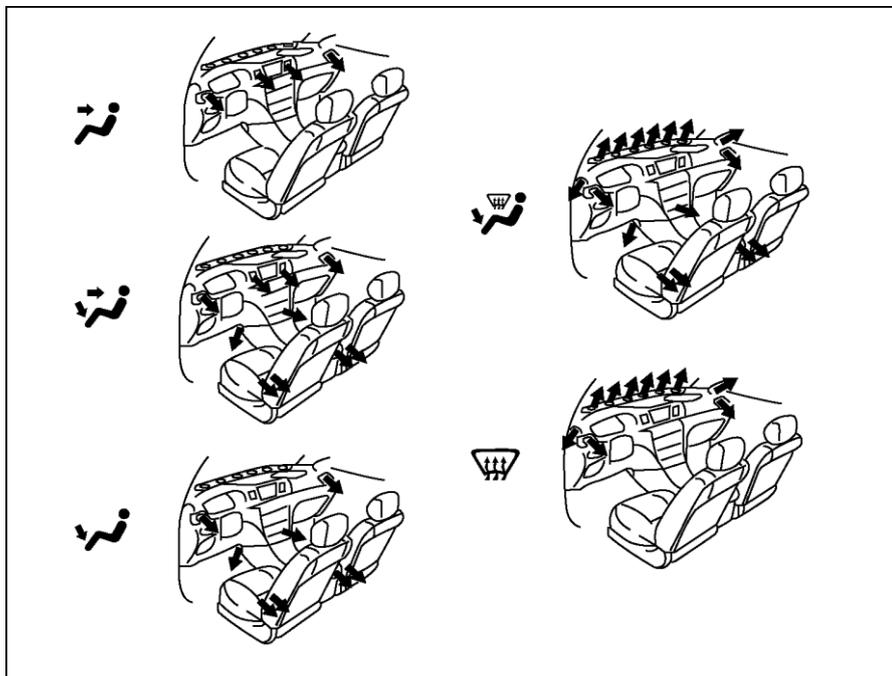
Подача воздуха: наружный воздух.

Кондиционер: ON

### Примечание

- Для быстрого охлаждения рекомендуется включить на несколько минут режим рециркуляции в салоне.

### Настройка режимов обдува



### Инструкция по эксплуатации

- Для того чтобы быстро охладить салон автомобиля, который был длительное время припаркован на открытой площадке, необходимо проехать несколько минут с открытыми окнами.
- в условиях повышенной влажности воздуха не следует направлять холодный воздух на ветровое стекло, так как разница температур снаружи и в салоне приведет к образованию конденсата.
- Под передними сиденьями должно быть свободное пространство, чтобы обеспечить свободную циркуляцию воздуха в салоне автомобиля.
- Следует убедиться в том, что воздухозаборная решетка перед ветровым стеклом не забита листьями или снегом.
- в условиях низкой температуры необходимо устанавливать высокую скорость вращения вентилятора на короткой промежуток времени, чтобы удалить снег и влагу с воздухозаборника, снижая, таким образом, вероятность образования конденсата на стеклах.
- Рекомендуется временно установить режим рециркуляции при движении по пыльной дороге, при движении за другим автомобилем, а также в условиях повышенного содержания пыли в воздухе или при сильном ветре.

## Нагрев воздуха

Для оптимизации работы необходимо задать следующие параметры контроллера:

Регулировка скорости вентилятора — установить значение скорости более 0.

Температура — выставить регулятор в красной зоне (нагрев).

Подача воздуха — внутренняя рециркуляция.

Направление воздушного потока — нижний обдув и ветровое стекло.

Кондиционер — отключен.

- Для быстрого нагрева рекомендуется включить на несколько минут режим рециркуляции в салоне. Когда как салон достаточно прогрелся, следует включить приток внешнего воздуха, чтобы предотвратить запотевание окон.
- Для быстрого нагрева воздуха в салоне и эффективного подогрева ветрового стекла рекомендуется включить режим «Подогрев, предотвращение запотевания и нижний обдув».

## Охлаждение воздуха

Для оптимизации работы необходимо задать следующие параметры контроллера:

Регулировка скорости вентилятора — установить значение скорости более 0.

Температура — выставить регулятор в голубой зоне (охлаждение).

Подача воздуха — внешний приток (окружающий воздух).

Направление воздушного потока — дефлекторы передней панели и боковые дефлекторы.

Кондиционер — включен.

- Для быстрого охлаждения рекомендуется включить режим рециркуляции в салоне на несколько минут.

## Вентиляция

Для оптимизации работы необходимо задать следующие параметры контроллера:

Регулировка скорости вентилятора — установить значение скорости более 0.

Температура — выставить регулятор в голубой зоне (охлаждение).

Подача воздуха — внешний приток (окружающий воздух).

Направление воздушного потока — дефлекторы передней панели и боковые дефлекторы.

Кондиционер — выключен.

## Предотвращение запотевания

### Внутренняя сторона ветрового стекла

Для оптимизации работы необходимо задать следующие параметры контроллера:

Температура — выставить регулятор в красной зоне (нагрев) или в голубой (охлаждение).

Подача воздуха — внешний приток (окружающий воздух).

Направление воздушного потока — вентиляционные решетки для обдува ветрового стекла.

Кондиционер — включен.

- При эксплуатации автомобиля в условиях повышенной влажности окружающего воздуха не рекомендуется включать обдув ветрового стекла холодным воздухом, поскольку это приводит к запотеванию стекла вследствие разности температур.

## Подогрев

### Наружная сторона ветрового стекла

Для оптимизации работы необходимо задать следующие параметры контроллера:

Регулировка скорости вентилятора — установить значение скорости более 0.

Температура — выставить регулятор в красной зоне (нагрев).

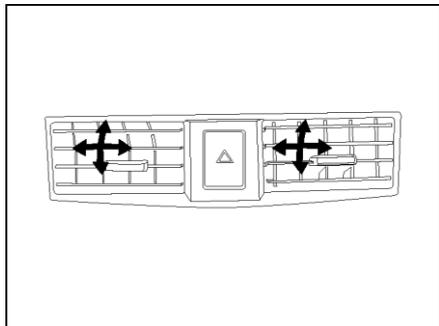
Подача воздуха — внешний приток (окружающий воздух).

Направление воздушного потока — вентиляционные решетки для обдува ветрового стекла.

Кондиционер — выключен.

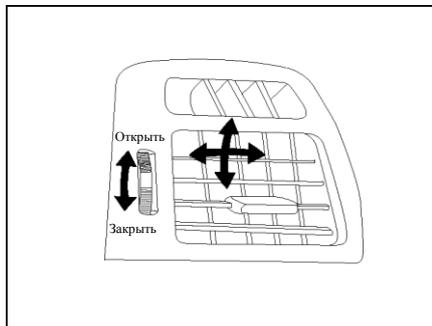
- Для одновременного нагревания воздуха в салоне в момент подогрева ветрового стекла рекомендуется выбрать режим «Подогрев, предотвращение запотевания и нижний обдув».

### Центральные дефлекторы



Желаемое направление воздушного потока задается с помощью перемещения ручки дефлектора вверх-вниз и влево-вправо.

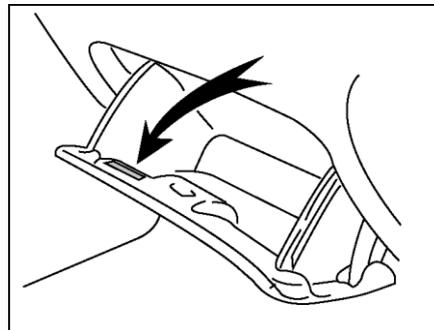
### Боковые дефлекторы



**Открыть** — перемещение регулятора вверх,  
**заккрыть** — перемещение регулятора вниз

Желаемое направление воздушного потока задается с помощью перемещения ручки дефлектора вверх-вниз и влево-вправо.

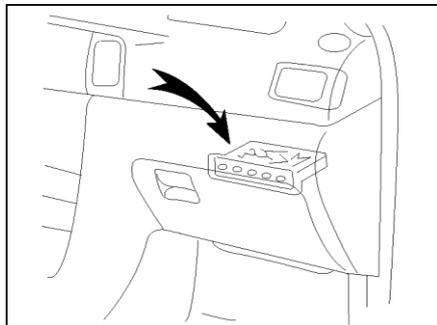
### Проверка и замена воздушного фильтра



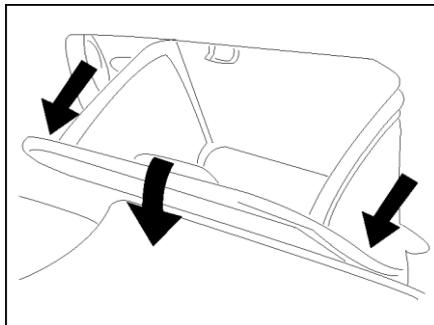
**Табличка воздушного фильтра расположена на внутренней стороне перчаточного ящика (см. рис.)**

Воздушный фильтр предотвращает попадание в салон пыли через систему отопления, вентиляции и кондиционирования (ОВК).

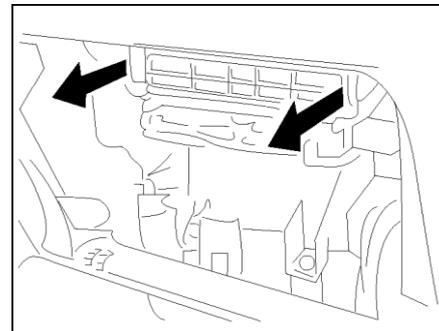
Процедура снятия воздушного фильтра



Воздушный фильтр расположен позади перчаточного ящика

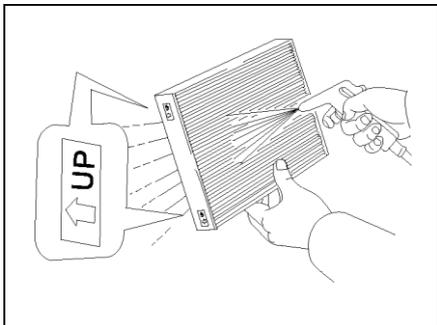


Вытащить ящик, удерживая его по бокам



Извлечь коробку фильтра (см. рис.)

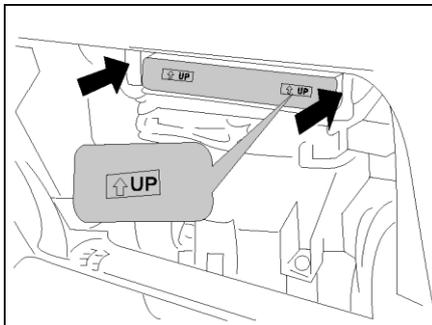
### Очистка



Если фильтр загрязнен, следует очистить его сжатым воздухом снизу вверх или заменить

Рекомендуется продуть фильтр на протяжении около двух минут сжатым воздухом под давлением 500 кПа (5 кг/см<sup>2</sup>), удерживая выходное отверстие продувочного пистолета на расстоянии около 5 см от поверхности фильтра.

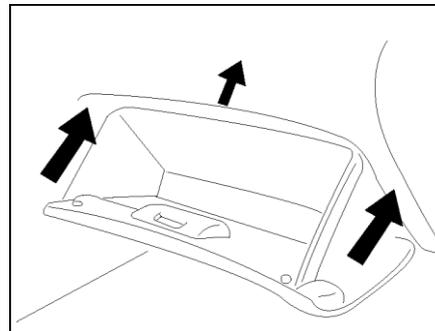
### Замена



Извлечь воздушный фильтр и заменить его новым. Необходимо соблюдать правильное расположение фильтра (см. рис.).

#### Примечание

Воздушный фильтр должен быть правильно установлен. Эксплуатация системы ОВК без воздушного фильтра приводит к нарушению функции защиты от пыли, повреждая систему ОВК.



### Установка ящика на место

Установить ящик, удерживая его по бокам.

### Периодическая проверка

Для исправной работы системы ОВК следует периодически проверять, чистить и заменять воздушный фильтр. При эксплуатации в условиях повышенного содержания пыли в окружающем воздухе, может потребоваться сократить интервалы между обслуживанием фильтра.

После длительного использования воздушный фильтр засоряется. При значительном снижении силы воздушного потока и неспособности системы ОВК предотвратить запотевание фильтр должен быть заменен.

### Примечание

- При использовании системы ОВК следует убедиться в том, что воздушный фильтр установлен.
- Запрещается промывать фильтр водой, иначе можно повредить систему ОВК.

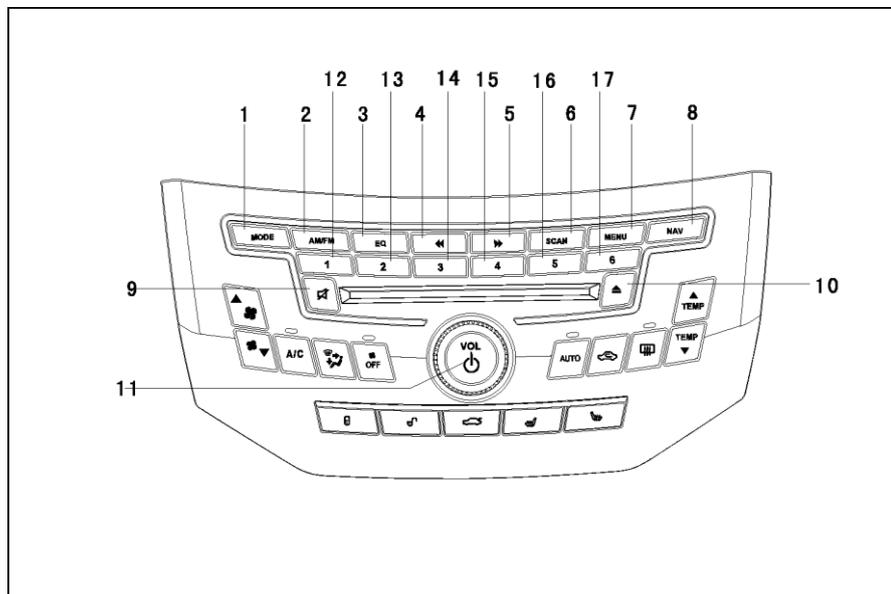
### Аудиосистема

#### Управление проигрывателем компакт-дисков

#### Функции и параметры

1. Поддержка форматов CD/MP3/WMA.
2. AM/FM-радиоприемник.
3. Защита от вибраций.
4. Выходная мощность: 25 Вт × 4.
5. Подключение внешних UBS/AUX-устройств.
6. Функция напоминания о включении реверса.

### Функции проигрывателя компакт-дисков



1. Кнопка MODE
2. Кнопка AM/FM
3. Кнопка EQ
4. Кнопка перемотки назад ◀◀
5. Кнопка перемотки вперед ▶▶
6. Кнопка SCAN
7. Кнопка MENU
8. Кнопка NAV
9. Кнопка отключения звука 🔇
10. Кнопка выбрасывания компакт-диска ▲
11. Кнопка вкл./выкл. и регулятор громкости 🔊
12. Цифровая клавиша 1
13. Цифровая клавиша 2
14. Цифровая клавиша 3
15. Цифровая клавиша 4
16. Цифровая клавиша 5
17. Цифровая клавиша 6

## Общее описание функциональных клавиш

### 1. MODE (Режим)

Клавиша переключения режимов (радио/USB/AUX).

### 2. AM/FM (Радио)

Переключение радиодиапазонов AM и FM кратким нажатием клавиши в режиме радио.

### 3. EQ (Эквалайзер)

Кнопка настроек эквалайзера.

### 4. ◀◀ (Назад)

В режиме радио: поиск радиостанции с более низкой частотой. В режиме проигрывания компакт-дисков: перемотка трека назад длительным нажатием или же переход к предыдущему треку кратким нажатием.

### 5. ▶▶ (Вперед)

В режиме радио: поиск радиостанции с более высокой частотой. В режиме проигрывания компакт-дисков: перемотка трека вперед длительным нажатием или же переход к следующему треку кратким нажатием.

### 6. SCAN (Сканирование)

Сканирование радиостанций длительным нажатием.

### 7. MENU (Меню)

Переключение меню кратким нажатием.

### 8. NAV (Навигация)

Вход в меню навигации кратким нажатием (зарезервировано).



Включение/выключение звука кратким нажатием.



Клавиша выбрасывания компакт-диска.

### 11. ⏻ (Вкл./выкл.) и регулятор громкости

Увеличение громкости вращением ручки регулятора по часовой стрелке, уменьшение громкости — против часовой стрелки. Краткое нажатие для включения аудиосистемы, длительное — для выключения.

### 12. Цифровая клавиша 1 (Сохраненная станция/выбор трека)

В режиме радио: краткое нажатие для выбора сохраненной станции № 1. в режиме проигрывания компакт дисков: длительное нажатие для начала проигрывания или пауза.

### 13. Цифровая клавиша 2 (Сохраненная станция/выбор трека)

В режиме радио: краткое нажатие для выбора сохраненной станции № 2. в режиме проигрывания компакт дисков: длительное нажатие для просмотра/проигрывания радио/компакт-диска на протяжении 10 секунд.

### 14. Цифровая клавиша 3 (Сохраненная станция/выбор трека)

В режиме радио: краткое нажатие для выбора сохраненной станции № 3. в режиме проигрывания компакт дисков: длительное нажатие для повторного проигрывания трека.

### 15. Цифровая клавиша 4 (Сохраненная станция/выбор трека)

В режиме радио: краткое нажатие для выбора сохраненной станции № 4. в режиме проигрывания компакт дисков: длительное нажатие для проигрывания треков в случайном порядке.

### 16. Цифровая клавиша 5 (Сохраненная станция/выбор трека)

В режиме радио: краткое нажатие для выбора сохраненной станции № 5. в режиме проигрывания компакт дисков: длительное нажатие для перехода к предыдущему каталогу.

### 17. Цифровая клавиша 6 (Сохраненная станция/выбор трека)

В режиме радио: краткое нажатие для выбора сохраненной станции № 6. в режиме проигрывания компакт дисков: длительное нажатие для перехода к следующему каталогу.

### Базовый режим работы и настройки функций

#### Базовый режим работы

1. **MODE** — переключение режимов **CD, USB** или **CDC**.
2. Настройка часов. Вход в режим настройки часов происходит длительным нажатием клавиши **MENU**: начинает мигать поле часов. Настройка поля выполняется вращением регулятора. Повторным нажатием клавиши **MENU** происходит переход к полю минут, также настраиваемому вращением регулятора. Выход из режима настройки часов выполняется третьим нажатием клавиши **MENU**. Когда задан 12 или 24-часовой формат, система перейдет в режим отображения времени через 10 секунд при отсутствии каких-либо действий.
3. Клавиша отключения звука. В режиме радио нажатием клавиши отключается/включается звук. В режиме **проигрывания компакт-диска или устройства USB** нажатием клавиши включается/выключается пауза.
4. Настройки звука. Кратким нажатием клавиши **EQ** выполняется вход в следующие предустановленные режимы звучания: pop, classical, rock и jazz.

- a) Вход в настройки баланса звука между левыми и правыми динамиками (**BALANCE**) — нажатие клавиши **MENU**. Установка баланса происходит вращением регулятора в следующем диапазоне: **BAL 9L, ..., BAL 1L, BAL L=R, BAL 1R, ... BAL 9R (всего 19 уровней, значение по умолчанию L=R)**;
- b) Вход в настройки баланса звука между передними и задними динамиками (**FADER**) — нажатие клавиши **MENU**. Установка баланса происходит вращением регулятора в следующем диапазоне: **FAD 9F, ..., FAD 1F, FAD F=R, FAD 1R, ... FAD 9R (всего 19 уровней, значение по умолчанию F=R)**.
5. Уровень звука. Уровень звука в диапазоне 0-40 устанавливается вращением регулятора громкости (при этом водитель должен убедиться, что звуковые сигналы дорожного движения из-за пределов автомобиля все еще слышны).

### Радио

Для перехода из режима **CD/USB/CDC** в режим радио следует кратко нажать клавишу **AM/FM**.

1. Выбор диапазона частот: переключение между диапазонами частот **FM1/FM2/FM3/AM1/AM2** выполняется нажатием клавиши **AM/FM**.
2. Автоматический выбор станций. Кратким нажатием клавиши «**▶▶▶**» включается поиск радиостанций с большей частотой вещания, при этом на дисплее отображается индикация «**SEARCH >**». Кратким нажатием клавиши «**◀◀◀**» включается поиск радиостанций с меньшей частотой вещания, при этом на дисплее отображается индикация «**SEARCH <**». После того, как радиостанция была найдена, запускается ее проигрывание с отображением частоты станции на дисплее. (Данные операции выполнимы только в случае, если задан режим **AUTO** в системных настройках).
3. Ручной выбор станций. Поиск радиостанции с более высокой частотой происходит нажатием клавиши «**▶▶▶**» или вращением ручки регулятора по часовой стрелке; поиск радиостанции с меньшей частотой — нажатием клавиши «**◀◀◀**» или вращением ручки регулятора против часовой стрелки. (Данные операции выполнимы только в случае, если задан режим **MANUAL** в системных настройках).

4. Сохранение/проигрывание станции.  
Для сохранения текущей радиостанции следует длительно нажать клавишу 1-6.  
Для проигрывания сохраненной радиостанции следует кратко нажать соответствующую клавишу 1-6.
5. Сканирование радиостанций: Длительным нажатием клавиши **SCAN** запускается режим сканирования радиостанций в текущем частотном диапазоне, при этом на дисплее отображается индикация «**SEARCH }**».  
Когда радиостанция найдена, на дисплее мигает номер диапазона и частота («**FMX XXX.XX**» или «**AMX XXXX**»), радиостанция проигрывается на протяжении пяти секунд; затем включается поиск следующей радиостанции. Данный цикл повторяется до его отмены длительным нажатием клавиши **SCAN**.

### Проигрыватель компакт-дисков/MP3

Конструкцией проигрывателя компакт-дисков предусмотрена эффективная механическая и электронная защита от вибраций и ударов (40 секунд для компакт-диска, 120 секунд для MP3), предназначенная для компакт-дисков, MP3- и WMA-дисков диаметром 12 см.

1. Если нажать клавишу **MODE** при отсутствии диска в проигрывателе, загорается индикация «**NO CD**».

- Вставить **компакт-диск** рабочей поверхностью вниз.
- Если в проигрывателе находится **компакт-диск**, на дисплее отображается индикация «**CD**». Запуск проигрывания выполняется нажатием клавиши **MODE**.
- При проигрывании **компакт-дисков** на дисплее отображается номер трека и время проигрывания, а при проигрывании MP3 номер трека, имя файла и наименование композиции.
- После завершения проигрывания последнего трека, автоматически запускается повторное проигрывание диска, начиная с первого трека.

2. Выбрасывание **компакт-диска**. Нажатием клавиши  происходит извлечение **диска** и переключение проигрывателя в режим радио или USB, предшествовавший проигрыванию **диска**. Если **диск** не был вынут на протяжении 10 секунд, он автоматически возвращается в проигрыватель. Для запуска проигрывания следует нажать клавишу **MODE**.

3. Режим проигрывания USB-устройства: при подключении USB-устройства система автоматически переключается в режим проигрывания USB (отображается индикация «**USB**» на дисплее). Если к аудиосистеме уже подключено USB-устройство, для начала его проигрывания следует нажать клавишу **MODE**. После завершения проигрывания последнего трека, автоматически запускается повторное проигрывание USB-устройства, начиная с первого трека.

4. Функция сброса. Если произошел сбой при воспроизведении и проигрыватель не реагирует на сигналы нажатия клавиш, длительным нажатием клавиши **SEL** (более пяти секунд) можно выполнить сброс системы.

### Правила обращения с компакт-дисками

- Запрещается оставлять отпечатки пальцев на рабочей поверхности диска.
- После извлечения диск должен храниться в коробке для предотвращения повреждений или покрытия пылью.
- Запрещается подвергать диск тепловым и прочим воздействиям.
- Диск рекомендуется удерживать за центральную часть и наружную кромку.
- Запрещается использовать диски, загрязненные клеем или чернилами.
- Для очистки поверхности диска рекомендуется использовать специально предназначенные средства и производить очистку от центра к краю.

#### Примечание

- Запрещается разбирать аудиосистему или вносить в нее какие-либо самостоятельные изменения.
- Рекомендуется настроить громкость звука таким образом, чтобы четко слышать сигналы уличного движения.
- Запрещается включать аудиосистему, если температура в салоне автомобиля находится за пределами диапазона  $-10...+60$  °C.

- При необходимости выполнения любых действий, способных отвлечь внимание от дорожной обстановки и управления автомобилем, рекомендуется предварительно остановить автомобиль в безопасном месте.
- Для обеспечения хорошего качества звучания не рекомендуется использовать диски с наличием царапин на рабочей поверхности, пиратские или некачественные диски.
- Данным проигрывателем не поддерживаются диски диаметром 3 дюйма (8 см). Для предотвращения возникновения неисправностей запрещается вставлять в проигрыватель любые диски нестандартной формы или размера.
- Запрещается подвергать диски воздействию прямых солнечных лучей для предотвращения возможных деформаций.
- Запрещается использовать растворители (например, спирт или бензин) для протирания диска. Рекомендуется применять специально предназначенные для этого средства.

#### Примечание

Не гарантируется высокое качество проигрывания дисков, которые являются пиратскими или записанными самостоятельно.

- Если в аудиосистему после покупки автомобиля добавляются какие-либо неоригинальные компоненты, это может привести к неисправности, что не будет являться гарантийным случаем.
- Не рекомендуется использовать аудиосистему на протяжении длительного времени при выключенном двигателе. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- Работа в автомобиле или рядом с ним других электронных устройств, таких как мобильный телефон или радиостанция «гражданского диапазона», может привести к возникновению помех в воспроизводимом звуковом сигнале, что не является сигналом о неисправности.

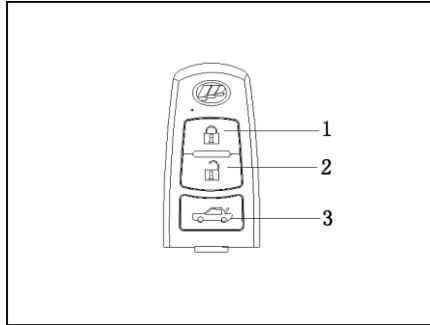
## Пассивный доступ и пассивный запуск (PEPS) (Опция)

### Функции PEPS

Основное предназначение системы PEPS — управление дверьми и окнами и их диагностика. Основные функции системы включают следующее:

- управление замками — дистанционное запирание и отпирание, пассивное запирание и отпирание;
- дистанционное поднятие окон;
- дистанционный поиск автомобиля;
- дистанционное или пассивное отпирание замка багажника;
- управление электропитанием и зажиганием;
- запирание замка зажигания и блокирование рулевого колеса;
- противоугонная система для электронных систем кузова и двигателя;
- сигнализация неисправности PEPS, предупреждение об отсутствующем программируемом ключе / ключе, оставленном в автомобиле.

### Функции программируемого ключа PEPS



- 1 — кнопка запирания;
- 2 — кнопка отпирания;
- 3 — кнопка отпирания багажника.

Запирание: нажать кнопку 1.

Отпирание: нажать кнопку 2.

Отпирание багажника: нажать и удерживать кнопку 3 более двух секунд.

Дистанционный поиск автомобиля: нажать и удерживать кнопку 1 более двух секунд.

Дистанционное поднятие окон: дважды нажать кнопку 1.

### Функции замка

#### Запирание автомобиля

##### Дистанционное запирание

- Если ключ зажигания извлечен из замка и находится в пределах действия дистанционного управления, следует нажать на кнопку дистанционного запирания (коротким нажатием запираются все двери, капот и багажник). Однократно сработают указатели поворотов и звуковая сигнализация, а также однократно мигнет контрольная лампа противоугонной системы, подтверждая ее активацию.
- Если какой-либо из замков остался незапертым, указатели поворотов и контрольная лампа противоугонной системы будут мигать на протяжении 10 секунд, предупреждая водителя о необходимости проверить замки.

##### Пассивное запирание

- При нажатии микровыключателя на ручке двери водителя, когда ключ зажигания извлечен из замка и программируемый ключ находится в пределах действия PEPS, будут заперты все двери, капот и багажник, однократно сработают указатели поворотов и звуковой сигнал сигнализации, а также однократно мигнет контрольная лампа противоугонной системы, подтверждая ее активацию.

- Если при нажатии микровыключателя на ручке двери водителя какой-либо из замков остался незапертым, указатели поворотов и контрольная лампа противоугонной системы будут мигать на протяжении 10 секунд, предупреждая водителя о необходимости проверить замки.

Внимание: под извлеченным из замка зажигания ключом подразумевается следующее: автомобиль обесточен, и контроллер замка зажигания находится в заблокированном состоянии (PEPS), или же ключ зажигания вставлен в замок и находится в выключенном положении.

### Отпирание автомобиля

#### Дистанционное отпирание

- При нажатии кнопки дистанционного отпирания, когда ключ зажигания извлечен из замка и находится в пределах действия дистанционного управления, двери будут отперты и дважды сработают указатели поворотов и звуковой сигнал сигнализации.

#### Пассивное отпирание

- При нажатии микровыключателя на ручке двери водителя, когда ключ зажигания извлечен из замка и программируемый ключ находится в пределах действия PEPS, двери будут отперты и дважды сработают указатели поворотов и звуковой сигнал сигнализации.

#### Дистанционное поднятие окон

- Повторным нажатием кнопки дистанционного запираения закрываются все окна автомобиля. Если в момент поднятия стекол нажать на кнопку дистанционного запираения или отпирания, все окна будут остановлены.

### Дистанционный поиск автомобиля

Функция используется, например, в том случае, когда необходимо отыскать автомобиль среди большого скопления прочих автомобилей на стоянке.

Описание работы:

- Если противоугонная система автомобиля включена, следует нажать и удерживать кнопку дистанционного отпирания на протяжении двух или более секунд: аварийная сигнализация и указатели поворотов будут работать на протяжении 15 секунд. Если в течение этого промежутка времени нажать кнопку дистанционного отпирания повторно, сигнализация отключится, и указатели поворотов погаснут.

### Отпирание багажника

#### Дистанционное отпирание багажника

- Выполняется нажатием и удержанием более двух секунд кнопки дистанционного отпирания багажника, когда ключ зажигания извлечен из замка и находится в пределах действия дистанционного управления.

#### Пассивное отпирание багажника

- Выполняется нажатием микровыключателя программируемого ключа в пределах действия PEPS.

## Управление электропитанием и зажиганием

### Управление электропитанием

- Ключ зажигания в замке может быть повернут из отключенного положения только в случае нахождения соответствующего программируемого ключа в салоне автомобиля.

### Управление зажиганием

- При повороте ключа зажигания в положение «ON» необходимо, чтобы контроллер PEPS повторно подтвердил наличие программируемого ключа. Если ключ идентифицирован, зажигание может быть запущено.

### Функция блокировки поворота ключа зажигания

- Когда замок зажигания разблокирован и одновременно подается электропитание на все системы автомобиля в отключенном состоянии, от контроллера PEPS на электромагнитный клапан поступает команда блокировки поворота ключа зажигания.

## Иммобилайзер

### Настройки аварийной сигнализации

Если сигнализация в настоящий момент отключена, ее можно активировать следующими способами:

#### I. Использование кнопки дистанционного запирания

- Если все двери автомобиля, капот и багажник закрыты, после нажатия кнопки аварийного запирания происходит следующее:
  1. Контроллером PEPS отправляется команда запирания всех дверей и активации аварийной сигнализации, мигает контрольная лампа иммобилайзера (0,5 с вкл. и 0,5 с выкл.), активируется сигнализация.
  2. Контроллером PEPS отправляется исполнительная команда, однократно срабатывают указатели поворотов и звуковой сигнал сигнализации.
- Если ключ зажигания извлечен из замка, но какая-либо из дверей, капот или багажник не закрыты, происходит следующее:
  1. Контроллером PEPS отправляется команда запирания всех дверей и активации аварийной сигнализации, мигает контрольная лампа иммобилайзера (0,5 с вкл. и 0,5 с выкл.), активируется сигнализация.

2. Контроллером PEPS отправляется исполнительная команда, указатели поворотов мигают на протяжении 10 секунд, напоминая о необходимости проверки дверей, капота и багажника. Через 10 секунд контроллером PEPS отправляется команда активации сигнализации, мигает контрольная лампа иммобилайзера (0,5 с вкл. и 0,5 с выкл.), активируется сигнализация.

#### II. Использование микровыключателя на ручке двери

- Если все двери автомобиля, капот и багажник закрыты и выполняются все условия пассивного запирания, после нажатия микровыключателя на ручке двери происходит следующее:
  1. Контроллером PEPS отправляется команда запирания всех дверей и активации аварийной сигнализации, мигает контрольная лампа иммобилайзера (0,5 с вкл. и 0,5 с выкл.), активируется сигнализация.
  2. Контроллером PEPS отправляется исполнительная команда, однократно срабатывают указатели поворотов и звуковой сигнал сигнализации.
- Если какая-либо из дверей автомобиля, капот и багажник не закрыты и выполняются все условия пассивного запирания, после нажатия микровыключателя на ручке двери происходит следующее:

1. Контроллером PEPS отправляется команда запираания всех дверей и активации аварийной сигнализации, мигает контрольная лампа иммобилайзера (0,5 с вкл. и 0,5 с выкл.), активируется сигнализация.
2. Контроллером PEPS отправляется исполнительная команда, указатели поворотов мигают на протяжении 10 секунд, напоминая о необходимости проверки дверей, капота и багажника. Через 10 секунд контроллером PEPS отправляется команда активации сигнализации, мигает контрольная лампа иммобилайзера (0,5 с вкл. и 0,5 с выкл.), активируется сигнализация.

### III. Повторная активация сигнализации

Если сигнализация была отключена и соблюдаются следующие условия на протяжении 30 секунд:

- ◆ двери не открывались и не закрывались;
- ◆ капот не открывался и не закрывался;
- ◆ багажник не открывался и не закрывался, то происходит следующее:

1. Контроллером PEPS отправляется команда запираания всех дверей и активации аварийной сигнализации, мигает контрольная лампа иммобилайзера (0,5 с вкл. и 0,5 с выкл.), активируется сигнализация.

2. Контроллером PEPS отправляется исполнительная команда, однократно срабатывают указатели поворотов и звуковой сигнал сигнализации.

### Отключение сигнализации

Если сигнализация активна в данный момент, ее можно отключить следующими способами:

#### I. Использование кнопки дистанционного отпирания

- Если нажата кнопка дистанционного отпирания и выполняются все условия для дистанционного отпирания, то происходит следующее:
  1. Контроллером PEPS отправляется команда отключения аварийной сигнализации, мигает контрольная лампа иммобилайзера и сигнализация отключается.
  2. Контроллером PEPS отправляется команда отпирания всех дверей на CAN-шину, указатели поворотов и звуковой сигнал срабатывают дважды.

#### II. Использование микровыключателя на ручке двери

- Если нажат микровыключатель на ручке двери и выполняются все условия для пассивного отпирания, происходит следующее:
  1. Контроллером PEPS отправляется команда отпирания всех дверей и отключения аварийной сигнализации, мигает контрольная лампа иммобилайзера, отключается сигнализация.

2. Контроллером PEPS отправляется исполнительная команда, дважды срабатывают указатели поворотов и звуковой сигнал сигнализации.

III. Ключ зажигания находится в положении «ON», двигатель идентифицирован, из контроллера PEPS поступает команда отключения аварийной сигнализации, гаснет контрольная лампа иммобилайзера.

- Если не срабатывает идентификация (отсутствует ключ, ошибка ключа, пр.), контроллером PEPS отправляется команда запрета запуска и команда отключения сигнализации. Звуковой сигнал сигнализации будет работать на протяжении 20 секунд, указатели поворотов на протяжении 30 секунд. Будет мигать контрольная лампа иммобилайзера (0,2 с вкл., 0,7 с выкл.).

Система идентификации двигателя (не производится в том случае, если активен иммобилайзер).

A. Если программируемый ключ действителен, иммобилайзер не включается.

B. Этапы идентификации двигателя:

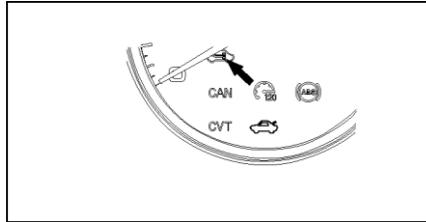
Шаг 1: после поворота ключа зажигания в положение «ON» контроллером PEPS выполняется анализ результатов идентификации. Если идентификация не удалась, происходит блокирование автомобиля. Если идентификация прошла успешно, следует шаг 2.

Шаг 2: контроллером PEPS отправляется команда разблокировки двигателя. Если ответный сигнал не принимается в течение 0,5 с, отправляется команда запрета запуска.

### Срабатывание сигнализации

Если ключ зажигания вставляется в замок и сигнализация при этом находится в активном состоянии, то замок зажигания блокируется, все двери и багажник открыты. Звуковой сигнал сигнализации будет работать на протяжении 20 секунд, указатели поворотов на протяжении 30 секунд. Затем сигнализация отключается, если удовлетворены условия ее отключения.

### Состояние контрольной лампы иммобилайзера



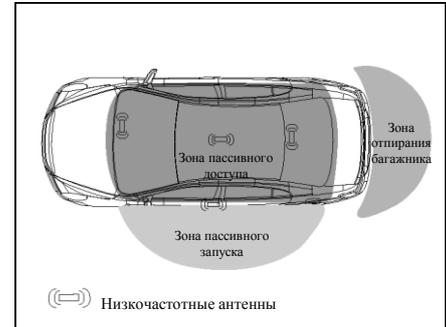
Когда противоугонная система автомобиля активна, мигает контрольная лампа иммобилайзера (0,5 с вкл., 0,5 с выкл.). При повороте ключа зажигания в положение «ON» начинается процесс идентификации. Если идентификация прошла успешно, контрольная лампа гаснет, в противном случае лампа будет мигать (0,2 с вкл., 0,7 с выкл.).

### Напоминание о запирании

Если ключ зажигания извлечен из замка, все двери, капот и багажник закрыты, указатели поворотов и звуковой сигнал сигнализации сработают трижды, если запираение не было произведено в течение 10 секунд.

### Зоны действия PEPS

Для функционирования системы используются антенны, расположенные в различных частях автомобиля и образующие зоны пассивного доступа, пассивного запуска и отпирания багажника. Соответственно данным зонам создаются электромагнитные поля, и в зависимости от уровня сигнала определяется, в какой зоне находится программируемый ключ.



### Сигнализация неисправности PEPS

#### Предупреждение о низком заряде батареи программируемого ключа

- Заряд батареи недостаточен, если уменьшается яркость индикатора на ключе или же уменьшается диапазон его действия (при условии отсутствия электромагнитных помех).

#### Предупреждение о программируемом ключе, оставленном в автомобиле

- Необходимые условия:
  - а) программируемый ключ находится в автомобиле;
  - б) ключ зажигания извлечен из замка;
  - в) все двери закрыты.

При соблюдении данных условий и нажатии микровыключателя на ручке двери водителя звуковая сигнализация будет непрерывно звучать на протяжении трех секунд.

#### Функция напоминания об отсутствующем программируемом ключе

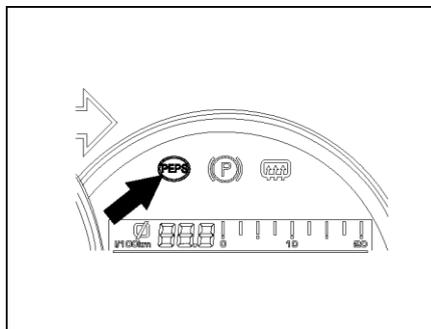
- Когда ключ зажигания не извлечен из замка и любая из дверей была открыта или закрыта, контроллером PEPS отправляется сигнал на программируемый ключ.

Если ключ не находится в автомобиле, загорается контрольная лампа PEPS (код: PEPS, цвет: красный) и осуществляется «поиск» программируемого ключа через каждые пять секунд. Процесс поиска завершается при обнаружении системой ключа или при отключении электропитания автомобиля.

#### Предупреждение о неисправности системы PEPS

- При обнаружении любой неисправности системы начинает мигать контрольная лампа PEPS (0,5 с вкл., 0,5 с выкл.).

#### Контрольная лампа PEPS



#### Дополнительная функция контрольной лампы PEPS: контрольная лампа ключа

- PEPS определяет положение ключа для следующих функций:

пассивное отпирание, пассивное запираение, включение питания, идентификация двигателя, предупреждение о программируемом ключе, оставленном в автомобиле, напоминание об отсутствующем программируемом ключе.

Если ключ не находится в автомобиле, контрольная лампа ключа загорается или гаснет.

## Система сопроводительного освещения «Follow me home»

- При соблюдении приведенных ниже условий (и соответствующем положении рычага ламп головного света) загораются лампы ближнего света, передние габаритные огни и подсветка приборов, а также включается таймер 300.1S:
  - ◆ ключ зажигания извлечен из замка или находится в выключенном положении;
  - ◆ переключатель освещения находится в положении «AUTO»;
  - ◆ неосвещенное пространство;
  - ◆ сигнал запираения PEPS становится действительным.

## Выход PEPS из режима ожидания

### Включение питания PEPS и выход из режима ожидания

- При подключении PEPS к источнику постоянного питания с соблюдением всех условий выход из режима ожидания происходит в случае, если напряжение питания превышает 9 В.

### Локальный выход PEPS из режима ожидания

При соблюдении любого из нижеприведенных условий происходит локальный выход PEPS из режима ожидания:

- нажат микровыключатель на ручке двери водителя и идентифицирован ключ;
- нажат микровыключатель крышки багажника и идентифицирован ключ;
- получен любой сигнал дистанционного управления (поднятие окон, отпирание/запирание, поиск автомобиля) и идентифицирован ключ;
- нажат замок зажигания и идентифицирован ключ.

## PEPS

Переход в режим ожидания возможен при выполнении всех нижеприведенных условий:

- отсутствие сигналов дистанционного управления (поднятие окон, отпирание/запирание, поиск автомобиля);

- отсутствие нажатий микровыключателей на ручке двери водителя или крышке багажника;
- внутреннее состояние программного обеспечения (отсутствие операций самодиагностики или EEPROM);
- не нажат замок зажигания;
- не закрыт адаптер ключа в переключателе.

## Безопасное вождение

## Раздел 3

<b>Инструкции по безопасному вождению .....</b>	<b>100</b>
Правильная поза водителя .....	101
<b>Ремень безопасности .....</b>	<b>102</b>
Комментарии по использованию ремня безопасности .....	102
Трехточечный ремень безопасности .....	103
Ремень безопасности заднего среднего сиденья .....	105
Преднатяжители передних ремней безопасности .....	108
<b>Система пассивной безопасности водительского и пассажирского сидений (SRS) — подушки безопасности .....</b>	<b>111</b>
Важные указания по безопасности .....	112
Контрольная лампа подушек безопасности на приборной панели .....	115
Техобслуживание и срок службы системы подушек безопасности .....	116
Как работает подушка безопасности .....	117
Контроль состояния в режиме реального времени .....	119
Техническое обслуживание .....	120
<b>Детские кресла .....</b>	<b>121</b>
Меры предосторожности при обращении с детскими креслами .....	121

Детское кресло следует устанавливать совместно с трехточечным ремнем безопасности (ремень безопасности ALR/ELR) .....	124
Установка детского кресла с системой крепления ISOFIX (детское кресло ISOFIX).....	130

## Безопасное вождение

### Инструкции по безопасному вождению

#### Безопасность имеет первостепенное значение!

В данном Руководстве приведены важная информация, рекомендации и предостережения, необходимые для безопасного вождения. Водитель обязан соблюдать все соответствующие требования для обеспечения как собственной безопасности, так и безопасности пассажиров!

#### Средства безопасности

Средства безопасности являются важной составляющей системы защиты пассажиров автомобиля, предназначенной для эффективного снижения риска получения травм при ДТП. Но это не означает, что водитель может пренебрегать правилами безопасного вождения!

Данный автомобиль оборудован следующими средствами безопасности:

- трехточечными ремнями безопасности;
- устройствами предварительного натяжения ремней безопасности передних сидений;
- механизмами регулировки высоты ремней безопасности передних сидений;
- фронтальными подушками безопасности для водителя и переднего пассажира;
- подголовниками с регулировкой по высоте;
- регулируемой рулевой колонкой;

В случае ДТП вышеперечисленные средства безопасности могут эффективно защитить пассажиров и снизить вероятность получения травм. Но если пассажиры автомобиля неверно размещены или средства безопасности не используются должным образом, эффективность их работы значительно снижается. Поэтому водитель обязан внимательно прочитать данное Руководство и придерживаться всех его положений.

#### Перед поездкой

Перед началом поездки водитель должен проверить:

- исправность ламп головного света и указателей поворотов;
- соответствие давления в шинах требованиям, а также запас топлива;
- чистоту стекол;
- наличие посторонних предметов под педалями;
- регулировки водительского сиденья, подголовника и зеркал заднего вида соответственно росту водителя;
- регулировку пассажирами соответствующих подголовников;
- применение подходящего детского сиденья и правильность закрепления его ремня;
- правильность собственного расположения на сиденье и расположения пассажиров;
- правильное использование ремней безопасности всеми лицами, находящимися в автомобиле;

- надежность крепежа грузов, находящихся в автомобиле.

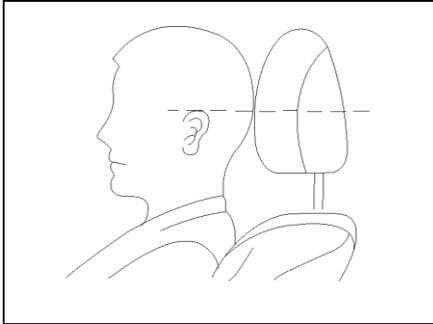
#### Факторы, влияющие на безопасность во время движения

Безопасность во время движения зависит в основном от действий водителя и поведения пассажиров.

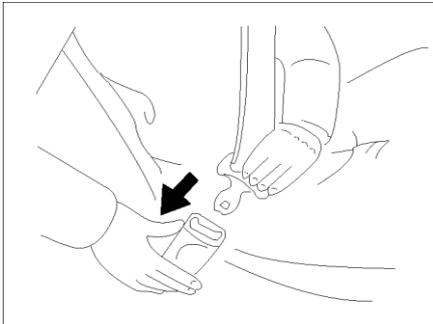
Водитель несет ответственность за личную безопасность и безопасность пассажиров, а также помнит, что его действия могут затронуть и других участников дорожного движения. Необходимо придерживаться следующих рекомендаций:

- во время движения запрещается отвлекаться на посторонние действия, такие как разговоры с пассажирами или звонки по телефону;
- запрещается вести автомобиль, находясь под воздействием средств, замедляющих реакцию, таких как лекарственные препараты или алкоголь;
- обязательно соблюдать правила дорожного движения и ограничения скорости;
- вовремя изменять скорость автомобиля соответственно дорожным и погодным условиям и плотности автомобильного потока;
- при длительной поездке отдыхать через каждые два часа;
- не садиться за руль в нездоровом состоянии или состоянии усталости.

## Правильная поза водителя



Правильное положение подголовника



Следует придерживаться правильного положения на водительском сиденье:

- опереться о спинку сиденья;
- отрегулировать продольное расположение сиденья (чтобы обеспечить удобный доступ к педалям);
- отрегулировать спинку сиденья таким образом, чтобы можно было легко дотянуться до всех органов управления;
- отрегулировать наклон руля и положение рук на нем таким образом, чтобы подушка безопасности находилась напротив груди водителя;
- настроить и зафиксировать подголовник таким образом, чтобы его центр находился на уровне верхней кромки ушей;
- пристегнуть ремень безопасности.



## Предупреждение

### Во время движения:

- запрещается производить регулировку сиденья водителя. Иначе можно утратить контроль над управлением автомобилем;
- запрещается подкладывать какую-либо подушку между туловищем и сиденьем. Подушка не помогает поддерживать правильную позу и снижает эффективность ремней безопасности и подголовников, что может привести к получению серьезных травм или смертельному исходу при ДТП;
- запрещается помещать какие-либо предметы под передние сиденья. В противном случае данные предметы могут попасть в направляющие сидений и помешать их фиксации, а также повредить регулятор.

### Регулировка сидений:

- при регулировке следует соблюдать осторожность, чтобы не ударить сиденьем кого-либо из пассажиров;
- запрещается класть руки под сиденье или касаться подвижных частей механизмов. Иначе можно травмировать пальцы.

### Ремень безопасности

#### Комментарии по использованию ремня безопасности

Установленные в автомобиле ремни безопасности предназначены для взрослых, таким образом, ребенок должен находиться на заднем сиденье и быть пристегнутым ремнем безопасности. Согласно статистике ДТП, расположение ребенка на заднем сиденье является более безопасным, чем на переднем.

Если ребенок должен находиться на переднем сиденье, ремень безопасности необходимо пристегнуть соответствующим образом.

При ДТП подушка безопасности может нанести серьезные травмы ребенку или даже привести к летальному исходу, если ремень безопасности не был правильно пристегнут.

Недопустимо нахождение ребенка на любом из сидений в стоячем положении или на коленях. При ДТП или аварийном торможении ребенок, занимающий неверное положение, может получить серьезные травмы или погибнуть. Также запрещается располагать ребенка на коленях кого-либо из взрослых пассажиров, так как это не предоставляет надлежащего уровня защиты. Физическое удержание ребенка руками также не является надлежащей мерой его защиты.

Беременным женщинам следует проконсультироваться с врачом. Поясной ремень по возможности должен быть расположен ниже костей таза, но не вокруг талии.

Людям с наличием травм следует предварительно проконсультироваться с врачом.

#### Примечание

LIFAN настаивает на том, чтобы водитель и пассажиры всегда пользовались ремнями безопасности. Иначе риск получения травм при ДТП значительно возрастает.



#### Предупреждение

Во время движения пассажиры должны находиться на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности для должной защиты в случае ДТП или аварийного торможения.

При использовании ремня безопасности необходимо учитывать следующее:

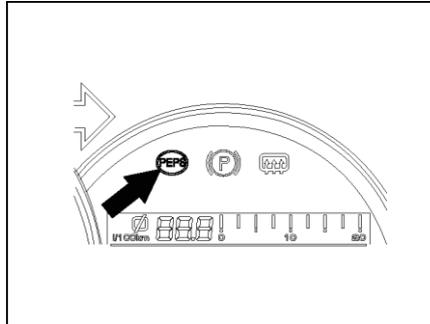
- запрещается пристегивать одним ремнем двух и более людей (в том числе детей);
- запрещается чрезмерно наклонять спинки сидений. Наибольшая защита обеспечивается ремнем безопасности в том случае, когда спинка сиденья расположена вертикально (см. рекомендации по регулировке сидений);
- ремни безопасности и их компоненты должны быть целыми и не поврежденными. Ремни безопасности не должны быть зажаты сиденьями или дверью;
- ремни безопасности должны регулярно проверяться на наличие порезов или износа. Поврежденные части должны быть заменены. Запрещается снимать или изменять систему.

## Трехточечный ремень безопасности



### Предупреждение

- Ремень безопасности должен быть чистым и сухим. Для очистки можно воспользоваться нейтральной мыльной или теплой водой. Запрещается использовать отбеливатели, красящие жидкости или абразивные чистящие вещества, чтобы не повредить ремни.
- После любого серьезного ДТП устройства ремней безопасности необходимо заменить (в том числе болты), даже при отсутствии видимых повреждений.



После регулировки сиденья и размещения на нем следует пристегнуть ремень безопасности. Для этого ремень необходимо протянуть от устройства втягивания к замку, вставить язычок в замок и застегнуть.

При застегивании раздастся соответствующий щелчок.

Длина ремня может быть отрегулирована автоматически соответственно положению кресла и телосложению.

При экстренном торможении, столкновении или сильном наклоне вперед ремень будет зафиксирован устройством втягивания. Извлекать ремень из устройства втягивания следует медленно и плавно.

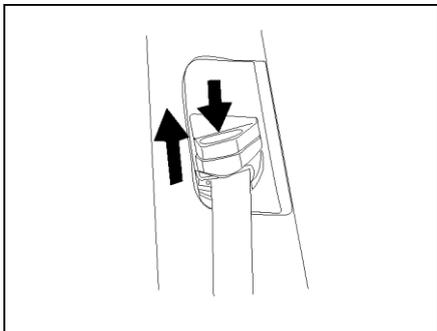
Если произошла фиксация ремня, следует потянуть его и затем отпустить, ремень будет разблокирован.

Ремень заднего пассажира должен облетать тело, поэтому, если он был вытянут полностью, необходимо позволить устройству втягивания вернуть излишнюю длину ремня на место. Чтобы освободить ремень, следует полностью вернуть его в устройство втягивания и затем извлечь снова.



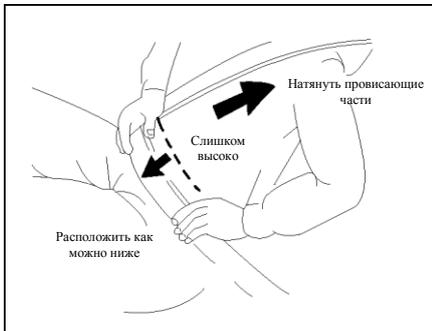
### Предупреждение

- Следует вставить язычок в прорезь замка и нажать до щелчка, убедиться в надежности крепления и в том, что ремень не перекошен.
- Запрещается вставлять какие-либо монеты, бумажные скрепки или прочие предметы в прорезь замка. Это может привести к тому, что замок не будет закрываться.
- При неисправности ремней безопасности следует срочно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, для устранения неисправности. Запрещается эксплуатировать сиденье до момента установки на нем исправного ремня безопасности.



Ремень безопасности оборудован регуляторами высоты, предназначенными для установки ремня в требуемое положение.

Следует передвинуть регулятор высоты вверх или вниз до щелчка.



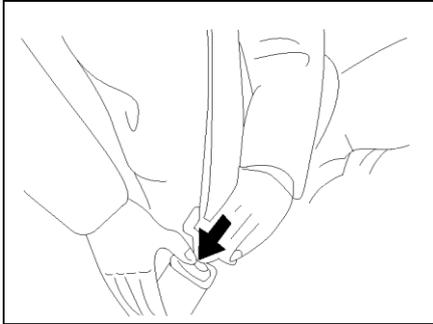
### Настройка положения плечевого и поясного ремней

Поясной ремень должен находиться как можно ниже. Запрещается располагать ремень на уровне талии. После размещения поясной части требуется отрегулировать плечевой ремень, пропуская лямку через язычок.



### Предупреждение

- В случае ДТП высоко расположенный и ненатянутый ремень может нанести травмы, соскользнув ниже талии. Поясной ремень должен располагаться ниже костей таза.
- Для обеспечения безопасности, плечевой ремень не должен располагаться ниже рук.



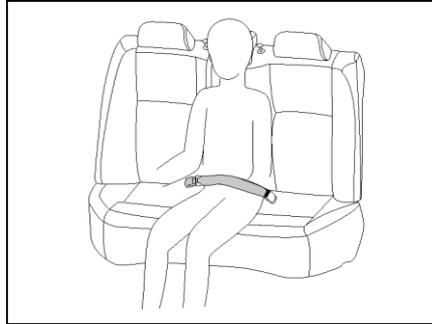
Для раскрытия замка ремня следует нажать кнопку «Release» на замке, после чего ремень будет убран устройством втягивания.

Если ремень автоматически не втягивается, следует проверить, не перекручена ли лямка.

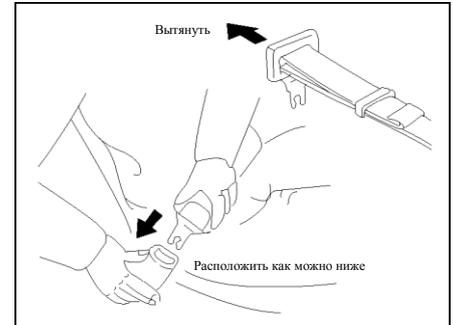
## Ремень безопасности заднего среднего сиденья

Может быть следующих типов:

- 1) двухточечный ремень,
- 2) трехточечный ремень.



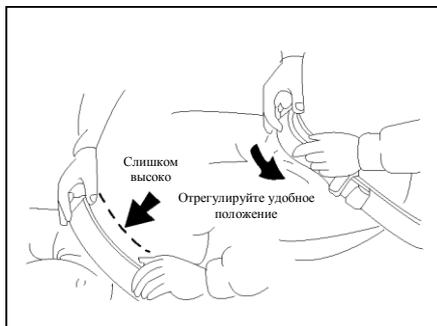
## Двухточечный ремень безопасности



**Подтяните ремень безопасности, и вставьте язычок ремня в замок.**

Правильность присоединения ремня безопасности подтверждает слышимый щелчок.

При чрезмерной длине ремня безопасности необходимо установить язычок и ремень безопасности под нужным углом, после чего натянуть ремень безопасности.



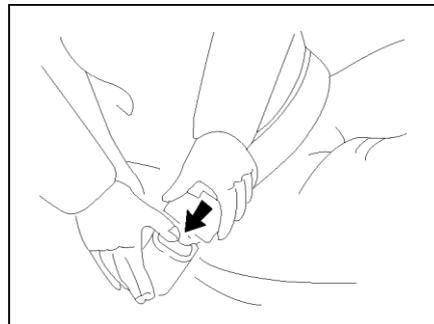
**Натянуть ремень безопасности и отрегулировать его положение.**

Для затягивания ремня безопасности необходимо потянуть за незафиксированный конец ремня безопасности. Ремень безопасности должен располагаться как можно ближе к бедрам, но не вокруг талии; отрегулировать удобное положение ремня безопасности.



### Предупреждение

Если поясная часть ремня безопасности находится на талии, а натяжение плечевой части ремня безопасности не отрегулировано должным образом, то это может привести к получению серьезных травм в случае ДТП. Поясная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ближе к бедрам.



Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, следует нажать кнопку на замке.



## Предупреждение

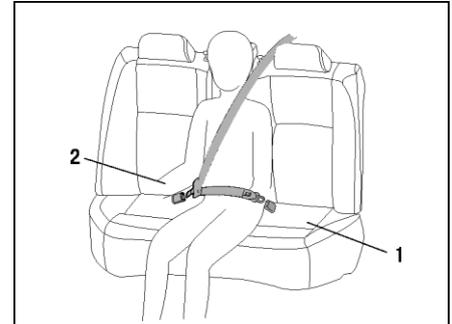
- После того как язычок ремня был вставлен в замок, необходимо проверить надежность его фиксации и отсутствие перекручиваний ремня.
- Запрещается вставлять какие-либо монеты, бумажные скрепки или прочие предметы в прорезь замка. Это может привести к тому, что замок не будет закрываться.
- При неисправности ремней безопасности следует срочно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, для устранения неисправности. Запрещается эксплуатировать сиденье до момента установки на нем исправного ремня безопасности.

## Трехточечный ремень безопасности



Ремень безопасности среднего заднего сиденья двухточечный или трехточечный с двумя замками. Для нормальной работы ремня безопасности необходимо использовать оба замка, вставив в них язычок ремня и надежно его зафиксировав.

Убедитесь, что замок 1 ремня безопасности среднего сиденья хорошо зафиксирован.

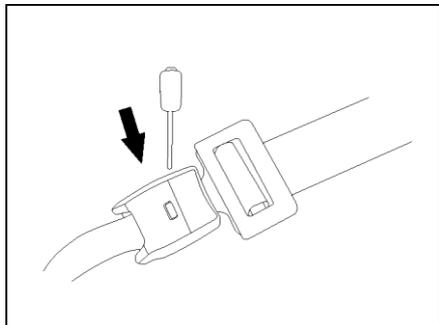


Два замка и язычки ремня безопасности среднего заднего сиденья.

Во избежание путаницы оба язычка ремня безопасности имеют разную форму и подходят только для соответствующего замка.

Замок 1

Замок 2

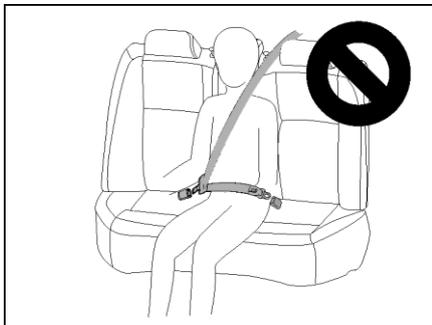


Для высвобождения язычка ремня безопасности необходимо вставить ключ в замок 1, после чего ремень безопасности втянется в преднатяжитель.



### Предупреждение

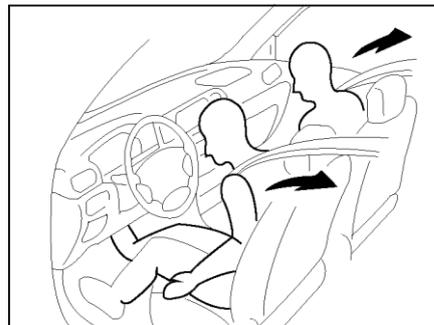
Вставить язычки в соответствующие замки и надежно зафиксировать. Если язычки вставлены не в соответствующие им замки, то в случае ДТП пассажиры могут получить серьезные травмы или погибнуть.



### Предупреждение

Запрещено вставлять язычок ремня безопасности среднего заднего сиденья в незакрепленный замок. В случае ДТП или при экстренном торможении натяжение только плечевой или только поясничной части ремня безопасности может привести к серьезной травме или смерти.

### Преднатяжители передних ремней безопасности (Опция)

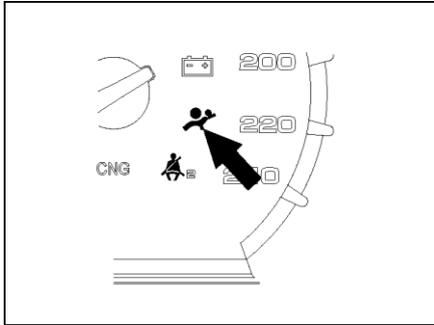


### Преднатяжители переднего пассажирского и водительского сидений обеспечивают защиту в случае фронтального столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности натянут ремни, ограничивая движения пассажиров, в случае срабатывания датчиков подушек безопасности.

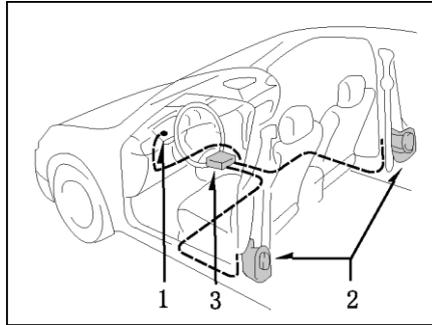
Преднатяжитель ремней безопасности работает, даже когда на передних сиденьях никого нет.

В зависимости от скорости движения и направления удара при ДТП преднатяжитель ремня безопасности и подушка безопасности SRS могут не сработать одновременно.



Контрольная лампа системы SRS загорается при поворачивании ключа в замке зажигания в положение «ON», а по истечении 5 секунд гаснет, сигнализируя о том, что преднатяжители ремней безопасности передних сидений исправны.

Контрольной лампы предназначена для отслеживания состояния ЭБУ подушками безопасности, преднатяжителей ремней безопасности, подушек безопасности, контрольных ламп, электропроводки и электропитания.



Система преднатяжителей ремней безопасности передних сидений включает следующие компоненты. Расположение элементов показано на рисунке.

1. Контрольная лампа системы SRS.
2. Преднатяжители передних ремней безопасности в сборе.
3. Электронный блок управления подушек безопасности.

Работой преднатяжителя ремня безопасности переднего сиденья управляет электронный блок управления подушками безопасности.

Во время активации преднатяжителя ремня безопасности можно услышать небольшой шум, а также увидеть появление газа. Газ совершенно безвреден и не свидетельствует о возгорании.

После активации преднатяжителя ремня безопасности механизм стягивания ремня безопасности будет зафиксирован.

При множественных ударах в случае ДТП ремень безопасности активируется только при первом ударе, но не активируется при втором и последующих ударах.



## Предупреждение

**Запрещено вносить какие-либо изменения, снимать, повреждать или разбирать преднатяжители ремней безопасности передних сидений, а также окружающие их провода. В противном случае они могут внезапно сработать или выйти из строя, что в любом случае может стать причиной несчастного случая.**

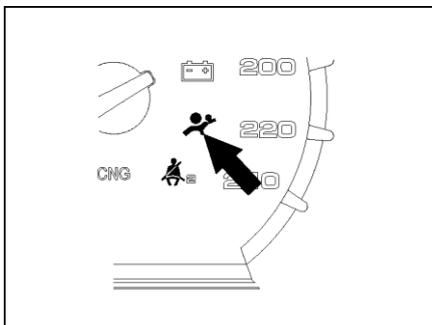
**По всем вопросам ремонта и модернизации обращайтесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.**



### Предупреждение

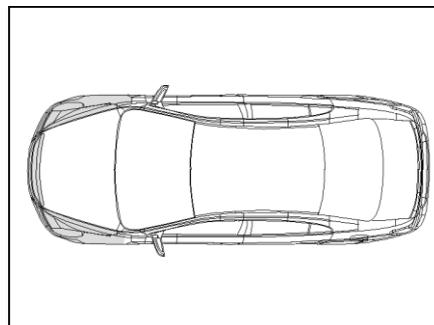
Запрещено вносить следующие изменения, предварительно не проконсультировавшись со специалистами авторизованного сервисного центра LIFAN. Подобные изменения могут отрицательно повлиять на нормальную работу преднатяжителей.

- Устанавливать электронное оборудование, такое как радиопередатчики, кассетные или дисковые записывающие устройства и т. п.
- Производить ремонт инерционных катушек передних ремней безопасности или сопряженных узлов.
- Вносить изменения в компоненты подвески.
- Вносить изменения в конструкцию передней части кузова автомобиля.
- Устанавливать кенгурятник или другие дополнительные компоненты в передней части кузова автомобиля.
- Ремонтировать или выполнять какие-либо работы в непосредственной близости от переднего крыла или передней части автомобиля.



Контрольная лампа системы пассивной безопасности используется для сигнализации о неполадках системы преднатяжителей водителя. Любая из следующих ситуаций указывает на неполадки в работе преднатяжителей и подушек безопасности. По вопросам ремонта необходимо немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN.

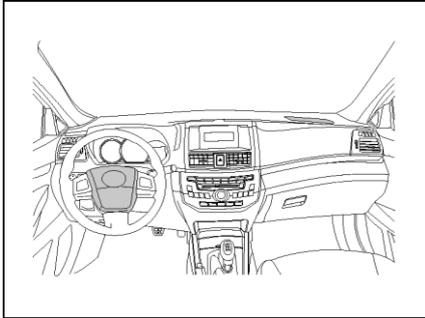
- Контрольная лампа не загорается или продолжает гореть после поворачивания ключа в замке зажигания в положение «ON».
- Контрольная лампа загорается или мигает во время движения.
- Неполадки в работе или активация преднатяжителя ремня безопасности переднего сиденья не приводит к втягиванию ремня безопасности или его ослаблению.



**В следующих ситуациях следует обращаться в авторизованный сервисный центр LIFAN по вопросам проверки и ремонта автомобиля.**

- Если в результате ДТП и повреждения передней части кузова (на иллюстрации эта зона затемнена) преднатяжители не сработали.
- Преднатяжитель ремней безопасности передних сидений поврежден, поцарапан или разделен по другим причинам.

## Система пассивной безопасности водительского и пассажирского сидений (SRS) — подушки безопасности



Для обеспечения безопасности во время движения тщательно ознакомьтесь с инструкциями, которые содержит данная глава.

Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации системы SRS и подушки безопасности:

Следует изучить содержание данного руководства и проверить наличие подушек безопасности в вашем автомобиле (подушка безопасности водителя и подушка безопасности пассажира)

Система SRS переднего пассажира включает две подушки безопасности:

- подушка безопасности водителя,
- подушка безопасности пассажира.

Подушка безопасности водителя установлена в центре ступицы рулевого колеса. Подушка безопасности пассажира установлена в приборной панели, под крышкой, обозначенной надписью «SRS/AIR BAG», над вещевым ящиком, сбоку приборной панели. Подушки безопасности раскрываются с большой скоростью и большим усилием. Они работают совместно с надколенной панелью приборной панели и ремнем безопасности, обеспечивая безопасность водителя и пассажира переднего сиденья.

Основные компоненты системы:

- Рулевое колесо в сборе
- Подушка безопасности в рулевом колесе в сборе / подушка безопасности пассажира в сборе
- Крышка подушки безопасности со стороны пассажира
- Подрулевой спиральный провод
- Блок управления подушками безопасности (ECU)
- Электропроводка подушек безопасности
- Другие элементы, такие как крышка рулевого колеса, соединительный винт кронштейна крепления блока управления подушками безопасности и т. п.

Система SRS обеспечивает дополнительную безопасность переднего пассажира в определенных ситуациях. В случае ДТП подушка безопасности не может обеспечить достаточную степень защиты для пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности.

Основные функции ремня безопасности:

- Ограничение перемещения пассажиров и защита от столкновения со сработавшей подушкой безопасности.
- Снижение вероятности получения травм при ДТП, когда подушка безопасности не может обеспечить защиту, например, при переворачивании автомобиля или ударе сзади.
- Снижение вероятности получения травм до срабатывания подушки безопасности при фронтальном ударе.
- Снижение вероятности вылета из автомобиля при ДТП.
- Снижение вероятности получения травм нижней части тела и ног, поскольку они не защищены подушкой безопасности.
- Ограничение перемещений водителя, что способствует лучшему контролю над автомобилем.

### Важные замечания по безопасности



#### Предупреждение

Система подушек безопасности является частью системы пассивной безопасности пассажиров передних сидений и предназначена для совместного использования с ремнями безопасности. Данная система не может обеспечить достаточной защиты без ремней безопасности. Система подушек безопасности не срабатывает в некоторых ДТП. При ударе сзади, при переворачивании, а также при небольшой силе удара спереди подушки безопасности не раскрываются, поэтому безопасность пассажиров обеспечивают только ремни безопасности. Пассажиры, находящиеся внутри автомобиля, могут быть защищены с помощью ремней безопасности. Подушки безопасности срабатывают только при сильном ударе, а их защитные функции могут быть снижены в случае неправильного положения тела пассажира. Благодаря ремням безопасности, пассажиры занимают требуемое положение, что обеспечивает эффективную работу подушек безопасности.



#### Предупреждение

**Запрещается сажать детей на переднее сиденье, в противном случае они могут получить серьезные травмы.**

Детям до 12 лет запрещено находиться на переднем сиденье, в противном случае при ДТП они могут быть травмированы раскрывшейся подушкой безопасности и получить в результате этого серьезную травму или даже погибнуть. По возможности, следует размещать детей до 12 лет на заднем сиденье, а также использовать детские кресла, которые соответствуют их возрасту и весу.



#### Предупреждение

**Детское кресло, установленное спинкой вперед: очень опасно!**

Запрещено устанавливать детские кресла спинкой вперед на переднее сиденье автомобиля. В случае раскрытия подушки безопасности, она ударит детское кресло в спинку и сместит назад, что может привести к получению ребенком серьезных травм или гибели. Запрещено устанавливать детские кресла спинкой вперед на переднее сиденье автомобиля, оборудованное подушкой безопасности.

Раскрытие  
подушки  
безопасности





### Предупреждение

**Зона раскрытия подушки безопасности: чрезвычайно опасно держать руки или ноги в зоне раскрытия подушки безопасности.**

Передняя подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и силой. При ударе о подушку безопасности можно получить серьезные травмы. Руки водителя должны всегда находиться на рулевом колесе, а ноги переднего пассажира должны быть опущены на пол. Передний пассажир должен отвести сиденье как можно дальше от приборной панели, установить в нормальное положение спинку сиденья, а также пристегнуться ремнем безопасности.



### Предупреждение

**Переднему пассажиру запрещено держать детей на руках или какие-либо предметы в непосредственной близости от подушки безопасности.**

Подушки безопасности раскрываются за доли секунды, защищая пассажиров от травм при ДТП. Для этого подушки безопасности должны раскрываться с большим усилием. Поэтому водитель и передний пассажир должны максимально отодвинуться назад и занять удобное положение на сиденье. Пространство между подушкой безопасности и пассажиром или водителем должно быть свободным. Переднему пассажиру запрещено держать детей на руках или какие-либо предметы в непосредственной близости от подушки безопасности. Раскрывающаяся подушка безопасности может причинить травмы водителю или пассажиру, если между ними и подушкой безопасности будут находиться какие-либо предметы. Ребенок может получить серьезную травму, если он сидит на руках у переднего пассажира.



### Предупреждение

**Опасно монтировать любую дополнительную конструкцию (например, снегоочиститель или лебедку) на переднюю или заднюю часть автомобиля. Это может повлиять на работу датчика столкновения подушки безопасности. Соответственно, подушка может сработать непреднамеренно или же наоборот остаться бездействующей в случае реального ДТП.**

**Не рекомендуется изменять регулировки подвески автомобиля. При изменении клиренса автомобиля или внесении других изменений в подвеску автомобиля система пассивной безопасности может неверно определить силу удара при столкновении, в результате чего подушка безопасности может раскрыться тогда, когда в ней нет необходимости. Непредвиденное раскрытие подушки безопасности может привести к серьезной травме пассажиров. Запрещается прикреплять наклейки или таблички на руль и крышку подушки безопасности переднего пассажира, поскольку они могут помешать нормальному раскрытию подушек безопасности, а также привести к травмированию пассажиров, находящихся в салоне автомобиля, так как при раскрытии подушки безопасности прикрепленные наклейки или таблички могут оторваться и тем самым увеличить вероятность получения пассажирами травм.**



### Предупреждение

**Запрещено самостоятельно ремонтировать или перемещать элементы системы подушек безопасности (эти операции должны выполняться только квалифицированными специалистами).**

Датчик раскрытия подушек безопасности установлен на шасси автомобиля и соединен со всеми элементами системы пассивной безопасности (для снятия некоторых устройств требуется специальный инструмент). Газогенератор содержит некоторые химические материалы, химическая реакция, приводящая к образованию газа, заполняющего подушки безопасности, начинает протекать после передачи электрического сигнала. Таким образом, к обслуживанию и ремонту системы подушек безопасности допускается только подготовленный квалифицированный персонал, в противном случае система может быть повреждена.

Запрещено вносить какие-либо изменения в данную систему, кроме как профессиональными техническими специалистами, поскольку расположение элементов системы и соединения между ними разрабатывались профессиональными конструкторами, а внесение изменений в элементы системы может привести к неправильному их функционированию и получению травм.

Система подушек безопасности разработана для данной модели автомобиля, поэтому она не может быть установлена на автомобиле других моделей. Невыполнение данного требования может привести к повреждению системы, а также к получению травм.

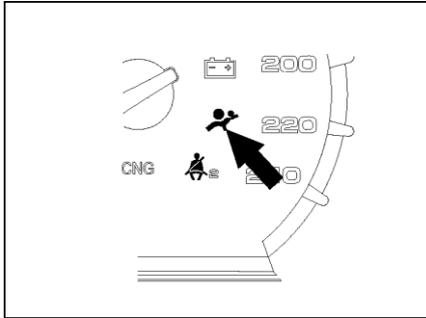


### Предупреждение

**После срабатывания подушки безопасности не следует прикасаться к кронштейну крепления подушки безопасности или трогать внутренние поверхности подушки безопасности.**

Газогенератор выделяет большое количество тепла после срабатывания, поэтому смежные детали сильно нагреваются, что может привести к ожогам. Рулевое колесо и приборная панель могут сильно нагреваться при срабатывании подушки безопасности, в результате чего пассажиры могут получить ожоги. После срабатывания подушки безопасности запрещается прикасаться к деталям, расположенным вокруг подушки безопасности, так как на них могут остаться химические вещества. Таким образом, не следует прикасаться к данным деталям после срабатывания подушки безопасности, также необходимо обработать открытые участки тела нейтральным мыльным раствором.

## Контрольная лампа подушек безопасности на приборной панели



Данная система подушек безопасности не требует техобслуживания. Контрольная лампа подушек безопасности, расположенная на приборной панели, сигнализирует об исправности/неисправности системы пассивной безопасности. При запуске двигателя контрольная лампа горит или мигает от 6 до 8 с, после чего гаснет, если подушки безопасности исправны.

Следующие ситуации указывают на то, что в работе системы подушек безопасности появились неисправности; необходимо немедленно обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр LIFAN.

- Контрольная лампа не загорается или не мигает в течение 6-8 с после включения зажигания;
- Контрольная лампа непрерывно горит или мигает во время движения.

### Меры предосторожности

Подушка безопасности надувается и сдувается чрезвычайно быстро, человеку невозможно увидеть, как это происходит.

Подушка безопасности сдувается после срабатывания

(А) — для поглощения инерции головы пассажира и (В) — для того чтобы не закрывать обзорность водителю после столкновения и иметь возможность продолжать движение. Во избежание ожогов не рекомендуется прикасаться к компонентам системы подушек безопасности после их срабатывания. В результате срабатывания подушек безопасности выделяется газ с характерным запахом — это нормально, газ совершенно безвреден. Мелкие частички могут раздражать кожу, глаза, нос и горло.

Открытые участки кожи и глаза нужно промыть холодной водой. Если раздражены слизистые оболочки носа или горла, следует выйти на свежий воздух. Если раздражение не проходит, следует немедленно обратиться к врачу. Для удаления частичек с одежды, ее необходимо выстирать в соответствии с рекомендациями ее производителя.

Подушка безопасности, изготовленная из нейлона, может поцарапать и/или вызвать покраснение кожи водителя или переднего пассажира при срабатывании подушек безопасности. Эти царапины вызваны механическим воздействием, а не контактом с химическими веществами. Подобные царапины легко поддаются лечению и исчезают за короткое время. В противном случае следует немедленно обратиться к врачу. При срабатывании подушки безопасности все вещества, участвующие в производстве газа, полностью используются, однако они могут оставить следы на подушке безопасности и смежных поверхностях. Запрещается прикасаться к этим химическим веществам или разрезать использованную подушку безопасности. Следует установить новую подушку безопасности, однако данную работу должен выполнять квалифицированный технический специалист. Необходимо вымыть руки и лицо с помощью нейтрального мыльного раствора после срабатывания подушки безопасности. Если после ДТП автомобиль технически исправен, то на нем можно продолжать движение даже после срабатывания подушек безопасности. Сработавшая подушка безопасности водителя может быть убрана под защитную крышку рулевого колеса, чтобы водитель смог продолжить движение. Сработавшая подушка безопасности пассажира может быть убрана под крышку в верхней части приборной панели. Однако убранные подушки безопасности не защитят вас при повторном столкновении:

Подушка безопасности может раскрыться только один раз. После срабатывания систему подушек безопасности нужно полностью заменить (по возможности, за исключением электропроводки). Неправильно выполненный ремонт или отсутствие ремонта поврежденных деталей отрицательно скажется на эксплуатационной готовности системы подушек безопасности. После срабатывания подушек безопасности следует посетить авторизованный сервисный центр LIFAN, где квалифицированные технические специалисты произведут замену системы подушек безопасности. Если не выполнить замену подушек безопасности (кроме проводов, если они не были повреждены при ДТП), то при следующем ДТП тяжесть травм может быть увеличена.

### Техобслуживание и срок службы системы подушек безопасности

Если электронная система подушек она не требует частого техобслуживания (при каждом запуске двигателя система проводит самодиагностику). Конструктивные особенности системы обеспечивают ее нормальное функционирование в течение 10 лет с момента установки. По истечении 10 лет необходимо установить новую систему подушек безопасности. Эту работу должны выполнять профессиональные технические специалисты.

В следующих случаях следует обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN:

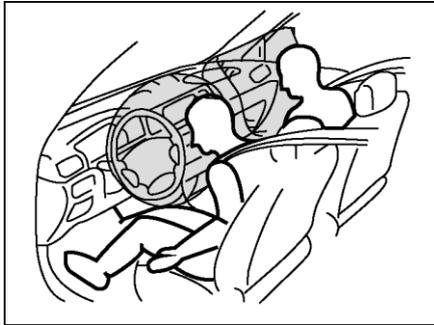
- Контрольная лампа системы подушек безопасности постоянно мигает.
- Контрольная лампа системы подушек безопасности постоянно горит.
- Контрольная лампа системы подушек безопасности не загорается при включении зажигания.
- Сработала подушка безопасности.

### Примечание

Движение с большой скоростью по неровной поверхности или уборка снега в непосредственной близости от стоящего автомобиля могут привести к срабатыванию подушек безопасности или к возникновению неисправности в системе подушек безопасности.

Система подушек безопасности разрабатывалась для данной модели, поэтому внесение любых изменений в конструкцию может отрицательно повлиять на ее работу.

## Как работает подушка безопасности



Датчик удара системы подушек безопасности распознает фронтальный или боковой удар определенной силы, после чего генерирует электрический сигнал.

Генерируется газ для заполнения подушки безопасности, в результате чего она наполняется, а потом сдувается.

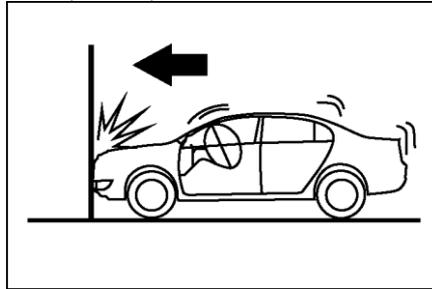
Подушка безопасности может использоваться только один раз. После срабатывания подушка безопасности подлежит замене.

Замену подушек безопасности должен выполнять только квалифицированный специалист.

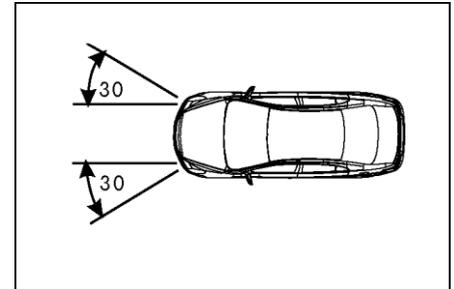
### Условия срабатывания подушек безопасности Срабатывание передних подушек безопасности

Подушки безопасности сработают в следующих случаях:

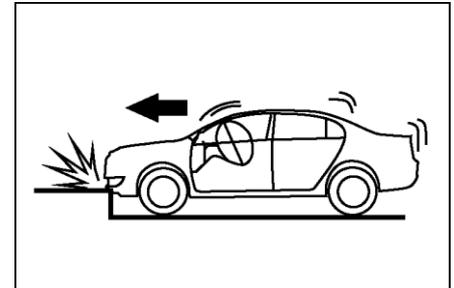
Фронтальный удар о стену на скорости свыше 22 км/ч (14 миль/ч).



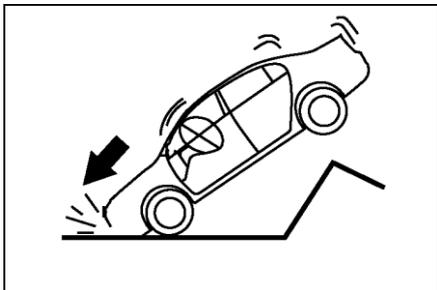
Фронтальное столкновение под углом не более 30°.



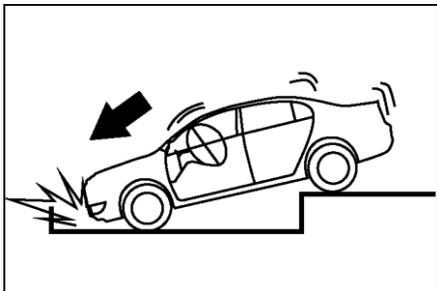
Столкновение с дорожным столбом, бордюром или другим неподвижным предметом.



Удар при приземлении после «прыжка» или падение автомобиля



Попадание в большую яму или столкновение с дальней кромкой ямы



**Условия, при которых подушки безопасности могут не раскрыться**

В зависимости от силы удара, подушки безопасности могут не раскрыться в следующих ситуациях:

Подушка безопасности может не раскрыться в случае серьезного повреждения крышки капота при столкновении с деревом или столбом.



Подушка безопасности может не раскрыться вследствие столкновения сзади или при столкновении с нижней частью кузова грузового автомобиля.



Подушки безопасности могут не раскрыться при боковом столкновении.



## Условия, при которых подушки безопасности не раскроются

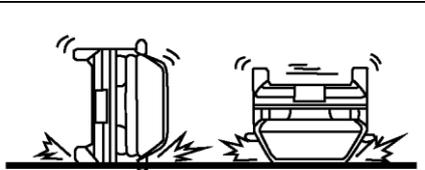
Подушки безопасности не раскроются в следующих случаях:

### Удар сзади

Столкновение сзади обгоняемым автомобилем.

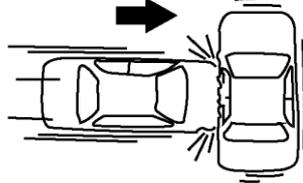


### При опрокидывании автомобиля.



## При боковом столкновении

Боковой удар другими автомобилями.



## Контроль состояния в режиме реального времени

Состояние компонентов системы подушек безопасности отслеживается системой диагностики автомобиля:

- ЭБУ
- Модуль подушек безопасности
- Устройство ремня безопасности переднего сиденья
- Другие электрические цепи
- Система разрезания подушек безопасности

Модуль диагностики ЭБУ проверяет состояние системы в режиме реального времени — с момента перевода ключа в замке зажигания в положение «ON», а также в процессе движения.

Контрольная лампа подушек/ремня безопасности:



### Техническое обслуживание

Если состояние подушек/ремня безопасности в норме, то контрольная лампа загорается после поворачивания ключа в замке зажигания в положение «ON» или после запуска двигателя и через 6 секунд гаснет.

Если после включения зажигания контрольная лампа продолжает мигать, постоянно горит или не загорается, значит, в системе имеется неполадка. В таком случае следует немедленно обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр LIFAN.

Система может в любой момент выйти из строя.

Система подушек безопасности не требует регулярного техобслуживания, однако при возникновении следующих ситуаций автомобиль необходимо направить в авторизованный сервисный центр LIFAN.

- Контрольная лампа системы подушек безопасности постоянно мигает.
- Контрольная лампа системы подушек безопасности постоянно горит.
- При включении зажигания контрольная лампа системы подушек безопасности не загорается.
- Сработала подушка безопасности.

Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается в следующих случаях:

- Если детское кресло не установлено на сиденье переднего пассажира.
- На переднем сиденье находится пассажир или какие-либо вещи.
- Детское кресло, сконструированное для данной системы подушек безопасности, установлено на сиденье переднего пассажира, однако контрольная лампа системы подушек безопасности не горит.



### Предупреждение

**Датчик системы подушек безопасности поврежден:**

**Опасно водить автомобиль, датчик системы подушек безопасности которого поврежден. Датчик может быть поврежден в результате незначительного столкновения или столкновения, в результате которого подушки безопасности не раскрылись. При ДТП, сопровождающемся несколькими ударами, поврежденный датчик может не раскрыть подушки безопасности.**

**После ДТП необходимо проверить исправность системы подушек безопасности с привлечением профессионального технического специалиста.**

**Снятие внутренних компонентов: Снять детали системы подушек безопасности и датчик. Необходимо соблюдать особую осторожность при обращении с передними сиденьями, приборной панелью, рулевым колесом, а также компонентами, расположенными в передних и задних стойках и в боковинах крыши автомобиля. В них спрятаны наиболее ответственные элементы системы подушек безопасности.**

**Непредвиденное раскрытие подушки безопасности может привести к серьезной травме. Прежде, чем снимать вышеперечисленные элементы, необходимо проконсультироваться с профессиональным техническим специалистом.**

## Утилизация подушек безопасности:

Подушки безопасности и автомобили с раскрывшимися подушками безопасности чрезвычайно опасны для окружающей среды. При их утилизации необходимо соблюдать все требования безопасности, чтобы избежать получения травм. О порядке утилизации подушек безопасности, а также автомобилей с раскрывшимися подушками безопасности следует проконсультироваться у профессионального технического специалиста.



## Предупреждение

### Самостоятельный ремонт системы подушек безопасности:

Опасно ремонтировать или вносить изменения в систему. Серьезные повреждения или выход из строя системы подушек безопасности могут быть вызваны случайным срабатыванием подушек безопасности. Запрещается самостоятельно вносить какие-либо изменения в систему. Ремонт выполнять только по согласованию с профессиональным техническим специалистом.

## Детские кресла

### Меры предосторожности при обращении с детскими креслами

Компания LIFAN настоятельно рекомендует использовать только подходящие детские кресла.

Если кресло слишком мало для ребенка, то его следует усадить на заднее сиденье и пристегнуть ремнем безопасности. Более подробная информация по этому вопросу изложена в разделе «Ремень безопасности» данной главы.



## Предупреждение

- Для обеспечения надлежащей безопасности детей при ДТП или аварийном торможении следует использовать детские кресла, соответствующие возрасту и весу ребенка. Запрещено держать детей на руках, поскольку в этом случае не гарантирована их безопасность.
- При ДТП ребенок может удариться о ветровое стекло или может быть зажат между пассажиром и элементами кузова автомобиля.
- Компания LIFAN настоятельно рекомендует подбирать детские кресла в зависимости от комплекции ребенка, а также устанавливать их на заднем сиденье автомобиля.

- Статистика ДТП свидетельствует о том, что дети, находящиеся на заднем сиденье, были лучше защищены, чем те, которые находились на переднем сиденье.
- Не рекомендуется устанавливать детские кресла спинкой вперед на сиденье переднего пассажира. Невыполнение этого требования может привести к серьезной травме ребенка или его смерти в результате срабатывания подушки безопасности при ДТП.
- Размещать детское кресло спинкой вперед на сиденье переднего пассажира можно только в случаях крайней необходимости. Подушка безопасности раскрывается со значительным усилием и очень быстро, поэтому сиденье надо сдвинуть как можно дальше назад. Невыполнение данного требования может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Необходимо строго выполнять все требования по установке детских кресел, предъявляемые их производителем.
- Невыполнение требований производителя может привести к серьезной травме или смерти ребенка в результате ДТП или экстренного торможения.

- Не разрешать детям играть с ремнем безопасности детского кресла. Если ремень безопасности обвит вокруг шеи ребенка, то его, возможно, нельзя будет отсоединить, что может привести к удушению или смерти. В подобных ситуациях, если невозможно вытащить язычок ремня из замка, следует использовать ножницы, чтобы разрезать ремень безопасности.

### Примечание

При перевозке грудных детей следует использовать трехточечный ремень безопасности для крепления детского кресла к сиденью. Установку детского кресла следует производить в строгом соответствии с инструкциями его производителя. Для обеспечения максимальной защиты ребенка кресло должно соответствовать возрасту и комплекции ребенка. Устанавливать детское кресло следует в строгом соответствии с инструкциями его производителя. Порядок установки кресла проиллюстрирован на следующем рисунке. Детское кресло следует устанавливать на заднем сиденье автомобиля. Статистика ДТП свидетельствует о том, что дети, находящиеся на заднем сиденье, были лучше защищены, чем те, которые находились на переднем сиденье.



### Предупреждение

Размещение детского кресла в случае его неиспользования:

- Даже если детское кресло не используется, его следует крепить к сиденью. Запрещается оставлять незакрепленное детское кресло внутри салона.
- Снятое детское кресло следует поместить в багажное отделение или убрать из автомобиля. Таким образом, вы предотвратите получение травм в случае экстренного торможения или ДТП.

### Типы трехточечных ремней безопасности

Следует определить тип ремня безопасности перед установкой детского кресла. Ремень безопасности ALR/ELR (натяжитель с автоматической блокировкой / натяжитель с инерционной блокировкой) блокируется при быстром вытаскивании ремня из катушки. Кроме того, данная модель ремня безопасности оснащена дополнительной функцией фиксации при вытаскивании ремня на полную длину; плечевая часть ремня безопасности слегка отходит назад после вытаскивания ее на полную длину, после чего ремень блокируется. При установке детского кресла необходимо полностью вытащить ремень безопасности и заблокировать его.

Ремни безопасности ALR/ELR установлены на заднем сиденье.

### Типы детских кресел

В зависимости от возраста и комплекции детей детские кресла разделены на 3 следующих типа:

- (А) Кресло для младенцев
- (В) Детское кресло (трансформируемое)
- (С) Кресло для подростков (дополнительное)

Устанавливать детские кресла следует в соответствии с инструкциями их производителя.

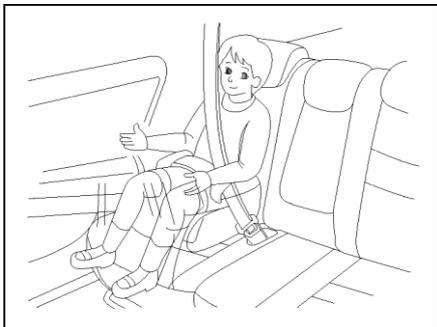


(а) Кресло для младенцев

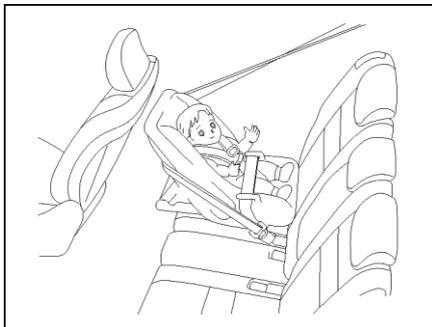


(б) Детское кресло (трансформируемое)

Детское кресло следует устанавливать совместно с трехточечным ремнем безопасности (ремень безопасности ALR/ELR)

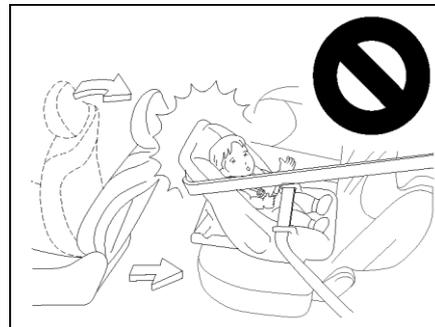


(в) Кресло для подростков (дополнительное)



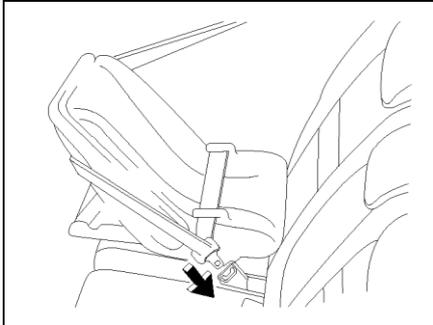
(а) Пример установки кресла для младенцев

Кресло для младенца должно быть установлено спинкой вперед.



### Предупреждение

- Не следует устанавливать детское кресло на заднее сиденье, если это отрицательно повлияет на механизм фиксации ремня безопасности. В противном случае передний пассажир или ребенок могут получить серьезную травму или погибнуть в результате ДТП или при экстренном торможении.
- Устанавливать детское кресло на заднем сиденье следует таким образом, чтобы его спинка не прикасалась к спинке сиденья переднего пассажира.



### Пример установки кресла для младенца

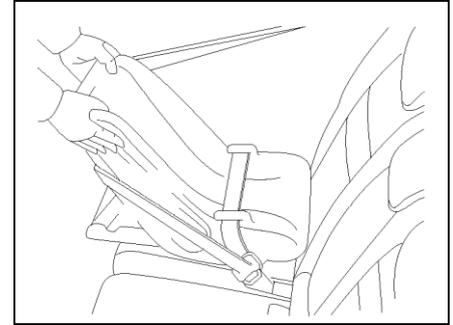
Охватить трехточечным ремнем безопасности кресло для младенца в соответствии с инструкцией производителя; язычок ремня вставить в замок, не перекручивая ремень. Натянуть поясничную часть ремня безопасности.



### Предупреждение

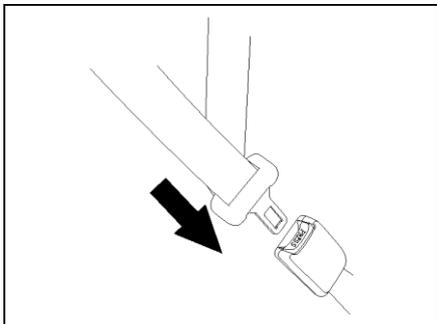
- После закрепления ремня безопасности следует убедиться, что он надежно зафиксирован в замке, а также, что плечевая и поясничная части ремня не перекручены.
- Запрещается класть монеты или бумагу в замок ремня безопасности, так как это может привести к блокировке ремня.
- При неправильном использовании ремня безопасности он не сможет предотвратить получение травм или гибель ребенка.

Необходимо немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN. Запрещено устанавливать детское кресло, пока не будет отремонтирован ремень безопасности.



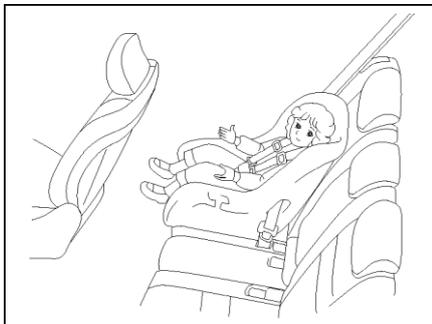
### Предупреждение

Для того чтобы убедиться, что детское кресло установлено правильно, необходимо попытаться наклонить его в разные стороны. Устанавливать детские кресла следует в соответствии с инструкциями их производителей.



### Снятие кресла для младенца

Нажать на язычок замка, отпустить кнопку и полностью смотать ремень безопасности. Ремень безопасности может свободно разматываться при пристегивании взрослых пассажиров или детей старшего возраста.



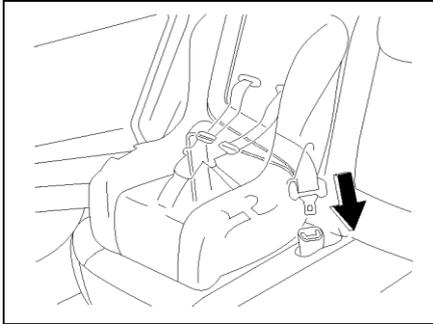
### (б) Детское кресло (трансформируемое)

В зависимости от возраста и комплекции ребенка, трансформируемое кресло может быть установлено как спинкой вперед, так и спинкой назад. Для обеспечения максимальной защиты ребенка кресло должно соответствовать возрасту и комплекции ребенка.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не следует устанавливать детское кресло на заднее сиденье, если это отрицательно повлияет на механизм фиксации ремня безопасности. В противном случае передний пассажир или ребенок могут получить серьезную травму или погибнуть в результате ДТП или при экстренном торможении.
- Устанавливать детское кресло на заднем сиденье следует таким образом, чтобы его спинка не прикасалась к спинке сиденья переднего пассажира.



### Установка детского кресла (трансформируемое)

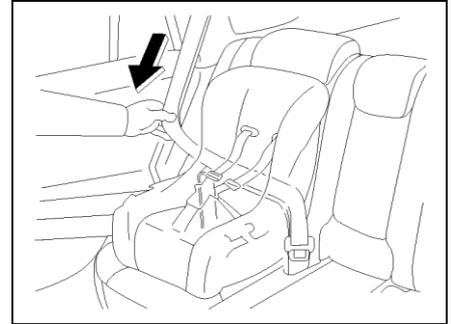
1. Охватить трехточечным ремнем безопасности кресло для младенца в соответствии с инструкцией производителя; язычок ремня вставить в замок, не перекручивая ремень.

Натянуть поясную часть ремня безопасности.

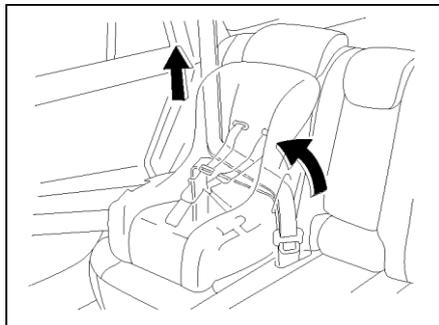


### Предупреждение

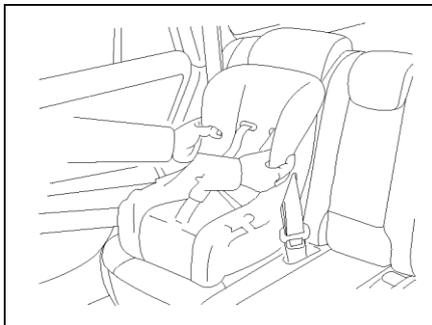
- После закрепления ремня безопасности следует убедиться, что он надежно зафиксирован в замке, а также, что плечевая и поясная части ремня не перекручены.
- Запрещается класть монеты или бумагу в замок ремня безопасности, так как это может привести к блокировке ремня.
- При неправильном использовании ремня безопасности он не сможет предотвратить получение травм или гибель ребенка.
- Необходимо немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN. Запрещено устанавливать детское кресло, пока не будет отремонтирован ремень безопасности.



2. Полностью вытянуть поясную часть ремня безопасности и заблокировать его. Таким образом, ремень безопасности не будет освобождаться после незначительного втягивания. Закрепить детское кресло (трансформируемое) и убедиться, что ремень безопасности переведен в режим автоматической блокировки, прежде чем отпускать ремень.

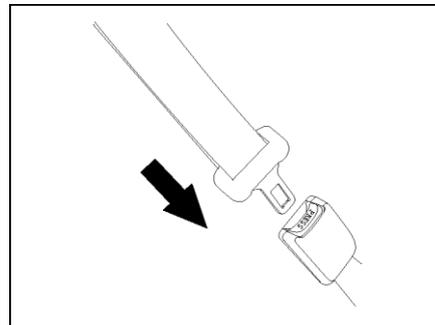


3. При перестановке детского кресла следует затянуть плечевую часть ремня безопасности для надежной фиксации кресла.



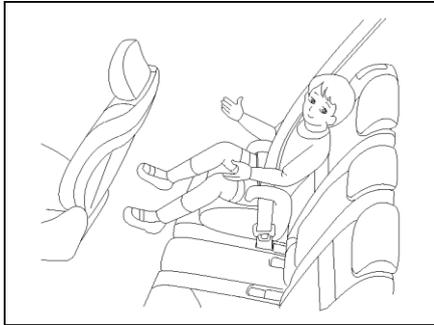
### Предупреждение

**Для того чтобы убедиться, что детское кресло установлено правильно, необходимо попытаться наклонить его в разные стороны. Устанавливать детские кресла следует в соответствии с инструкциями их производителей.**



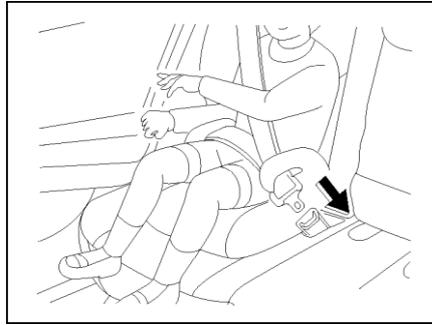
### Снятие детского кресла (трансформируемое)

Нажать на язычок замка, отпустить кнопку и полностью смотать ремень безопасности. Ремень безопасности может свободно разматываться при пристегивании взрослых пассажиров или детей старшего возраста.



### (С) Кресло для подростков (дополнительное)

Кресло для подростков (дополнительное) должно устанавливаться спинкой назад.



### Установка кресла для подростков (дополнительное)

Посадить ребенка в кресло. Охватить трехточечным ремнем безопасности кресло и ребенка в соответствии с инструкцией производителя; язычок ремня вставить в замок, не перекручивая ремень. Убедиться, что плечевая часть ремня безопасности правильно перекинута через плечо ребенка, а поясничная часть ремня максимально опущена к бедрам. Более подробная информация по этому вопросу изложена в разделе «Ремень безопасности» данной главы.

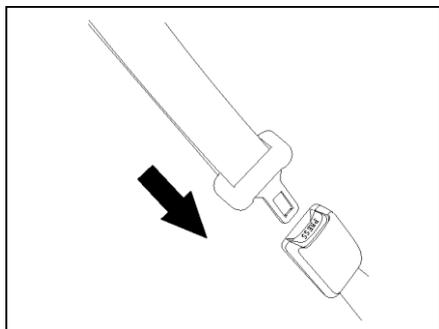


### Предупреждение

- Следует убедиться, что ремень безопасности проходит через среднюю часть плеча ребенка. Ремень безопасности должен находиться далеко от шеи, но не под плечом. В противном случае это может привести к серьезной травме или смерти ребенка в результате ДТП или при экстренном торможении.
- В результате смещения тела ребенка вперед при столкновении или ДТП чрезмерно высоко расположенный или ослабленный ремень безопасности может привести к серьезной травме или смерти. Поясничная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ближе к бедрам.
- Для обеспечения безопасности ребенка, не следует пропускать плечевую часть ремня безопасности под его руками.
- После закрепления ремня безопасности следует убедиться, что он надежно зафиксирован в замке, а также, что плечевая и поясничная части ремня не перекручены.
- Запрещается класть монеты или бумагу в замок ремня безопасности, так как это может привести к блокировке ремня.

### Установка детского кресла с системой крепления ISOFIX (детское кресло ISOFIX).

- При неправильном использовании ремня безопасности он не сможет предотвратить получение травм или гибель ребенка. Необходимо немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN. Запрещено устанавливать детское кресло, пока не будет отремонтирован ремень безопасности.



#### Снятие кресла для подростков (дополнительное)

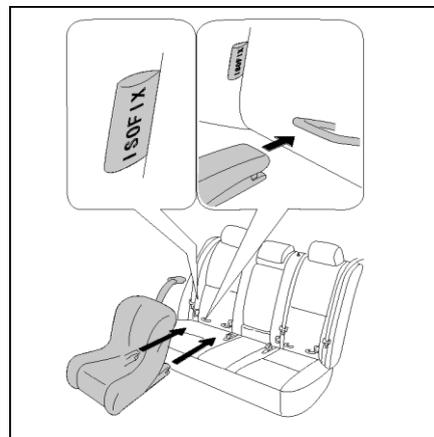
Нажать на язычок замка, отпустить кнопку и полностью смотать ремень безопасности.

Специальные крепления детского кресла, соответствующие стандарту ISO, расположены на заднем сиденье автомобиля.

Крепления расположены в зазоре между подушками и спинкой заднего сиденья. Специальное крепление детских кресел соответствует стандарту ISO. В этом случае нет необходимости крепить детское кресло с помощью ремня безопасности.

#### Примечание

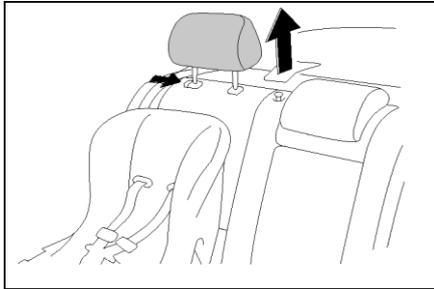
По вопросам установки детского кресла в вашу модель автомобиля обращайтесь к производителю кресла.



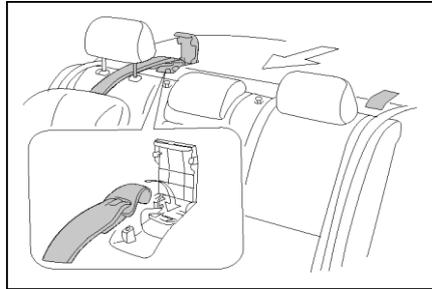
#### Установка детских кресел

1. Раздвинуть подушку и спинку сиденья и убедиться, что специальное крепление расположено перед нижней частью спинки сиденья.
2. Отрегулировать положение передних сидений, чтобы хватило места для установки детского кресла.
3. Вставить язычок ремня безопасности в замок.

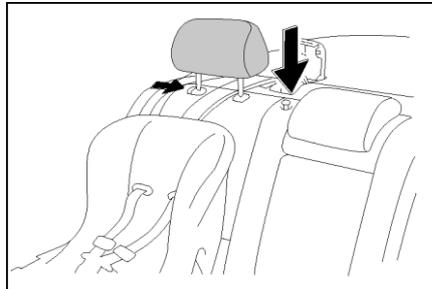
## Детское страховочное кресло, снабженное верхним ремнем



1. Воспользоваться ремнем безопасности или якорем ISOFIX для закрепления страховочного кресла и затем снять подголовник.



2. Открыть крышку якоря, надежно закрепить крюк и затем закрепить верхний ремень.



3. Установить на место подголовник.



### Предупреждение

- При использовании каких-либо специальных фиксаторов для детского кресла следует убедиться в отсутствии посторонних предметов возле фиксатора, а также проверить, не зажат ли ремень безопасностью.
- Рекомендуется попробовать переместить страховочное кресло из стороны в сторону, чтобы убедиться в его надежной фиксации. Кресло должно быть правильно установлено с соблюдением требований производителя.
- При использовании каких-либо специальных фиксаторов для детского страховочного кресла следует убедиться в том, что сиденье расположено в крайнем дальнем положении, а его спинка максимально плотно соприкасается с креслом.
- После закрепления кресла запрещается наклонять или перемещать сиденье.
- Запрещается установка страховочного кресла на заднем сиденье, если оно мешает нормальной фиксации переднего сиденья. Иначе в случае аварийного торможения или ДТП это может привести к получению серьезных травм ребенком или пассажиром на переднем сиденье или к смертельному исходу.

## Важные указания

## Раздел 4

<b>Период обкатки .....</b>	<b>133</b>
<b>Трехступенчатый каталитический нейтрализатор .....</b>	<b>134</b>
<b>Замечания, касающиеся отработавших газов .....</b>	<b>135</b>
<b>Расход моторного масла .....</b>	<b>135</b>
<b>Тормозная система .....</b>	<b>136</b>
Вакуумный усилитель тормозов .....	137
При погружении тормозных механизмов в воду.....	137
Антиблокировочная система тормозов (контрольная лампа АБС).....	137
Сигнализатор тормозов (пискун) .....	140
<b>Замечания, касающиеся размещения багажа .....</b>	<b>140</b>
Подвеска и шасси .....	140
<b>Начало движения и управление.....</b>	<b>141</b>
Перед запуском двигателя .....	141
Способы запуска двигателя .....	141
После запуска двигателя .....	143
Инструкция по вождению в различных условиях .....	143
Особенности эксплуатации автомобиля в зимний период .....	144

## Важные указания

### Период обкатки

Для того чтобы эксплуатационные характеристики автомобиля соответствовали заявленным, он должен пройти период обкатки и начального технического обслуживания. Наиболее важен период обкатки на протяжении первых 2000 км.

#### Запрещается движение с высокой скоростью

До достижения отметки в 2000 пройденных километров запрещается развивать полную скорость автомобиля.

#### Максимальная скорость автомобиля для каждой передачи в период обкатки:

Передача	Скорость
1-я	15
2-я	30
3-я	45
4-я	70
5-я	100

При пробеге 0—800 км допустимые максимальные обороты двигателя составляют 3000 об/мин. При пробеге 800—2000 км допустимые максимальные обороты двигателя составляют 4500 об/мин.

#### Запрещается использовать полную массу груза

При пробеге 0—800 км масса груза не должна превышать 50 % максимальной грузоподъемности, при пробеге 800—2000 км — не более 70 %. В противном случае можно повредить отдельные детали и механизмы автомобиля.

#### Запрещаются поездки на дальние расстояния

Длительная работа двигателя в период обкатки может привести к его повышенному износу.

#### Рекомендуется не использовать экстренное торможение

Иначе это приведет к повышенной нагрузке на тормоза, шасси и двигатель. Настоятельно рекомендуется не использовать экстренное торможение на протяжении первых 300 км пробега.

#### Запрещается использовать буксировку

В случае поломки автомобиля запрещается его буксировать. Автомобиль должен быть погружен на специальную платформу.

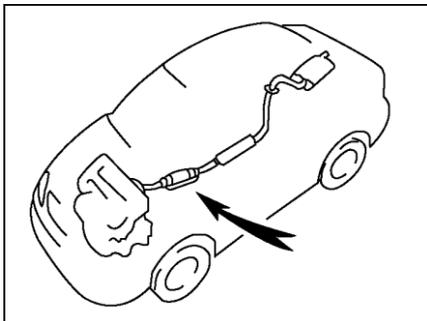
#### Начальное техническое обслуживание

При пробеге в 1500—2500 км должно быть пройдено первое ТО для проверки состояния автомобиля. Каждый авторизованный сервисный центр LIFAN, может предоставить качественные услуги по прохождению начального ТО.

#### Примечание

Для обеспечения высокого качества выполняемых работ рекомендуется проходить начальное ТО в авторизованных сервисных центрах LIFAN.

### Трехступенчатый каталитический нейтрализатор



Трехступенчатый каталитический нейтрализатор предназначен для очистки отработавших газов автомобиля с целью снижения концентрации содержащихся в них вредных веществ.



#### Предупреждение

При работающем двигателе из выхлопной трубы выходят горячие газы. Воспламеняющиеся материалы и люди должны находиться на безопасном расстоянии.



#### Предупреждение

Попадание в нейтрализатор чрезмерного количества несгоревшей топливной смеси может привести к его перегреву и воспламенению.

Для предотвращения подобной опасности следует придерживаться следующих рекомендаций:

- использовать неэтилированный бензин с октановым числом выше определенного;
- не передвигаться в автомобиле со слишком низким уровнем топлива в баке;
- не использовать длительную работу двигателя в режиме холостого хода на минимальных или максимальных оборотах;
- не эксплуатировать двигатель в режиме чрезмерной нагрузки;
- не толкать и не тянуть автомобиль для запуска двигателя;
- не выключать зажигание движущегося автомобиля;
- поддерживать двигатель в исправном состоянии. Неисправность электрической системы двигателя, системы зажигания или топливной системы может привести к перегреву нейтрализатора.

- Если запуск двигателя затруднен или же двигатель часто глохнет, следует немедленно проверить автомобиль.
- Для обеспечения исправной работы нейтрализатора и всего устройства очистки выхлопных газов автомобиль должен регулярно проходить техническое обслуживание в соответствии с требованиями LIFAN (см. Раздел 5).



#### Предупреждение

Запрещается парковать автомобиль на поверхности, покрытой сухой травой или прочими легковоспламеняющимися материалами, чтобы исключить риск спонтанного возгорания.

При езде по поверхности, покрытой сухой травой или прочими легковоспламеняющимися материалами, следует сохранять осторожность, чтобы данные материалы не остались на днище автомобиля. Иначе это может привести к непроизвольному возгоранию.

## Замечания, касающиеся отработавших газов



### Предупреждение

- В выхлопных газах содержится бесцветное и не имеющее запаха вещество — угарный газ. Вдыхание выхлопных газов может нанести серьезный вред здоровью или даже привести к смертельному исходу.
- Водитель всегда должен проверять состояние выхлопной системы на наличие негерметичности. После ДТП или при появлении необычного звука из выхлопной системы следует немедленно выполнить необходимые проверки.
- Запрещается оставлять автомобиль с работающим двигателем в не проветриваемых помещениях, таких как гараж, чтобы не допустить появления в воздухе опасной концентрации угарного газа.
- Не рекомендуется оставлять двигатель припаркованного автомобиля включенным на протяжении длительного времени. Если же это необходимо, автомобиль должен находиться в открытом, хорошо проветриваемом месте.
- Крышка багажника во время движения должна быть заперта. Иначе выхлопные газы могут попасть в салон автомобиля.

- При появлении запаха выхлопных газов в салоне автомобиля следует открыть все окна. Повышенная концентрация газов может привести к потере сознания водителем и соответственно к ДТП. Следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN, для устранения неисправности.

## Расход моторного масла

### Назначение моторного масла

Моторное масло предназначено для смазывания и охлаждения внутренних деталей двигателя и поддержания его в рабочем состоянии.

### Расход моторного масла

В нормальных условиях двигатель расходует определенное количество моторного масла. Это происходит по следующим причинам.

- **Моторным маслом смазывается поршень, поршневое кольцо и стенка цилиндра,** соответственно, при опускании поршня масляная пленка остается на поверхности цилиндра. При замедлении автомобиля данное масло из-за разницы давлений попадает в камеру сгорания, где и сгорает вместе с топливной смесью.
- **Масло также используется для смазывания штока толкателя впускного клапана.** При подаче топливной смеси через клапан часть масла попадает в камеру сгорания. Благодаря высокой температуре выхлопного газа сгорает часть масла, используемого для смазывания штока толкателя впускного клапана.

**Расход масла зависит от его вязкости и качества, а также от условий эксплуатации автомобиля.**

Движение с высокой скоростью, частые ускорения и замедления повышают расход масла.

Новые, не прошедшие период обкатки поршень, поршневое кольцо и стенка цилиндра также повышают расход масла.

**Необходимость проверки уровня масла**

Регулярный технический осмотр автомобиля призван поддерживать оптимальный уровень моторного масла. Рекомендуется проверять уровень масла при каждой дозаправке автомобиля.



**Предупреждение**

**Отсутствие регулярных проверок уровня моторного масла может привести к серьезным поломкам двигателя.**

## Тормозная система

Тормозная система автомобиля является двухконтурной. При выходе из строя одного из контуров, система все еще будет работоспособна. Тем не менее, сопротивление педали нажатию будет намного сильнее, чем обычно, в результате чего тормозной путь может увеличиться.



**Предупреждение**

**Запрещаются поездки на дальние расстояния в автомобиле, в котором исправен лишь один контур системы торможения. Следует немедленно выполнить ремонтные работы.**

### Вакуумный усилитель тормозов

Вакуумный усилитель тормозов предназначен для уменьшения усилия, прикладываемого водителем к педали тормоза. Используется эффект разности давлений при работающем двигателе. Для достижения того же тормозного эффекта с выключенным двигателем водителю потребуется приложить больше усилий при нажатии на педаль.



#### Предупреждение

- Если двигатель заглох, не рекомендуется многократно нажимать на педаль тормоза, поскольку при каждом последующем нажатии разница давлений снижается.
- Даже при полной потере вакуума тормоза сохраняют свои функции. Тем не менее, сопротивление педали нажатия будет намного сильнее, чем обычно, в результате чего увеличится расстояние, необходимое для полной остановки.

### При погружении тормозных механизмов в воду

В результате попадания воды на барабан или тормозной диск, она образует пленку, которая снижает эффективность тормозов. Таким образом, если тормозные диски/колодки были погружены в воду, необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не допустить столкновения с автомобилем, движущимся спереди или сзади. Следует снизить скорость движения, и несколько раз нажать на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные колодки, после чего эффективность тормозной системы восстановится.

### Антиблокировочная система (контрольная лампа АБС)

Система АБС предназначена для предотвращения блокировки колес при торможении, в особенности на мокром и скользком покрытии, соответственно, для поддержания курсовой устойчивости и улучшения управления автомобилем.

В момент срабатывания АБС чувствуются пульсации педали тормоза, а также раздается характерный звук. АБС работает до момента отпускания педали тормоза.

При разгоне автомобиля до скорости более 20 км/ч АБС приводится в рабочее состояние, при замедлении до скорости менее 20 км/ч отключается.

Если при запуске двигателя или в начале движения раздается щелкающий звук в моторном отсеке или звук привода на протяжении нескольких секунд, это означает, что запущен процесс самодиагностики АБС.

При работе АБС могут происходить следующие процессы, не являющиеся сигналами о наличии неисправности:

- Звук работающей АБС, пульсация педали тормоза, вибрация руля и автомобиля. Даже после остановки автомобиля все еще раздается звук работающего привода из моторного отсека.
- При выключении АБС педаль тормоза может немного переместиться вперед.



### Предупреждение

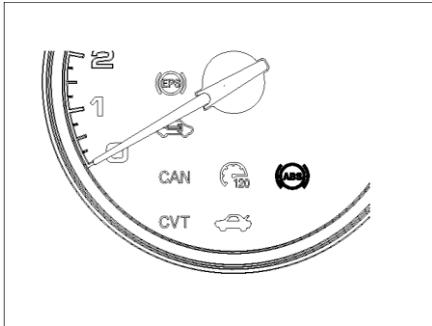
Никогда не следует переоценивать возможности АБС. Антиблокировочная система помогает управлять автомобилем, однако необходимо выполнять все правила дорожного движения и поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впереди идущего транспортного средства, поскольку функции АБС ограничены поддержанием курсовой устойчивости автомобиля и его управлением.

При скоростном движении в дождливую погоду при превышении противоскользящих свойств шин или во время пробуксовки колес АБС не сможет обеспечить управление автомобилем.

Более того, АБС не используется для сокращения тормозного пути, и в случаях, перечисленных ниже, тормозной путь может даже увеличиться по сравнению с тормозным путем автомобилей, не оборудованных АБС:

- при движении по пересеченной местности, мощеной или покрытой снегом дороге;
- при использовании цепей противоскольжения;
- во время переезда через дорожные стыки.

Следует использовать только шины, предусмотренные для данной модели автомобиля: АБС отслеживает показания датчиков для определения скорости каждого колеса. При использовании шин, не предназначенных для данной модели, могут появиться погрешности в показаниях датчиков, что может сказаться на увеличении тормозного пути.



### Контрольная лампа антиблокировочной системы (АБС)

Если ключ в замке зажигания повернуть в положение «ON», то загорится контрольная лампа антиблокировочной системы (АБС).

Если антиблокировочная система работает исправно, то лампа погаснет через несколько секунд. Затем лампа снова загорится, если будет обнаружена какая-либо неполадка.

Когда горит контрольная лампа АБС, то система АБС не будет работать, при этом тормозная система работает исправно.

Когда горит контрольная лампа АБС, а контрольная лампа тормозной системы не горит, то АБС не работает. Следовательно, колеса могут быть заблокированы при экстренном торможении или при торможении на скользкой дороге. Контрольная лампа сигнализирует о наличии неисправности. Необходимо немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN для выполнения диагностики.

- Ключ зажигания находится в положении «ON», контрольная лампа не горит или горит непрерывно.
- Контрольная лампа горит во время движения.

Кратковременное включение контрольной лампы не указывает на наличие неисправностей.



### Предупреждение

**В случае включения контрольной лампы тормозной системы и контрольной лампы системы АБС, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и связаться с авторизованным сервисным центром Lifan. Это означает не только отказ антиблокировочной системы, но и то, что при торможении автомобиль будет крайне нестабилен.**

### Сигнализатор тормозов (пискун)

Дисковая тормозная система оборудована встроенной системой диагностики, которая генерирует предупреждающий звуковой сигнал в случае чрезмерного износа тормозных колодок, которые требуют замены.

В случае обнаружения скрипа или шума, необходимо немедленно обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр LIFAN для проверки состояния и замены тормозных колодок. Запрещено продолжать движение, если звучит сигнализатор тормозов.

### Замечания, касающиеся размещения багажа

При размещении багажа или других вещей, следует соблюдать следующие требования:

- Равномерно распределять багаж и другие вещи в багажном отделении и проверять, чтобы они были хорошо закреплены.
- Сохранять баланс автомобиля и стараться равномерно распределять вес.
- Не возить без необходимости тяжелые предметы, чтобы снизить расход топлива.

### Подвеска и шасси



#### Предупреждение

**Не производить самостоятельно замену элементов подвески и шасси, так как это может привести к изменению рабочих параметров и будет способствовать потере контроля над автомобилем.**

## Начало движения и управление

### Перед запуском двигателя

1. Выполнить наружный осмотр автомобиля до того, как садиться в него.
2. Отрегулировать положение и высоту сиденья, подголовника и угол наклона рулевой колонки.
3. Отрегулировать зеркала заднего вида внутри и снаружи автомобиля.
4. Пристегнуть ремень безопасности
5. Закрыть все двери.

При использовании пульта дистанционного управления для запираания автомобиля и включения противоугонной системы нажатием кнопки «» перед запуском двигателя следует отключить систему нажатием кнопки «». В противном случае двигатель не запустится.

### Способы запуска двигателя

#### (а) До запуска двигателя

1. Проверить стояночный тормоз.
2. Выключить все световые приборы и вспомогательное электрическое оборудование.
3. Установить рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. Выключить иммобилайзер и охранную систему.

#### (б) Запуск двигателя

Обязательно выполнить все шаги пункта (а) «До запуска двигателя», прежде чем запускать двигатель.

#### Нормальный запуск

Повернуть ключ в замке зажигания в положение «START» и запустить двигатель.

Отпустить ключ после того, как двигатель запустится.

#### Если двигатель не запустился:

Выполнить еще один запуск в соответствии с описанной выше процедурой.

#### Двигатель не запускается:

См. раздел «Двигатель не запускается» в главе 6.

### Проверка безопасности перед началом движения

Рекомендуется выполнить проверку состояния автомобиля до начала движения. Проверка, занимающая всего несколько минут, обеспечит Вашу безопасность и даст возможность насладиться вождением.

#### Примечание

В случае проведения проверки в закрытом гараже, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Отработавшие газы вредны для здоровья.

### Проверка перед запуском двигателя

#### Снаружи автомобиля

**Шины:** проверить давление в шинах с помощью манометра, а также проверить их на предмет порезов, повреждений или чрезмерного износа (см. стр. 172).

**Гайки крепления колес:** убедиться, что гайки не ослаблены и все в наличии.

**Утечка:** проверить, нет ли пятен масла или жидкостей под автомобилем после кратковременной остановки. (Нормой считается появление капель во время работы кондиционера)

**Освещение:** убедиться, что фары, стоп-сигналы, габаритные огни и другие осветительные приборы нормально функционируют.

### Внутри автомобиля

**Запасное колесо, домкрат и ключ для колесных гаек:** проверить давление воздуха в запасном колесе, а также убедиться, что в наличии имеется домкрат и ключ для гаек крепления колеса.

**Ремень безопасности:** убедиться в надежности крепления ремней безопасности, а также что на них нет следов износа или царапин.

**Комбинация приборов:** особенно тщательно проверить функционирование контрольных ламп и указателей, а также обогрев стекол.

**Тормозная система:** убедиться в том, что ничто не мешает ходу педали тормоза, а тормозная система исправна.

### Внутри моторного отсека

**Плашки предохранители:** убедиться, что все предохранители соответствуют требуемому предельному току.

**Уровень охлаждающей жидкости:** убедиться, что уровень охлаждающей жидкости в норме (см. технические характеристики в главе 4).

**Аккумуляторная батарея и провод:** убедиться в отсутствии коррозии и трещин на клеммах аккумуляторной батареи и убедиться в надежности их крепления.

**Электропроводка:** убедиться в отсутствии повреждений электропроводки и надежности ее крепления.

**Топливные трубки:** убедиться в отсутствии течи соединений топливных трубок и надежности их крепления.

**Уровень масла:** припарковать автомобиль на ровной площадке и проверить уровень масла (см. технические характеристики в главе 5).

## После запуска двигателя

**Выхлопная система:** убедиться в отсутствии утечек выхлопных газов. При обнаружении утечки, немедленно устранить ее (см. раздел «Замечания, касающиеся отработавших газов» в главе 4).

### Во время движения

**Приборы:** убедиться, что контрольные лампы и указатели комбинации приборов работают исправно.

**Тормозная система:** найти безопасное место для проверки тормозов и убедиться, что автомобиль не уведет в сторону во время торможения.

Убедиться в отсутствии постороннего шума в начальной момент торможения.



### Предупреждение

- При работающем двигателе через выхлопную трубу проходят нагретые до высокой температуры газы. Поэтому не следует прикасаться к выхлопной трубе, а также необходимо держать подальше от нее легковоспламеняющиеся материалы.
- Не следует оставлять работающим двигатель или парковать автомобиль в местах, где имеются легковоспламеняющиеся материалы, такие как сухая трава, листья, бумага или одежда.

## Инструкция по вождению в различных условиях

Не следует резко останавливать автомобиль после движения на высокой скорости и/или под большой нагрузкой. Полную остановку автомобиля следует производить через 3-5 минут после движения на небольшой скорости.

### 2. Движение в дождь и преодоление водных препятствий

При движении в дождливую погоду или при преодолении препятствий необходимо убедиться, что воздушный фильтр герметично установлен, в противном случае вода может попасть в цилиндры и привести к повреждению элементов двигателя, таких как шатуны.

### 3. Прогрев двигателя зимой

Зимой при низкой температуре вязкость масла увеличивается, а его смазывающие свойства ухудшаются по сравнению с летними условиями. Поэтому не следует подвергать двигатель высокой нагрузке и поддерживать высокие обороты сразу после запуска двигателя. Двигатель необходимо прогреть в течение нескольких минут на холостом ходу, чтобы увеличить температуру масла и охлаждающей жидкости. Только после полной смазки двигателя можно начинать движение. При движении на автомобиле с плохо смазанным двигателем детали двигателя могут подвергнуться чрезмерному износу или заклинить.

- При движении против ветра необходимо снижать скорость. Это поможет контролировать поведение автомобиля.
- При движении по обочине следует соблюдать особую осторожность. Старайтесь не наезжать на высокие или острые препятствия и иные препятствия, в противном случае шины могут быть повреждены.
- Рекомендуется снижать скорость при движении по дороге с выбоинами, чтобы не повредить шины или диски колес.
- Если автомобиль припаркован на склоне, необходимо повернуть передние колеса так, чтобы они упирались в бордюр, а также затянуть стояночный тормоз. При необходимости можно поместить башмаки под колеса.
- На тормозные колодки может попасть влага в результате мойки автомобиля или при езде по лужам. Следует проверить эффективность тормозов на безопасном участке дороги. Если тормоза не работают нормально из-за попадания влаги, следует осторожно нажать на педаль тормоза и снизить скорость движения. При необходимости пользоваться стояночным тормозом. Если эффективность тормозов не восстановлена, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN.

### Примечание

- Перед началом движения следует убедиться, что стояночный тормоз полностью выключен, а контрольная лампа стояночного тормоза не горит.
- Необходимо, чтобы двигатель несколько минут поработал на холостом ходу для прогрева.
- В случае преодоления затяжного спуска следует снизить скорость и перейти на более низкую передачу.
- Следует помнить о том, что многократное надавливание на педаль тормоза может привести к перегреву тормозных механизмов и снижению эффективности торможения.
- Необходимо соблюдать осторожность при разгоне, переключении на более высокую или низкую передачу или при торможении на скользкой дороге. Резкое ускорение или торможение могут привести к заносу или пробуксовке.
- При попадании воды на тормозные механизмы следует предпринять специальные меры безопасности. Если тормозные механизмы мокрые, следует увеличить дистанцию до ближайшего автомобиля, а также учитывать, что автомобиль может занести при торможении. Также нельзя произвести экстренную остановку автомобиля с помощью стояночного тормоза.

### Особенности эксплуатации автомобиля в зимний период

Убедиться, что охлаждающая жидкость не замерзает.

Разрешено использовать только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией LIFAN. Залить охлаждающую жидкость нужного типа в систему охлаждения, учитывая температуру окружающего воздуха.

Применение неподходящей охлаждающей жидкости может привести к повреждению системы охлаждения.

### Примечание

Запрещено заливать воду в систему охлаждения.

### Проверка аккумулятора и электропроводки

В условиях низких температур емкость аккумулятора снижается. Для того чтобы обеспечить надежный запуск двигателя зимой, следует поддерживать емкость аккумулятора на должном уровне (см. главу 7-3, раздел, посвященный визуальному осмотру аккумулятора). Уровень заряда аккумулятора можно проверить в авторизованном сервисном центре LIFAN.

### Убедиться, что вязкость масла соответствует зимним условиям

См. главу 5, где имеются рекомендации по вязкости масла. Использование зимой масла, предназначенного для летних условий, может затруднить запуск двигателя и привести к его поломке.

### Защита дверного замка от замерзания

В отверстие замка необходимо распылить антиобледенитель или глицерин, чтобы избежать образования наледи на замке.

### Использование очистителя с антифризом.

Данное вещество вы можете приобрести в авторизованном сервисном центре LIFAN.



### Предупреждение

**Не использовать антифриз или другие подобные жидкости в качестве моющего средства, так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля.**

### Зимой стояночный тормоз может замерзнуть. Следовательно, не рекомендуется затягивать его в условиях низких температур.

При парковке зимой следует включить первую передачу и подставить башмаки под задние колеса. Не следует пользоваться стояночным тормозом, так как он может замерзнуть при попадании воды или снега, что приведет к трудностям при его выключении.

### Не допускать скопления льда и снега под брызговиками

Скопления льда и снега под брызговиками приведут к затруднению поворота колес автомобиля. При движении в холодное время следует периодически проверять и удалять лед и снег из-под брызговика. Рекомендуется возить с собой набор инструментов, таких как цепь противоскольжения, скребок для очистки стекол, небольшую лопатку и трос. Они могут пригодиться в различных дорожных условиях.

### Как снизить расход топлива и продлить срок службы автомобиля

Можно легко и просто снизить расход топлива. Это способствует продлению срока службы автомобиля. Следующие советы помогут снизить затраты на топливо и ремонт:

- **Поддерживать рекомендуемое давление в шинах:** Недостаточное давление в шинах приводит к их износу и повышению расхода топлива. См. главу 7-2.
- **не нагружать автомобиль без необходимости:** Большая масса автомобиля увеличивает нагрузку на двигатель и приводит к увеличению расхода топлива.
- **Не прогревать двигатель в течение длительного времени на холостом ходу:** Начинать движение необходимо, как только двигатель начнет работать устойчиво. В зимнее время понадобится больше времени для прогрева двигателя.
- **Разгон следует осуществлять плавно и равномерно:** Избегать резкого трогания с места. При возможности необходимо сразу переключаться на более высокую передачу.

- **Избегать длительной работы двигателя на холостом ходу:** если вы припарковали автомобиль в месте без оживленного движения и кого-то ожидаете в течение длительного времени, вам следует выключить двигатель и повторно запустить его при необходимости.
- **Избегать работы двигателя на очень низких и высоких оборотах:** необходимо выбирать нужную передачу в зависимости от условий движения.
- **Избегать частых разгонов и торможений:** движение с частыми остановками увеличивает расход масла.
- **Избегать ненужных остановок и торможений:** поддерживать постоянную скорость движения. Координировать скорость движения в зависимости от работы светофоров, чтобы избежать длительных остановок, а также поддерживать дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы избежать экстренного торможения при движении по дороге без светофоров, что также поможет снизить износ тормозных колодок.
- Избегать, по возможности, участков с интенсивным движением и пробками.
- **Не удерживать длительное время в нажатом положении педаль сцепления и педаль тормоза,** так как это приведет к преждевременному износу, перегреву и увеличению расхода топлива.
- **Сохранять оптимальную скорость движения на автостраде:** чем выше скорость движения, тем больше расход масла и топлива.
- **Поддерживать правильные углы установки передних колес:** избежать столкновения с бордюрами, двигаться с небольшой скоростью по разбитой дороге. Несоблюдение углов установки передних колес может привести к быстрому износу шин и увеличению нагрузки на двигатель, а также к увеличению расхода топлива.
- **Поддерживать шасси в чистоте:** это не только уменьшит нагрузку на кузов автомобиля, но также предотвратит образование коррозии.
- **Обслуживайте автомобиль и поддерживайте его в исправном техническом состоянии:** загрязненный воздушный фильтр, неотрегулированные зазоры клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное топливо и смазка, неотрегулированные тормоза — все это влияет на работу двигателя и расход топлива. Регулярное техобслуживание и ремонт продлевают срок службы всех компонентов и снижают эксплуатационные расходы. При эксплуатации автомобиля в экстремальных условиях необходимо сократить интервалы между очередным техобслуживанием (см. главу 5).



### Предупреждение

Не рекомендуется выключать двигатель при движении на спуск. Если двигатель не работает, то усилитель рулевого управления и вакуумный усилитель тормозов не будут работать с максимальной эффективностью. Также, система контроля отработавших газов работает правильно только при работающем двигателе.

Указания по обслуживанию

Раздел 5

<b>Очистка и обслуживание автомобиля.....</b>	<b>149</b>
Предотвращение коррозии кузова.....	149
Очистка кузова автомобиля и полировка восковой пастой.....	150
Очистка салона.....	152
Руководство по техническому обслуживанию (ТО).....	154
Замечания по самостоятельному техобслуживанию.....	156
<b>Проверка уровня и добавление жидкостей.....</b>	<b>157</b>
Заправка топливного бака.....	157
Моторное масло.....	161
Проверка уровня жидкости в системе охлаждения двигателя.....	163
Жидкость гидроусилителя руля.....	164
Тормозная жидкость.....	165
Аккумулятор.....	166
Омывающая жидкость ветрового стекла.....	168
<b>Проверка радиатора и конденсора.....</b>	<b>168</b>
<b>Шины.....</b>	<b>169</b>
Проверка давления в шинах.....	169

Проверка и замена шин .....	170
Установка цепей противоскольжения .....	172

## Указания по обслуживанию

### Очистка и обслуживание автомобиля

#### Предотвращение коррозии кузова

Правильное проведение технического обслуживания автомобиля может предотвратить образование коррозии.

Наиболее частые причины возникновения коррозии:

- воздействие на нижнюю часть кузова соли, грязи и влаги;
- защитный слой краски поврежден в результате незначительного столкновения, удара камнем или гравием.

**При движении по местности или в условиях, отличающихся от обычных, необходимо помнить о факторах, приводящих к коррозии.**

- Соль или грязь с химическими примесями ускоряют процесс коррозии. В прибрежных или индустриально-загрязненных зонах солевые соединения содержатся также и в воздухе.
- Высокая влажность ускоряет процесс развития коррозии особенно в тех случаях, когда температура чуть превышает 0 °С.
- Коррозия произойдет и в том случае, если лишь отдельные элементы автомобиля подвержены длительному воздействию влаги, в то время как другие останутся сухими.
- Высокая температура внутри автомобиля приводит к коррозии по причине недостаточного проветривания и медленного высыхания.

Все вышеперечисленное указывает на необходимость содержать автомобиль в чистоте, особенно его нижнюю часть, и своевременно восстанавливать поврежденное покрытие.

**Для предотвращения появления ржавчины на автомобиле LIFAN Cebrium следует соблюдать нижеприведенные рекомендации.**

Тщательная мойка: регулярная мойка помогает поддерживать кузов автомобиля в чистом состоянии, но для предотвращения коррозии следует придерживаться следующих принципов:

- При частых зимних поездках по дорогам, посыпанным солью, или при воздействии морского воздуха ходовую часть автомобиля для снижения скорости коррозии необходимо мыть не менее одного раза в месяц.
- Мойка струей воды под высоким давлением или паром очень эффективны для удаления загрязнений с шасси и колесных арок. Грязь и пыль на этих участках плохо заметны, а будучи намоченными, но не смытыми, причиняют больший ущерб. Дренажные отверстия на нижних кромках двери, уплотняющие пластины и элементы рамы не должны быть забиты пылью и грязью, иначе скопление воды в данных местах приведет к возникновению коррозии.
- После завершения зимнего периода следует тщательно вымыть шасси.

См. дополнительные указания в разделе «Мойка и нанесение восковой пасты».

#### Проверка краски и отделки корпуса:

при обнаружении повреждений лакокрасочного покрытия следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN для выполнения ремонтных работ. Это предотвратит появление коррозии в месте повреждения.

**Проверка салона:** пыль и влага могут собираться под ковриком на полу. Поэтому пространство под ковриком время от времени необходимо просушивать. Химические вещества (чистящие, соль, удобрения и т. д.) необходимо перевозить в соответствующей таре. При наличии следов утечки следует произвести немедленную очистку.

**Использование брызговики:** брызговики защищают автомобиль при движении по загрязненному солью или гравийным дорогам. Эффективность брызговики возрастает с увеличением размера и приближенностью к земле. Брызговики являются дополнительным оборудованием, которое может быть установлено в любом авторизованном сервисном центре LIFAN.

Для стоянки автомобиля рекомендуется использовать хорошо проветриваемый гараж или место под навесом. Не рекомендуется ставить автомобиль в мокром непроветриваемом гараже. Если вентиляция недостаточна, размещение мокрого автомобиля в гараже или мойке в гараже приведут к возникновению коррозии.

### Очистка кузова автомобиля и полировка восковой пастой

#### Очистка автомобиля LIFAN

Регулярно выполняйте очистку кузова автомобиля.

В следующих случаях лакокрасочное покрытие может быть повреждено или кузов подвергнется образованию коррозии. Немедленно очистите автомобиль и устраните все повреждения.

- Движение вблизи морского побережья,
- Движение по дорогам, покрытым химическими реагентами,
- Прилипание смолы, насекомых или помета птиц,
- Движение по дорогам с большим количеством сажи, угольной пыли, металлических крошек или химических материалов,
- Движение по сильно запыленным и глинистым дорогам.

#### Ручная чистка кузова автомобиля

Выполнять чистку после того, как кузов автомобиля остынет, припарковав его в тени.

#### Примечание

Соблюдать предельную осторожность при очистке днища кузова или элементов шасси, чтобы не повредить руки.

1. Смыть все загрязнения струей воды с верхних поверхностей кузова, затем удалить все загрязнения с днища кузова.



#### Предупреждение

**Запрещается устанавливать поврежденные колпаки на колеса, так как они могут слететь во время движения и привести к ДТП.**

2. Очистить кузов автомобиля при помощи нейтрального чистящего раствора.

Приготовление раствора выполнять с соблюдением всех инструкций его производителя. Окунуть мягкую ткань в чистящий раствор и удалить все въевшиеся загрязнения. При этом не следует прилагать чрезмерного усилия.

**Колпаки колес:** пластиковые колпаки колес легко повреждаются под действием органических соединений. В случае загрязнения немедленно очистите колпак с помощью струи воды, а также проверьте колпак на предмет повреждений.

**Алюминиевые диски:** использовать только нейтральный чистящий раствор для очистки алюминиевых дисков.

**Пластиковый бампер:** при чистке бампера соблюдать особую осторожность. Не использовать для чистки бамперов чистящих растворов, содержащих абразивные частицы.

**Защитное покрытие кузова:** для очистки использовать скипидар или специальное чистящее средство, которое не повредит лакокрасочное покрытие.



## Предупреждение

**Не пользоваться химическими веществами (растворителями краски, бензином, керосином или сильными растворителями); в противном случае можно получить отравление или будет поврежден автомобиль.**

3. Полностью смыть всю пену, так как при высыхании она оставит следы. В летнее время очищать каждый элемент с помощью чистой воды.
4. Для сушки кузова автомобиля использовать сухое полотенце, чтобы избежать разводов от воды. При этом не прикладывать чрезмерного усилия; в противном случае поверхность может быть повреждена.

### Полировка автомобиля восковой пастой

Для поддержания лакокрасочного покрытия автомобиля в хорошем состоянии рекомендуется регулярно выполнять полировку восковой пастой кузова автомобиля.

Полировку восковой пастой рекомендуется выполнять не реже одного раза в месяц или как только заметите, что лакокрасочное покрытие не отталкивает влагу.

1. Прежде чем выполнять полировку восковой пастой, следует убедиться, что кузов полностью высох после мойки.
2. Использовать только высококачественную восковую пасту, при этом следовать рекомендациям ее производителя. Если восковая паста сильно выцвела, то следует использовать чистящее средство отдельно от нее. Строго выполнять инструкции и рекомендации производителя; восковую пасту следует наносить на хромированные и окрашенные поверхности.
3. Повторить полировку, если вода не собирается на поверхности кузова в форме капель

3. Нанесение воска необходимо при обширном контакте с водой, если вода задерживается на поверхности в виде капель.

### Примечание

При нанесении восковой пасты в специальном помещении при высокой температуре рекомендуется снять пластиковый бампер, так как в противном случае он может быть поврежден.

## Очистка салона

### Примечание

Не применять воду для очистки напольного покрытия салона и не допускать попадания воды в салон при чистке наружных поверхностей кузова автомобиля. Вода может попасть под коврики и на динамики и другие электрические компоненты и привести к их повреждению, а также к образованию коррозии на элементах кузова автомобиля.

### Коврики

Для чистки ковриков использовать высококачественное пенное чистящее средство.

Для удаления пыли использовать пылесос.

Существуют разнообразные пенные моющие средства. Некоторые из них хранятся в виде аэрозольных распылителей; другие поставляются в виде пасты или жидкостей, образующих пену при смешивании с водой. Для чистки напольных ковриков использовать губку или щетку с пеной.

Наносить пену следует круговыми движениями.

### Ремни безопасности

Ремни безопасности чистят с помощью нейтрального чистящего средства и теплой воды.

Использовать мочалку или мягкую ткань для чистки ремней безопасности. Убедиться, что ремни безопасности не подверглись чрезмерному износу и стиранию.

### Примечание

- Ни в коем случае не применять пятновыводителей или агрессивных чистящих средств для очистки ремней безопасности, так как это может стать причиной их повреждения.
- Не использовать ремни безопасности, пока они полностью не высохнут.

### Двери и стекла

Для чистки дверей и стекол можно применять бытовое чистящее средство.

### Примечание

Будьте предельно осторожны, чтобы не повредить подогрев и электрические соединения во время чистки внутренней поверхности заднего стекла.

Панель управления системы кондиционирования, аудиосистема, приборная панель, панель управления и переключатели. Очищать данные компоненты при помощи чистой влажной тряпки.

Смочить мягкую чистую тряпку в теплой воде, а затем легкими движениями протереть панели.

### Примечание

- Ни в коем случае не использовать органических соединений, таких как растворители, керосин, спирт или бензин, а также кислотных и щелочных растворов для очистки автомобиля, так как это может стать причиной повреждения покрытия.
- Убедиться, что чистящее средство не содержит вышеперечисленных веществ или средств для полировки.
- Не разбрызгивать неизвестные чистящие средства в салоне автомобиля, так как они могут содержать указанные выше компоненты. В случае проливания, необходимо немедленно удалить остатки жидкости.

### Кожаная обивка салона автомобиля

Для чистки кожаной обивки можно использовать нейтральное чистящее средство и шерстяную ткань. Удалить пыль с помощью мягкой шерстяной ткани, смоченной в 5% нейтральном растворе чистящего средства. Затем удалить остатки чистящего средства при помощи чистой влажной тряпки.

При чистке увлажненных элементов кожаной обивки, а также при удалении остатков чистящего средства, следует пользоваться чистой тряпкой, после чего поместить элемент в затененное хорошо вентилируемое помещение для сушки.

### Примечание

- Если не удается удалить загрязнения при помощи нейтрального чистящего средства, можно использовать чистящее средство, не содержащее органических соединений.
- Не рекомендуется использовать чистящие средства, содержащие органические соединения, для чистки кожаной обивки, так как это может привести к обесцвечиванию.
- Щетки с нейлоновым ворсом или тряпки из синтетической ткани могут поцарапать кожаную поверхность.
- Загрязнения на поверхности кожаной обивки могут стать причиной появления грибка, поэтому следует поддерживать ее в чистоте. Не следует подвергать кожаную обивку воздействию масел, ее надо содержать в чистоте.
- Длительное воздействие прямых солнечных лучей может привести к повреждению кожаной обивки. Поэтому следует парковать автомобиль в тени, особенно в летнее время.

- Так как температура в салоне автомобиля может быстро возрасти в жаркую погоду, не следует оставлять посторонних предметов, изготовленных из виниловых пластиков, пластмасс или материалов, содержащих воск, в салоне, так как они могут приклеиться к кожаной обивке под действием высоких температур.
- Неправильно выполненная чистка кожаной обивки может стать причиной ее обесцвечивания или образования пятен.

По всем вопросам чистки кожаной обивки салона следует обращаться в специализированный сервисный центр.

## Руководство по техническому обслуживанию (ТО)

### Техническое обслуживание

Очень важно выполнять регулярное техническое обслуживание автомобиля. Компания LIFAN настоятельно рекомендует выполнять регулярное техническое обслуживание согласно графику, так как это поможет:

- Снизить расход топлива,
- Увеличить срок службы автомобиля,
- Получить удовольствие от вождения,
- Обеспечить безопасность движения,
- Обеспечить надежность автомобиля,
- Пользоваться правом на гарантийное обслуживание,
- Соответствовать нормам законодательства.

### Где выполнить техническое обслуживание?

Плановое техобслуживание следует проводить в авторизованном сервисном центре LIFAN.

### Когда автомобиль нуждается в техническом обслуживании

Водитель должен внимательно следить за изменением характеристик и шумов автомобиля, уделяя особое внимание следующему:

- Следует обратить внимание на изменение технических характеристик и появление посторонних шумов во время движения.
- Ниже указаны важные признаки, на которые стоит обратить внимание:
  - двигатель глохнет или работает нестабильно, слышен громкий шум,
  - значительное снижение мощности,
  - появление побочных шумов при работе двигателя,
  - наличие течей под днищем автомобиля (наличие влаги из системы кондиционирования считается нормой),
  - изменение звука работы системы выпуска отработавших газов (возможно, вследствие утечки отработавших газов).

В этом случае необходимо двигаться с открытыми окнами и немедленно проверить состояние системы выпуска отработавших газов.

- Снижение давления воздуха в шине; чрезмерный шум при повороте или неравномерный износ шин

- Если автомобиль уходит в сторону более чем на 5 метров за время прямолинейного движения по плоской горизонтальной поверхности длиной 1000 метров.
- Посторонние шумы при работе подвески
- Снижение эффективности тормозной системы, при этом педаль тормоза или сцепления «проваливаются», почти соприкасаясь с полом, а во время торможения автомобиль сносит в одну сторону
- Постоянно высокая температура охлаждающей жидкости



### Предупреждение

**При обнаружении одного из описанных выше признаков запрещается эксплуатировать автомобиль, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля и к получению травм.**

## Замечания по техобслуживанию

Выполнение регулярного технического обслуживания обеспечит безопасную эксплуатацию автомобиля, а также позволит снизить расход топлива.

Особого внимания при выполнении техобслуживания требуют резиновые шланги (системы кондиционирования и отопления, тормозной системы и топливной системы). Шланг необходимо немедленно заменить при обнаружении признаков старения, трещин или повреждений.

### Примечание

- Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных дорожных условиях, описанных ниже, то регулярное техническое обслуживание необходимо выполнять через менее продолжительные промежутки времени.

Если автомобиль эксплуатируется с соблюдением одного или нескольких из нижеприведенных условий, могут потребоваться более частые ТО.

#### А. Дорожные условия

1. Движение по неровной, загрязненной дороге или по дороге с тающим снегом.
2. Движение по пыльной дороге.

#### В. Условия эксплуатации

1. Использование автомобиля для коротких поездок (не далее 8 км) при температуре окружающей среды ниже 0°C.
2. Двигатель автомобиля часто работает на холостом ходу или при передвижении с низкой скоростью в течение длительного времени, например, в качестве полицейского автомобиля, такси или почтового автомобиля.

### Замечания по самостоятельному техобслуживанию

Неправильно или не полностью выполненное техобслуживание может привести к нарушениям в работе.

В данном разделе описаны некоторые процедуры технического обслуживания, которые легко можно выполнить самостоятельно. Как указывалось в главе 6, некоторые процедуры технического обслуживания должны быть выполнены профессиональными техническими специалистами с применением специального инструмента.

Во время выполнения технического обслуживания следует быть предельно внимательным, чтобы избежать получения серьезных травм. Следует соблюдать меры предосторожности, указанные ниже.



### Предупреждение

- При работающем двигателе следует держать одежду, руки и инструменты вдали от вращающегося вентилятора и приводного ремня. (Такие предметы, как кольца, часы и галстуки лучше снять)
- Если двигатель только что остановился, температура в моторном отсеке будет достаточно высокой — двигатель, радиатор, выхлопная труба, рабочая жидкость усилителя рулевого управления, свечи зажигания и т. п. Поэтому будьте осторожны, не касайтесь их. Температура масла, охлаждающей жидкости и свечей зажигания также очень высока.
- Если двигатель перегрелся, необходимо выждать некоторое время, прежде чем снимать крышку радиатора или откручивать пробку сливного отверстия, чтобы избежать ожогов.
- Не следует оставлять в моторном отсеке легковоспламеняющиеся материалы, такие как бумага и тряпки.

- Прежде чем приступать к выполнению работ в непосредственной близости от решетки радиатора или вентилятора, необходимо убедиться, что зажигание выключено. Если зажигание включено, то, как только температура охлаждающей жидкости возрастет, или будет включен кондиционер, вентилятор системы охлаждения двигателя автоматически включится.
- Ни в коем случае не подносить источники открытого огня близко к топливному баку или к аккумулятору, чтобы избежать возгорания.
- При утилизации аккумулятора следует соблюдать особую осторожность, так как он содержит едкий электролит.



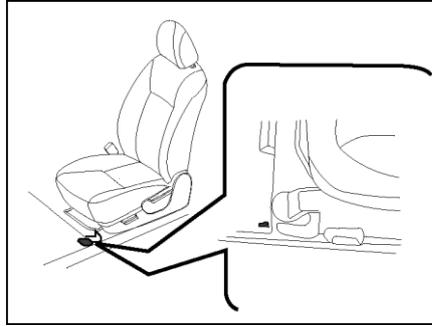
### Предупреждение

- Ни в коем случае не находиться под автомобилем, установленном на домкрате, следует использовать опорные стойки или другое подобное оборудование.
- При выполнении работ над или под автомобилем следует надевать защитные очки, а также стараться не ронять инструмент и не проливать рабочих жидкостей.

## Проверка уровня и добавление жидкостей Заправка топливного бака

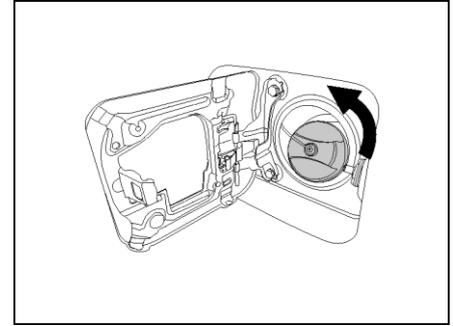
### Примечание

- Следует помнить, что аккумулятор и система зажигания являются источниками повышенного тока и напряжения. Принять меры к тому, чтобы не допустить короткого замыкания.
- При утечке охлаждающей жидкости промыть место пролива водой для предотвращения повреждения компонентов или красочного покрытия.
- Не допускать попадания мусора между электродами свечи зажигания.
- Запрещено изгибать внешний электрод в сторону центрального электрода.
- Использовать только рекомендованные свечи зажигания.
- При утечке тормозной жидкости промыть место пролива водой для предотвращения повреждения компонентов или лакокрасочного покрытия.
- Запрещено выполнять движение без воздушного фильтра, это приведет к ускоренному износу двигателя.
- Не включать стеклоочистители без присутствия воды на стекле.
- Перед тем как закрыть капот двигателя необходимо убедиться в том, что из моторного отсека удалены инструменты, ветошь и остальные посторонние предметы.



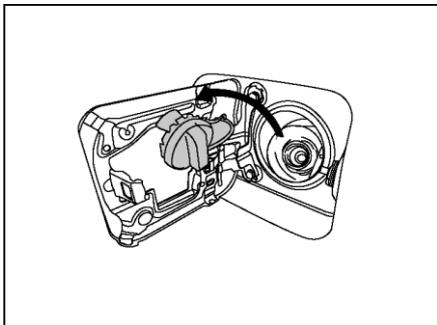
**1. Для открытия лючка топливного бака необходимо потянуть за рычаг замка лючка топливного бака.**

Во время заправки топливного бака двигатель должен быть выключен.

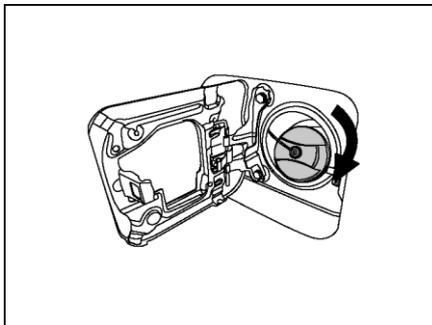


**2. Для снятия крышки топливного бака необходимо повернуть ее против часовой стрелки. Перед снятием крышки сделать паузу.**

При снятии крышки топливного бака возможен шум выходящего воздуха, это штатная ситуация.



3. Установить крышку в проем на внутренней стороне лючка.



4. Закрытие крышки топливного бака выполняется вращение по часовой стрелке до «щелчка», после этого затянуть крышку.

Отпущенная в таком положении крышка топливного бака может слегка повернуться назад.



### Предупреждение

- Во время заправки топливом запрещено курить и пользоваться устройствами, образующими искры или открытое пламя. Пары топлива легко загораются.
- При открытии крышки топливного бака необходимо сделать паузу. В жаркую погоду при резком открытии крышки топливного бака возможен выброс топлива и получение травм.

Емкость топливного бака этого автомобиля приблизительно 55 литров.

Правильно настроенный и управляемый топливозаправочный пистолет автоматически прекращает заправку бака после его заполнения, при этом доливка топлива не рекомендуется.

В противном случае при повышении температуры топливо может перелиться через вентиляционное отверстие.

На внутренней стенке кожуха топливного бака указаны разрешенные виды топлива.

Для получения доступа к кожуху топливного бака можно воспользоваться помощью профессионалов.



### Предупреждение

**Неправильное выполнение процесса заправки топливом может привести к пожару и даже взрыву с риском для жизни!**

- Топливо является легковоспламеняющимся материалом, поэтому неправильное обращение с ним может привести к пожару, получению травм и даже смерти!
- Для обеспечения безопасности во время заправки топливом двигатель должен быть выключен.
- Перед въездом на автозаправочную станцию необходимо выключить телефон и двустороннюю оперативную связь, так как электромагнитные волны могут стать причиной пожара.
- Во время заправки топливом необходимо правильно вставлять в бак топливозаправочный пистолет. В противном случае возможен выброс топлива и возникновение пожара.
- Во время заправки топливом запрещено садиться в автомобиль, однако в случае необходимости, до контакта с топливозаправочным пистолетом, требуется закрыть все двери и коснуться руками металлической поверхности для снятия электростатического заряда.

- Во время заправки топливом запрещено курить и пользоваться открытым пламенем!
- В целях безопасности не рекомендуется переводить в автомобиле канистры с топливом, которые в случае аварии могут стать причиной пожара.

### Примечание

- Необходимо срочно удалить пятна топлива при попадании на кожу, в противном случае возможно раздражение кожи.
- Не рекомендуется выполнять движение до полного опустошения бака; неравномерное поступление топлива может вызвать пропуск зажигания, а несгоревшее топливо при попадании в каталитический нейтрализатор способен вызвать его разрушение.
- Не рекомендуется доливать топливо в топливный бак после автоматического отключения топливозаправочного пистолета. В противном случае при повышении температуры топливо может перелиться через вентиляционное отверстие.

### Топливо

#### Оптимальная мощность двигателя зависит от правильности выбора топлива.

Выход из строя двигателя из-за использования нерекомендуемого топлива не покрывается гарантией компании LIFAN.

#### Тип топлива:

Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с исследовательским октановым числом 93 и выше.



#### Предупреждение

**Запрещено использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к повышению токсичности выхлопных газов, разрушению устройств очистки выхлопных газов и одновременно, к повышению затрат на техническое обслуживание.**

#### Детонационные стуки в двигателе

В том случае, если в двигателе слышны детонационные стуки при использовании рекомендованного топлива во время прямолинейного движения на ровной дороге, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN для проведения технического обслуживания.

#### Емкость топливного бака

55 литров

## Моторное масло

### Технические характеристики моторного масла

Необходимо использовать моторное масло с техническими характеристиками, рекомендованными для данного автомобиля.

Перед поставкой автомобиль заправляется высококачественным всесезонным маслом, пригодным для использования круглый год в различных регионах с различными погодными условиями.

Технические характеристики моторного масла указаны в разделе «Технические данные» в данном руководстве. При покупке моторного масла необходимо сверить технические характеристики, указанные на наклейке на контейнере, с требованиями, предъявляемыми к данному автомобилю.

Сезонное масло не используется круглый год из-за ограничений, связанных с его вязкостью.

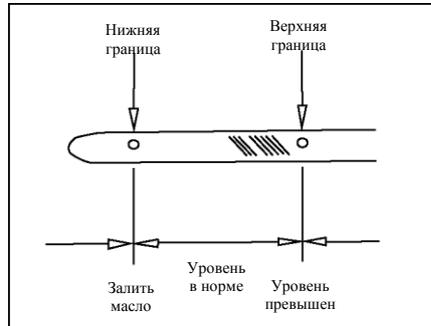
Рекомендованная вязкость масла: SAE 5W-30 (летом) SAE 0W-40 API SM (зимой или круглогодично) – Обязательное к применению в зимний период при температуре ниже  $-25^{\circ}\text{C}$ .



### Предупреждение

- Необходимо использовать моторное масло с техническими характеристиками, рекомендованными для данного автомобиля.
- Использование моторного масла с техническими характеристиками, отличающимися от перечисленных в данном руководстве, может привести к выходу из строя двигателя и даже аварии!

### Проверка уровня моторного масла



**Прогреть двигатель до рабочей температуры и выключить. Проверить уровень моторного масла с помощью щупа.**

1. Для снятия правильных показаний, нужно припарковать автомобиль на горизонтальной площадке, выключить двигатель и выждать несколько минут, чтобы масло стекло в поддон картера.
2. Вытащить щуп и очистить его измерительный конец.
3. Вставить щуп до упора, в противном случае показания будут неверными.
4. Вытащить щуп и проверить уровень масла.

Если уровень масла в районе нижней метки или несколько выше, следует долить масло той же марки.

Открутить пробку маслозаливного отверстия, постепенно заливать небольшое количество масла, проверяя уровень по щупу.

После того, как уровень масла достигнет верхней метки щупа, установить на место пробку маслозаливного отверстия.

### Примечание

- Не допускать попадания капель масла на элементы автомобиля.
- Запрещается запускать двигатель при уровне масла выше допустимого, иначе могут быть повреждены каталитический нейтрализатор и двигатель.

### Доливка моторного масла

Добавление масла должно выполняться небольшими порциями несколько раз.

Во время открытия капота моторного отсека соблюдать меры безопасности.

Установить автомобиль на ровной поверхности, снять крышку маслозаливной горловины и долить немного моторного масла с требуемыми характеристиками. Для того чтобы исключить перелив моторного масла, необходимо доливать масло небольшими порциями и проверять уровень масла после каждого долива.

После того как уровень масла достигнет необходимой отметки закрыть и затянуть крышку маслозаливной горловины.

### Примечание

- Чрезмерное количество масла может вывести из строя двигатель.
- После каждой доливки проверять уровень масла.
- Недостаточное количество масла приводит к снижению давления масла и недостаточности смазки, ускоренному износу двигателя, плохому охлаждению двигателя и выходу из строя многих деталей.



### Предупреждение

- Моторное масло является легко воспламеняющейся жидкостью, поэтому попадание масла на горячие детали во время доливки может быть опасным.
- Крышка маслозаливной горловины должна быть плотно затянута, чтобы исключить разбрызгивание масла и возгорание во время движения автомобиля!

### Замена моторного масла

Замена моторного масла должна выполняться периодически в порядке, указанном в Руководстве по техническому обслуживанию.

Для выбора моторного масла согласно рекомендациям LIFAN необходимо обратиться к уполномоченному дилеру.

Сроки замены моторного масла указаны в Руководстве по техническому обслуживанию.

При использовании топлива с высоким содержанием серы, либо при частом передвижении на короткие расстояния замена моторного масла должна выполняться чаще через меньшие промежутки времени.



### Предупреждение

Не рекомендуется выполнять замену масла самостоятельно без наличия профессиональных навыков.

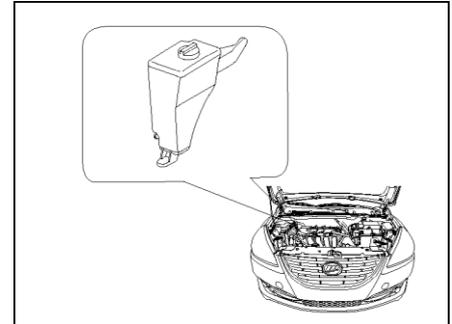
- Запрещено выполнять какие-либо действия на двигателе до тех пор, пока двигатель не охладится; в противном случае горячее масло может стать причиной пожара!
- При выполнении работ необходимо надеть очки для защиты глаз от попадания масла.
- При выкручивании пробки сливного отверстия руки должны находиться параллельно поверхности земли, чтобы исключить течь масла по рукам.

- При попадании масла на кожу необходимо тщательно вымыть пораженное место.
- Для слива отработанного моторного масла необходимо использовать специальную емкость достаточной вместимости.
- Запрещено сливать отработанное моторное масло в емкость, предназначенную для пищевых продуктов. Попадание моторного масла по ошибке внутрь организма может вызвать отравление!
- Моторное масло токсично! До утилизации хранить отработанное масло необходимо в безопасном месте, недоступном для детей.

### Примечание

- Запрещено добавлять в моторное масло любые смазочные материалы. Это может привести к повреждению двигателя! Причиненные в этом случае повреждения не покрываются гарантийными обязательствами.
- Утилизация отработанного масла должна выполняться специализированными предприятиями с использованием специального оборудования, поэтому рекомендуется выполнять замену масла уполномоченными дилерами компании LIFAN.
- Отработанное масло загрязняет окружающую среду, поэтому слив отработанного масла в канализационную систему или на землю запрещен.

### Проверка уровня жидкости в системе охлаждения двигателя



Как только двигатель остынет, проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости находится между метками «FULL» и «LOW», то это соответствует норме. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже отметки «LOW», необходимо долить охлаждающую жидкость в систему. (Рекомендации по выбору охлаждающей жидкости приведены далее в разделе «Выбор охлаждающей жидкости») Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке меняется в зависимости от изменения температуры, однако, если он ниже отметки «LOW», необходимо долить охлаждающую жидкость, чтобы уровень находился напротив метки «FULL».

Если после доливки уровень охлаждающей жидкости в течение короткого промежутка времени снова снизится, это говорит о том, что в системе имеется течь. Необходимо проверить радиатор, шланги, пробку сливного отверстия и помпу. Если течь не удалось обнаружить, необходимо проверить какое давление держит крышка расширительного бачка, для этого следует обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN.



### Предупреждение

Чтобы избежать получения ожогов, не следует открывать крышку заливного отверстия, пока двигатель не остынет.

### Выбор охлаждающей жидкости

Использовать только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией LIFAN. Следует использовать тип охлаждающей жидкости, соответствующий температуре окружающего воздуха.

### Примечание

Не использовать воду в качестве охлаждающей жидкости.

Использование неподходящей охлаждающей жидкости может стать причиной повреждения системы охлаждения двигателя.

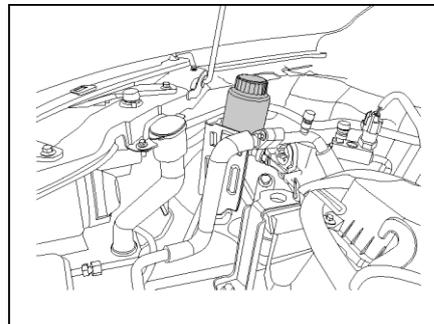
Для получения дополнительной информации следует обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN.



### Предупреждение

Необходимо доливать соответствующее количество охлаждающей жидкости в систему охлаждения двигателя, чтобы не допустить ее закипания и перегрева двигателя. В случае перегрева двигателя, его ресурс значительно сократится, что может привести даже к выходу его из строя.

### Жидкость гидроусилителя руля

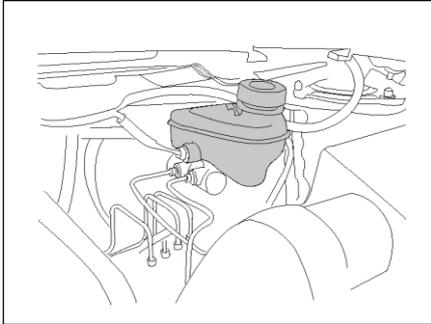


Жидкость гидроусилителя руля расположена в моторном отсеке. При малом уровне жидкость должна быть добавлена как можно скорее.

Жидкость обязательно должна соответствовать требованиям LIFAN и заменяться соответственно предусмотренным интервалам технического обслуживания.

## Тормозная жидкость

### Уровень тормозной жидкости



**Обязательно следует периодически проверять уровень тормозной жидкости согласно Руководству по техническому обслуживанию.**

Уровень жидкости должен находиться между отметками «MAX» и «MIN».

В процессе эксплуатации уровень тормозной жидкости немного снижается вследствие износа тормозных накладок и автоматической регулировки. Но если уровень жидкости падает слишком быстро и даже опускается ниже отметки «MIN», в тормозной системе возможно наличие утечки. При критически низком уровне жидкости загорается лампа индикатора тормозной системы на панели приборов.

В данном случае необходимо немедленно остановить автомобиль и как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN.

Может использоваться тормозная жидкость вплоть до DOT4. Запрещается смешивать различные тормозные жидкости.

Для добавления тормозной жидкости следует открыть соответствующий бачок, долить жидкость почти до отметки «MAX» и плотно его закрыть.

#### Примечание

- Поставляемый автомобиль заправлен тормозной жидкостью наивысшего качества. Запрещается доливать в нее жидкость других типов, иначе тормозная система может выйти из строя.

### Замена тормозной жидкости

**Замена тормозной жидкости должна выполняться раз в два года.**

Процедура замены выполняется уполномоченным дилером LIFAN.

Тормозная жидкость постепенно впитывает влагу из окружающего воздуха. Наличие избыточной воды приводит к возникновению коррозии и значительному снижению точки кипения тормозной жидкости. При аварийном торможении воздух, попавший в тормозную систему, может значительно удлинить тормозной путь. Замена тормозной жидкости должна выполняться раз в два года.



#### Предупреждение

**Использование отработавшей свой ресурс или несовместимой с данной моделью автомобиля тормозной жидкости значительно ухудшает работу тормозной системы и даже может вывести ее из строя.**

- Рекомендуется использование новой оригинальной тормозной жидкости компании LIFAN.
- Применяемая тормозная жидкость всегда должна соответствовать требуемым параметрам.
- Тормозная жидкость токсична и должна храниться в оригинальной таре вдали от детей!

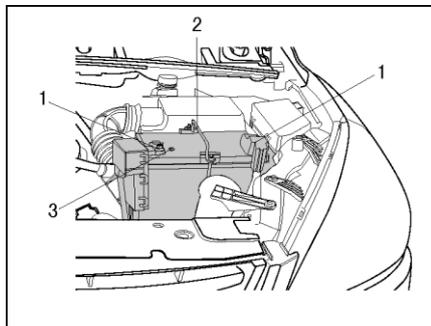
- Замена тормозной жидкости должна выполняться раз в два года! Использование отработавшей свой ресурс тормозной жидкости значительно ухудшает работу тормозной системы (в частности по причине накопления воздуха в системе) и повышает опасность возникновения ДТП!

### Примечание

- Тормозная жидкость, случайно пролитая на окрашенную поверхность автомобиля, должна быть своевременно удалена для предотвращения разъедания краски.
- Слив и утилизация отработавшей тормозной жидкости должны производиться в соответствии с местным законодательством.

## Аккумулятор

### Осмотр аккумулятора



### Внешний вид аккумулятора

Следует убедиться, что клеммы аккумулятора надежно закреплены и на них отсутствуют следы коррозии и видимые трещины.

- 1- Клеммы.
- 2- Зажимы.
- 3- Индикатор проверки аккумулятора.

Индикатор проверки аккумулятора: зеленый — исправное рабочее состояние; черный — аккумулятор разряжен; белый — аккумулятор поврежден и должен быть заменен исправным изделием.

### Заряд и замена аккумулятора

Во время заряда аккумулятора выделяется легко воспламеняемый и взрывоопасный водород. Поэтому требуется соблюдение следующих правил безопасности:

- Если аккумулятор в момент его заряда остается размещенным на своем месте в моторном отсеке, необходимо отсоединить заземляющий кабель.
- Заряжающее устройство должно быть отключено от сети питания при подсоединении его кабелей к аккумулятору или отсоединении.



## Предупреждение

Химические вещества, содержащиеся в аккумуляторе

Батарея наполнена токсичной и едкой серной кислотой. Может выделяться легко воспламеняемый и взрывоопасный водород. Чтобы предотвратить опасность получения травм и летального исхода при обслуживании батареи или выполнении работ вблизи от нее, водитель обязан соблюдать следующие требования безопасности:

- Запрещается прикасаться любым инструментарием к клеммам аккумулятора, иначе можно спровоцировать искрение.
- Запрещается курить или использовать открытый огонь вблизи батареи.
- Недопустимо попадание электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Запрещается вдыхать или глотать электролит.
- При работе вблизи аккумулятора рекомендуется использовать защитные очки.
- Детям запрещается приближаться к аккумулятору.

## Безопасное место для заряда батареи

Батарею необходимо заряжать в хорошо проветриваемом месте, но не в закрытых помещениях. Первая помощь при поражении электролитом:

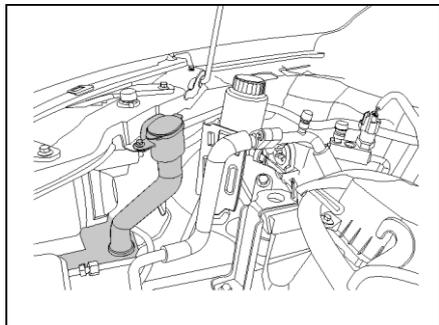
- При попадании электролита в глаза следует немедленно промыть их чистой водой (на протяжении не менее 15 минут) и как можно скорее обратиться за медицинской помощью. По возможности рекомендуется непрерывно протирать глаза влажной губкой или тканью по дороге в медицинское учреждение.
- При попадании электролита на кожу следует тщательно вымыть пораженный участок. При наличии обжигающей боли немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Электролит, попавший на одежду, может проникнуть через нее и вступить в контакт с кожей. Следует немедленно снять одежду и при необходимости принять меры, перечисленные выше.

- При случайном проглатывании электролита следует выпить большое количество воды или молока, выпить раствор хлорида магния, взбитые сырые яйца или растительное масло и немедленно обратиться за медицинской помощью.

## Примечание

- Заряд аккумулятора  
Запрещается заряжать аккумулятор при работающем двигателе. Все дополнительное оборудование должно быть отключено.
- Добавление дистиллированной воды  
Запрещается добавление большого количества воды при зарядке. Это может привести к появлению коррозии

### Омывающая жидкость ветрового стекла



Следует долить жидкость при ее недостаточном уровне.

Омывающая жидкость подается на ветровое стекло из емкости, расположенной в моторном отсеке.

Разрешается использовать только жидкость, одобренную LIFAN. Любые жидкости с посторонними наполнителями (например, с мылом) могут заблокировать всерную форсунку.

#### Примечание

- Запрещается использовать любую другую жидкость, кроме омывающей.
- Запрещается использовать мыльную воду или антифриз, иначе можно повредить окрашенные поверхности.
- Разбавление омывающей жидкости
- При необходимости омывающую жидкость можно разбавить водой.
- См. температуру замерзания, указанную на упаковочной таре омывающей жидкости.

### Проверка радиатора и конденсора

Если радиатор или конденсор чрезмерно загрязнены или повреждены, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN по вопросам их проверки и замены.

#### Примечание

Если двигатель прогрет до рабочей температуры, следует соблюдать осторожность, чтобы не коснуться радиатора или конденсора и избежать ожогов.

#### Примечание

Чтобы избежать повреждения радиатора и конденсора, не следует выполнять процедуру проверки и ремонта самостоятельно.

## Шины

### Проверка давления в шинах

**Необходимо поддерживать требуемое давление в шинах.**

Для получения подробной информации относительно рекомендованных значений давления воздуха в шинах обратиться к главе 8.

Необходимо проверять давление воздуха в шинах раз в две недели, но не реже одного раза в месяц. Не следует забывать проверять давление воздуха в запасном колесе.

Неправильное давления воздуха в шинах приведет к увеличению расхода топлива, снижению комфорта и безопасности движения, а также значительно сократит срок службы шин.

Если приходится часто подкачивать шины, следует обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN для проверки состояния шин.



### Предупреждение

**Необходимо поддерживать рекомендуемое давление в шинах, так как в противном случае это может привести к возникновению следующих ситуаций или получению серьезных травм.**

**Давление в шинах ниже нормы:**

- чрезмерный износ,
- ненормальный износ,
- ухудшение управляемости,
- утечка вследствие перегрева шины,
- нарушение герметичности шины в районе обода,
- деформация диска и/или разбортирование шины.

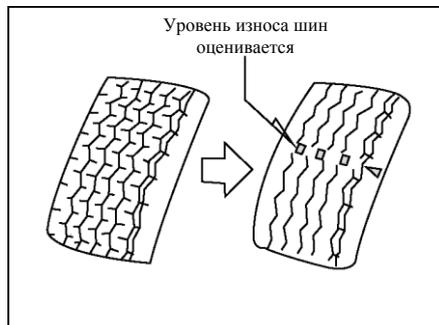
**Давление в шинах выше нормы:**

- ухудшение управляемости,
- износ средней части протектора,
- повреждение шин под воздействием неровностей дороги.

**При проверке давления воздуха в шинах необходимо соблюдать следующие требования:**

- **Проверять давление воздуха в шинах только после того, как они остынут после поездки.** Показания давления воздуха в шинах будут точными, если автомобиль припаркован в течение более 3 часов или если пройденное расстояние не превышает 1,5 км.
- **Обязательно использовать манометр для проверки давления воздуха в шинах, так как оценка давления воздуха на основании личного опыта может быть неточной.** Несмотря на то, что разница давления в шинах может быть небольшой, она может снизить комфорт во время движения и отрицательно повлиять на устойчивость автомобиля.
- **Не следует стравливать давление воздуха в шинах, чтобы уменьшить давление, сразу же после остановки.** Давление воздуха в шинах всегда выше во время движения, что считается нормой.
- **Убедиться, что установлен колпачок ниппеля.** При отсутствии колпачка ниппеля пыль и влага попадают внутрь и могут стать причиной утечки воздуха. В случае утери колпачка ниппеля необходимо установить новый.

## Проверка и замена шин



### Проверка шин

#### Использование отметки изношенности протектора

Метки на протекторе шины используются для оценки уровня износа шины. На шинах автомобиля имеются метки для определения уровня износа.

Если глубина протектора шины сравнялась с меткой, то шину необходимо заменить. Чем тоньше протектор шины, тем выше вероятность ее разрыва или повреждения во время движения.

Шину необходимо заменить при наличии таких повреждений, как порезы, разрывы, трещины такой глубины, что на поверхности шины виден корд, а также при появлении грыж, которые говорят о повреждении корда шины.

Если в шине часто снижается давление или размер и размещение пореза и других повреждений не позволяют выполнить ремонт, следует заменить шину.

По любым вопросам следует обращаться в авторизованный сервисный центр LIFAN.

Если снижение давления в шине произошло во время движения, следует немедленно остановиться, поскольку продолжение движения может привести к значительному повреждению шины и невозможности выполнения последующего ремонта.

Если шина находится в эксплуатации более 6 лет, даже если она не имеет видимых повреждений, проверку ее состояния должен выполнять квалифицированный технический специалист.

Несмотря на то что шина не используется или используется редко, с течением времени она теряет свои эксплуатационные качества. Это относится и к запасному колесу.

### Замена шин

Для замены использовать шины одинакового типоразмера, обладающие не меньшей грузоподъемностью, чем шины, замена которых производится.

Для замены использовать шины одинакового типоразмера, обладающие не меньшей грузоподъемностью, чем шины, замена которых производится.



### Предупреждение

Следует выполнять требования, перечисленные далее, в противном случае это может привести к получению серьезных травм или смерти.

- Ни в коем случае не использовать одновременно шины радиальной и диагональной конструкции, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не устанавливайте шины, размер которых не соответствует рекомендациям LIFAN; в противном случае это приведет к ухудшению управляемости и потере контроля над автомобилем.

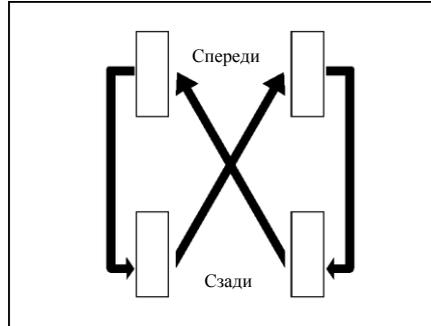
Не устанавливать бывших в употреблении шин на автомобиль. Очень опасно использовать шины, не имеющие идентификационных обозначений.

Рекомендуем менять одновременно все четыре шины, в крайнем случае — пару колес спереди или сзади.

Порядок замены шины см. раздел «Если спускает шина» в главе 4.

Неотбалансированные колеса отрицательно влияют на управляемость автомобиля, при этом сокращается срок службы шин. В процессе нормальной эксплуатации шин их балансировка может нарушаться. Поэтому необходимо регулярно выполнять балансировку шин.

## Перестановка шин



Для равномерного износа и более длительного срока эксплуатации шин рекомендуется менять колеса местами через каждые 6000 км пробега.

Тем не менее, наиболее подходящий интервал для замены зависит от стиля вождения и дорожного покрытия.

Процедура замены колеса приведена в Разделе 6 «Если спустило колесо».

При перестановке колес необходимо внимательно осмотреть их на наличие неравномерного износа или повреждений. Ненормальный износ может быть вызван неправильным давлением в шинах, неправильным расположением колес, несбалансированностью колес или частыми торможениями.

## Замена колеса

**При наличии любых повреждений (искажения формы, трещины, коррозия) колеса должны быть заменены.**

Незамененные поврежденные шины могут оторваться от колес или привести к потере контроля над автомобилем.

### Выбор шин

Параметры новых шин должны соответствовать параметрам заменяемых. Помощь в правильной замене шин могут предоставить авторизованные сервисные центры LIFAN.

Применение шин разного типа или размера негативно отражается на управляемости автомобилем, эксплуатационном ресурсе подшипников и колес, охлаждении тормозов, показаниях спидометра/одометра, эффективности торможения, направлении пучка света головных фар, высоте расположения бампера и дорожном просвете, а также на зазоре между кузовом автомобиля и шинами или цепями противоскольжения.

Запрещается устанавливать старые шины вместо заменяемых. Данные шины уже могли выработать свой ресурс или иметь скрытые повреждения, что может привести к ДТП. Запрещается устанавливать шины, ранее подвергнутые ремонту для устранения структурных повреждений.



### Предупреждение

Запрещается установка на автомобиль шин, не рекомендованных компанией LIFAN для данной модели. Иначе управляемость автомобилем может критически ухудшиться, став причиной ДТП.

### Использование алюминиевых дисков

- При использовании алюминиевых дисков необходимо проверить прочность затяжки колесных гаек через первые 1600 километров пробега.
- После каждого снятия и установки колеса необходимо проверить прочность затяжки колесных гаек через 1600 километров пробега.
- При использовании цепей противоскольжения принять меры к тому, чтобы исключить повреждение алюминиевого диска.
- Рекомендуется использовать колесные гайки и ключи, специально предназначенные для алюминиевых дисков.
- После использования цепей противоскольжения для восстановления колеса необходимо использовать балансировочные грузы и пластиковые или резиновые молотки.
- Аналогично, как и для любого автомобиля, необходимы регулярные проверки для контроля над наличием повреждений на алюминиевом диске. При повреждении диска его необходимо немедленно заменить.

### Установка цепей противоскольжения

#### Выбор цепей противоскольжения

Необходимо использовать цепи, подходящие по размерам к колесам.

Следует использовать цепи противоскольжения нужного размера. Порядок использования цепей противоскольжения может варьироваться в зависимости от состояния дорожного покрытия или требований местного законодательства.

#### Установка цепей противоскольжения

Установить цепи противоскольжения на передние колеса, стараясь натянуть их как можно сильнее. Не устанавливать цепи противоскольжения на задние колеса.

Проехав 0,5-1,0 км, остановиться и снова подтянуть цепи противоскольжения.

При установке цепей противоскольжения на шины следует соблюдать предельную осторожность, а также выполнять все инструкции их производителя.

Если автомобиль оснащен подкрылками, они могут быть повреждены цепями противоскольжения, поэтому их необходимо снять перед установкой цепей противоскольжения.



### Предупреждение

- После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать 50 км/ч или максимальной скорости, рекомендованной производителем цепей противоскольжения.
- При движении с цепями противоскольжения следует соблюдать осторожность, не совершать резких поворотов, не наезжать на ямы и выбоины.
- При использовании цепей противоскольжения следует избегать резких повторов, и резких торможений, так как это может негативно сказаться на управляемости автомобиля.
- Во время движения с цепями противоскольжения необходимо снижать скорость перед поворотом, чтобы не потерять контроль над автомобилем и не совершить ДТП.

**Действия при возникновении чрезвычайных ситуаций**      **Раздел 6**

Двигатель не запускается .....	175
Если двигатель заглох во время движения .....	178
Перегрев двигателя.....	178
Если спускает шина .....	179
После замены колеса .....	185
Если автомобиль застрял.....	185
Если требуется буксировка.....	186

## Двигатель не запускается

### (а) Простые проверочные работы

Во-первых, следует убедиться, что процедура запуска двигателя соответствует процедуре, описанной в разделе «Способы запуска двигателя» главы 3, и проверить наличие топлива в баке.

**Двигатель не вращается или вращается слишком медленно**

1. Проверить клеммы аккумулятора — они должны быть чистыми и надежно закреплены.
2. Для проверки аккумулятора включите задний потолочный фонарь.
3. Аккумулятор разряжен, если лампа не загорается или горит тускло или если автомобиль не заводится. См. «(в) Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля».

Если задний потолочный фонарь горит, а двигатель не запускается, возможно, требуется ремонт или регулировка. Необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN.



### Предупреждение

**Запрещается запускать двигатель посредством буксировки. В противном случае автомобиль может быть поврежден или может произойти ДТП после запуска двигателя. Кроме того, трехкомпонентный каталитический нейтрализатор может перегреться и стать причиной пожара.**

**Если двигатель нормально проворачивается, но не запускается:**

1. Повернуть ключ в замке зажигания в положение «ACC» или «LOCK», после чего повторно запустить двигатель.
2. Если двигатель не запускается, возможно, свечи залиты топливом из-за многократных попыток запуска.  
См. (б) «Запуск двигателя с «залитыми» свечами».
3. Если двигатель и в этом случае не запускается, он требует ремонта или регулировки. Следует обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN.

### (б) Запуск двигателя с «залитыми» свечами.

Возможно, двигатель не запускается вследствие многократных попыток запуска. В этом случае следует выжать до конца педаль акселератора и повернуть ключ в замке зажигания в положение «START», удерживая в этом положении не более 5 секунд, после чего отпустить. Запускать двигатель при не нажатой педали акселератора.

Если двигатель не запускается и после 5-секундной продувки, следует выключить зажигание и выполнить повторный запуск через несколько минут. Если двигатель и в этом случае не запустится, ему необходим ремонт или регулировка. Следует обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN.

### Примечание

Продолжительность каждого запуска не должна превышать 3-5 секунд, иначе стартер и электропроводка могут перегреться. Вторую попытку запуска следует выполнять не ранее, чем через 15 секунд после первой.

### (в) Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля

Необходимо соблюдать следующие инструкции, чтобы избежать серьезных травм, а также повреждения автомобиля или электрооборудования из-за взрыва аккумулятора, электролитической коррозии или возгорания электропроводки.

Настоятельно рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр LIFAN, если нет четкого представления о процедуре.



#### Предупреждение

- Аккумулятор содержит агрессивную серную кислоту. Поэтому необходимо надевать защитные очки во время запуска от аккумулятора другой машины. Не допускать попадания серной кислоты на кожу, одежду и на кузов автомобиля.
- При попадании серной кислоты на кожу или в глаза по неосторожности, необходимо немедленно снять одежду, на которую попала кислота, обработать поврежденные участки тела чистой водой, а также обратиться за медицинской помощью.

- Газ, выделяемый аккумулятором, может взорваться, если поблизости есть источник открытого пламени или искр. Во время запуска от аккумулятора другого автомобиля необходимо использовать специальные силовые кабели и при этом не курить и не зажигать спички

#### Примечание

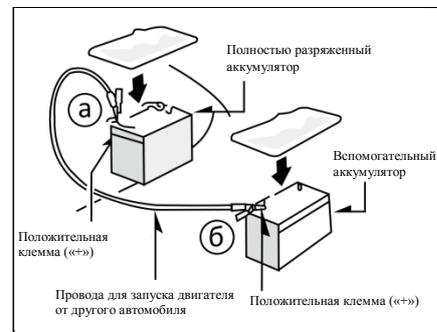
Напряжение аккумулятора другого автомобиля должно быть 12 В. Не производить запуск, не убедившись, что напряжение аккумулятора другого автомобиля соответствует норме.

#### Процесс запуска двигателя от аккумулятора другого автомобиля

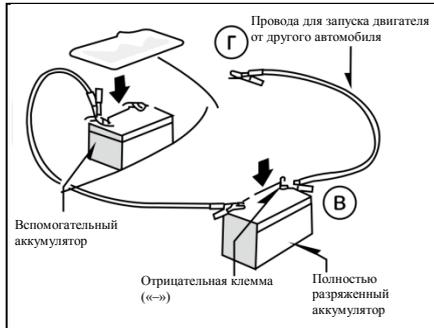
1. Если вспомогательный аккумулятор установлен на другом автомобиле, необходимо убедиться, что автомобили не соприкасаются друг с другом, выключить все осветительные приборы и вспомогательное электрооборудование.
2. Если двигатель автомобиля, на котором установлен вспомогательный аккумулятор, не запущен, необходимо его запустить и дать поработать в течение нескольких минут.

Непосредственно перед запуском на автомобиле со вспомогательным аккумулятором нужно слегка нажать на педаль акселератора и поднять обороты двигателя до 2000 об/мин и включить ближний свет фар.

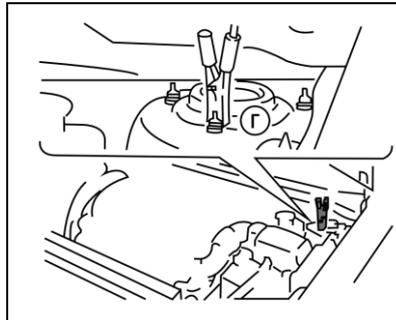
3. Подключить провода в соответствии с пунктами а, б, в и г.
  - а. Соединить один конец положительного (красного) провода с соответствующей клеммой (+) разряженного аккумулятора.
  - б. Соединить второй конец положительного (красного) провода с клеммой (+) вспомогательного аккумулятора.



Соединительные точки показаны на рисунке ниже:



- в. Соединить один конец отрицательного (черного) провода с клеммой (-) вспомогательного аккумулятора.
- г. Соединить второй конец отрицательного (черного) провода с массой автомобиля с разряженным аккумулятором.



Соединительные точки для запуска двигателя от внешнего источника

При запуске двигателя не допускать нахождения пускового кабеля рядом с любыми движущимися узлами.

## Примечание

Чтобы избежать травм во время подключения, не опираться на аккумулятор, избегать подсоединения клемм к другим точкам, кроме показанных.

- 4. Запустить двигатель обычным способом. Перед запуском надавить на педаль акселератора другого автомобиля, чтобы увеличить частоту вращения двигателя до 2000 об/мин.
- 5. Осторожно демонтировать провода в порядке, обратном процедуре установки: сначала снять провод отрицательной клеммы, а затем провод положительной клеммы.

Если аккумулятор разряжается по неясным причинам (например, продолжает гореть индикатор зарядки батареи), то следует обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN для проведения проверки.

### Если двигатель заглох во время движения:

1. Медленно снизить скорость движения и припарковать автомобиль на обочине в безопасном месте.
2. Включить аварийную сигнализацию.
3. Повернуть ключ в замке зажигания в положение «АСС» или «LOCK», после чего повторно запустить двигатель.

Если двигатель по-прежнему не запускается, см. раздел «Двигатель не запускается».

#### Примечание

При неработающем двигателе усилитель рулевого управления и вакуумный усилитель тормозов не будут исправно работать. Поэтому требуется прикладывать большее усилие к педали тормоза и рулевому колесу.

### Перегрев двигателя

Двигатель может быть перегрет в случае, если указатель температуры охлаждающей жидкости показывает превышение допустимой температуры, если наблюдается потеря мощности, имеется детонация или другой посторонний шум. Необходимо выполнить следующие действия.

1. Припарковать автомобиль в безопасном месте и включить аварийную сигнализацию. Установить рычаг переключения передач в нейтральное положение и затянуть стояночный тормоз. Если работает кондиционер, выключить его.
2. Выключить двигатель, если через радиатор или расширительный бачок выходит охлаждающая жидкость или пар. Открыть капот, как только прекратится выброс пара. Дать двигателю немного поработать, а затем выключить зажигание.
3. При включении лампы аварийной температуры немедленно остановить двигатель



#### Предупреждение

**Во избежание травм не следует открывать капот, пока из-под него не перестанет выходить пар. Пар или охлаждающая жидкость могут быть выброшены под высоким давлением.**

3. Убедиться, что нет очевидной течи в радиаторе, в патрубках и под днищем автомобиля. Считается нормой появление капель при работающем кондиционере.



#### Предупреждение

**Необходимо держать руки и одежду на определенном расстоянии от вентилятора и приводных ремней при работающем двигателе.**

## Если спускает шина

4. Немедленно выключить двигатель в случае утечки охлаждающей жидкости. Обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN.
5. Проверить нет ли течи в расширительном бачке с охлаждающей жидкостью. Если бачок пуст, необходимо заполнить его охлаждающей жидкостью до необходимого уровня при работающем двигателе.
6. Повторно проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке после того, как температура снизится до нормы. При необходимости, долить жидкость до половины бачка. Серьезная потеря жидкости указывает на утечку в системе.

В таком случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN для немедленной проверки.



### Предупреждение

Не снимать крышку радиатора, пока двигатель и радиатор нагреты до высокой температуры. Пар и охлаждающая жидкость, нагретые до высокой температуры, могут быть выброшены под высоким давлением, что приведет к получению серьезных травм.

1. Медленно сбросить скорость и припарковать автомобиль в безопасном месте. Избегать парковки автомобиля на средней полосе дороги.
2. Заглушить двигатель и включить аварийную сигнализацию.
3. Затянуть стояночный тормоз и перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. Все пассажиры должны покинуть автомобиль.
5. Установить знак аварийной остановки на расстоянии около 50 м позади автомобиля.
6. Внимательно прочитать данную инструкцию.



### Предупреждение

Чтобы избежать получения травм, необходимо следовать инструкции по подъему автомобиля с помощью домкрата:

- Следуйте инструкции по подъему автомобиля с помощью домкрата.
- Чтобы избежать получения травм, необходимо следить, чтобы никакая часть тела не оказалась под автомобилем, стоящем на домкрате.

- Запрещается запускать двигатель, когда автомобиль стоит на домкрате.
- Припарковать автомобиль на ровной твердой площадке, затянуть стояночный тормоз и перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение. При необходимости установить башмак под колесо, расположенное по диагонали к тому колесу, которое требует замены.
- Убедиться, что домкрат установлен в предназначенном для него месте. Неправильное положение домкрата может привести к повреждению автомобиля или к падению автомобиля с домкрата и травме людей, находящихся поблизости.
- Запрещено поднимать автомобиль с помощью домкрата, если под ним находится человек.
- Поднимать автомобиль с помощью домкрата следует только для замены колеса.
- Запрещено поднимать с помощью домкрата автомобиль, в котором находятся пассажиры.
- Запрещено помещать какие-либо предметы на домкрат или под него при подъеме автомобиля.
- Автомобиль следует поднимать только на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо и произвести его замену.

### Примечание

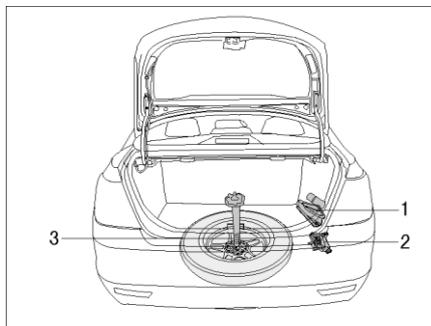
Запрещено продолжать движение на спущенном колесе, даже на короткое расстояние, так как это может привести к серьезному повреждению шины и сделает ее ремонт невозможным.



### Предупреждение

Запрещено перемещаться на большие расстояния на запасном колесе, двигаясь с большой скоростью (скорость не выше 90 км/ч, расстояние не больше 50 км). В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN для замены шины, так как в противном случае можно получить серьезную травму или погибнуть.

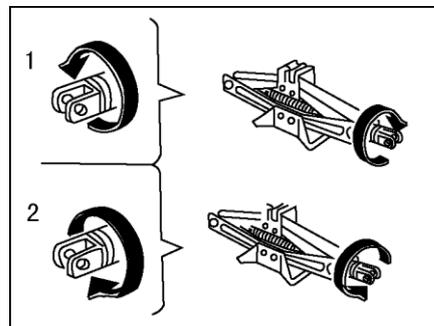
### Необходимые инструменты и запасное колесо



Достать весь необходимый инструмент и запасное колесо

- (1) домкрат,
- (2) ключ для гаек крепления колеса,
- (3) рычаг домкрата.

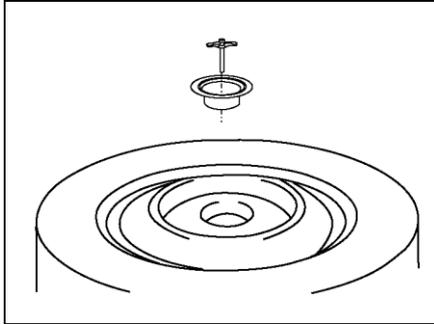
Для проведения экстренного ремонта автомобиля, необходимо знать места хранения домкрата и различного инструмента.



### Вращать винт домкрата

**Извлечение домкрата:** Вращать винт домкрата в направлении 1, пока домкрат не освободиться.

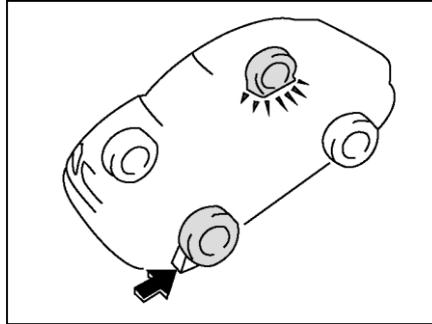
**Хранение:** Вращать винт домкрата в направлении 2 до упора, чтобы он не вылетел в случае столкновения или экстренного торможения.



Открутить болты и снять проколтое колесо, затем достать запасное колесо из автомобиля.

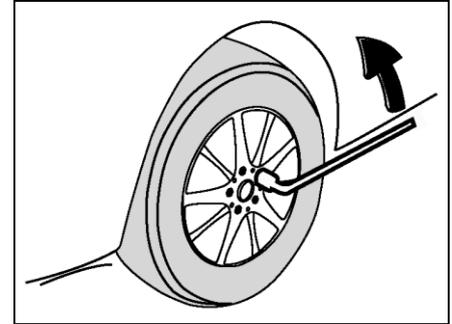
Запасное колесо хранится внутренней стороной вверх в специальном отсеке. Закрепить запасное колесо в порядке, обратном процедуре снятия, чтобы колесо не выбросило вперед в случае экстренного торможения или ДТП.

### Заблокировать колеса



Установить башмак под колесо, расположенное по диагонали от колеса, под которым установлен домкрат, во избежание смещения автомобиля. Башмаки нужно устанавливать спереди переднего колеса и сзади заднего колеса.

### Снять колесные гайки



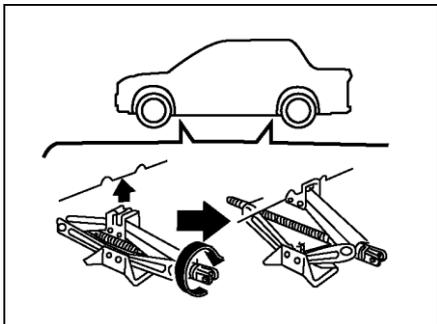
Ослабить все гайки крепления спущенного колеса. Полностью открутить гайки после постановки автомобиля на домкрат. Вращать гайки нужно в направлении против часовой стрелки.

Для увеличения крутящего момента необходимо установить ключ на гайку в соответствии с предыдущим рисунком, чтобы ручка ключа была справа.

Взяться за ручку ключа и потянуть вверх.

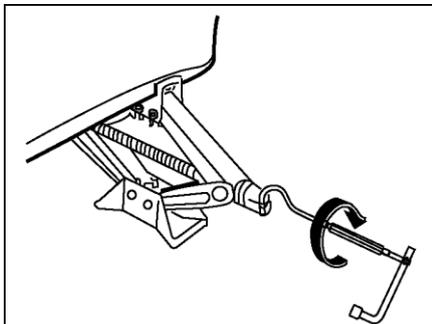
Следует откручивать гайки аккуратно, чтобы ключ не сорвался. Не следует полностью откручивать гайку, достаточно отвернуть ее на полтора оборота.

### Положение домкрата



Установить домкрат в точках, указанных на предыдущем рисунке. Убедиться, что домкрат опирается на твердую горизонтальную поверхность.

### Поднять автомобиль



Поднять автомобиль с помощью домкрата на нужную высоту, чтобы иметь возможность установить запасное колесо.

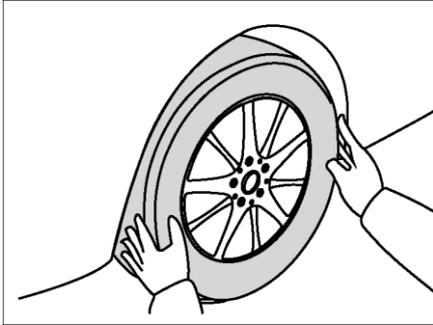
Перед подъемом автомобиля, вставить крючок воротка в проушину домкрата, а затем вращать его по часовой стрелке. Когда домкрат соприкоснется с автомобилем и начнет его поднимать, следует еще раз проверить, что домкрат установлен правильно.



### Предупреждение

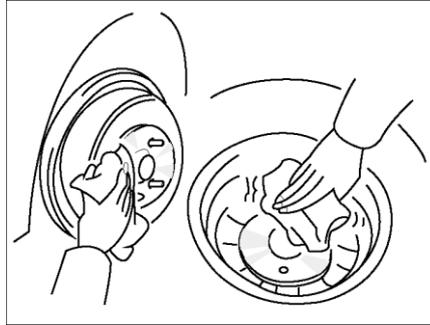
- Запрещается находиться под автомобилем, стоящем на домкрате.

### Замена колеса



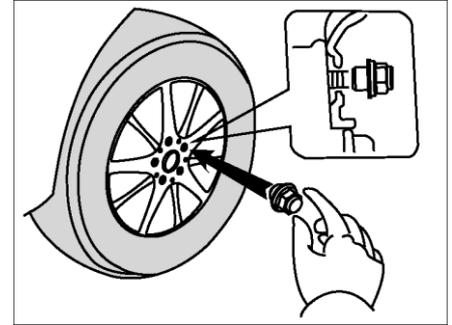
#### Открутить гайки крепления колеса и заменить колесо

Подкатить запасное колесо к месту установки и повернуть его таким образом, чтобы крепежные отверстия совпали со шпильками ступицы. Затем поднять колесо и совместить верхнее крепежное отверстие с соответствующей шпилькой. Повернуть колесо и нажать на него, чтобы все остальные отверстия совпали со шпильками.



Перед установкой колеса следует очистить установочную поверхность от ржавчины при помощи железной щетки. Плохой контакт между сопрягающимися поверхностями может стать причиной ослабления гаек крепления колес во время движения.

### Установка гаек крепления колеса



#### Установить на место все гайки крепления колеса

При установке гаек затяните их до упора, нажмите на колесо, чтобы проверить, можно ли затянуть гайки еще сильнее.

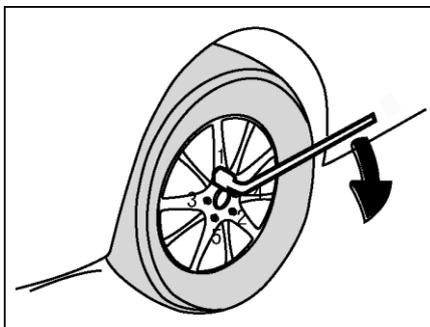


### Предупреждение

Не наносите смазку на болты и гайки крепления колес, так как это может привести к их чрезмерной затяжке и даже к повреждению.

Это может также стать причиной ослабления крепления гаек и болтов и, следовательно, ДТП. При наличии следов смазки на элементах крепления следует их удалить.

### Снятие автомобиля с домкрата



Полностью опустите автомобиль и затяните гайки крепления колес.

Для опускания автомобиля нужно вращать винт домкрата против часовой стрелки.

Используйте только специальный ключ для закручивания гаек крепления колеса. Все операции следует выполнять вручную, запрещено использовать какой-либо дополнительный инструмент. Следует убедиться, что ключ надежно установлен на гайках.

Затянуть гайки крепления в последовательности, указанной на рисунке, в несколько этапов. Повторить данную процедуру, пока все гайки крепления не будут затянуты требуемым моментом.



### Предупреждение

- При опускании автомобиля следует убедиться, что под ним никого нет, чтобы избежать получения травм.
- Следует использовать динамометрический ключ для окончательного затягивания гаек крепления колеса моментом 120 Н·м. в противном случае гайки и колесо могут открутиться, что приведет к серьезному ДТП.

## После замены колеса

### После замены колеса проверить давление в шинах.

Отрегулировать давление в шинах до значения, указанного в главе 8. Если давление в шинах ниже требуемого значения, то их следует подкачать.

Следует установить колпачок ниппеля, в противном случае в него попадет пыль и влага, что может стать причиной утечки воздуха из шины. Если колпачок утерян, необходимо немедленно установить новый.

### Следует правильно хранить инструмент, домкрат и запасное колесо.

После замены колеса необходимо с помощью динамометрического ключа затянуть гайки требуемым моментом, указанным в главе 8. Ремонт шин должен производиться в специальной мастерской.



### Предупреждение

**Перед началом движения следует убедиться, что весь инструмент, домкрат и проколотое колесо хорошо зафиксированы в местах хранения, чтобы снизить вероятность получения травм в случае экстренного торможения или ДТП.**

## Если автомобиль застрял

Если автомобиль застрял в снегу или песке, следует постараться двигаться враскачку (вперед-назад), чтобы выехать.



### Предупреждение

**Если автомобиль застрял, не следует его толкать вперед или назад, если рядом с ним находятся люди или посторонние объекты, так как автомобиль может внезапно начать движение, преодолев препятствие, что может привести к получению травм или к повреждению посторонних объектов.**

### Если требуется буксировка

Буксировка с частичной погрузкой спереди



Буксировка с частичной погрузкой сзади



Использование эвакуатора



При буксировке использовать подходящее оборудование, чтобы исключить повреждение автомобиля. Невыполнение рекомендаций по буксировке может привести к повреждению автомобиля. Несмотря на то что водители эвакуаторов знакомы с правилами техники безопасности, они могут совершить ошибку.

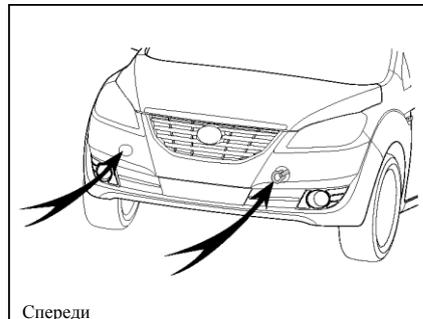
Для защиты автомобиля от повреждения необходимо выполнять следующие меры предосторожности.

#### Меры предосторожности при буксировке:

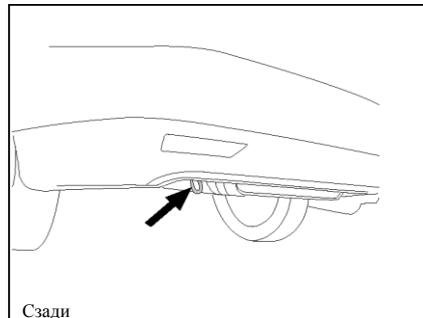
При буксировке следует использовать безопасные буксировочные тросы, а также соблюдать правила законодательством. Колеса и мосты, которые соприкоснулись с землей, должны быть в хорошем состоянии. В случае серьезных повреждений, для эвакуации использовать эвакуатор с плоской платформой.

### Буксировка в экстренной ситуации

#### Буксировочные проушины



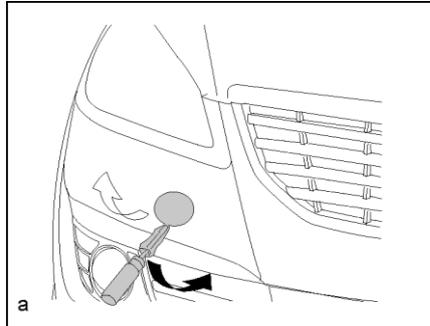
Спереди



Сзади

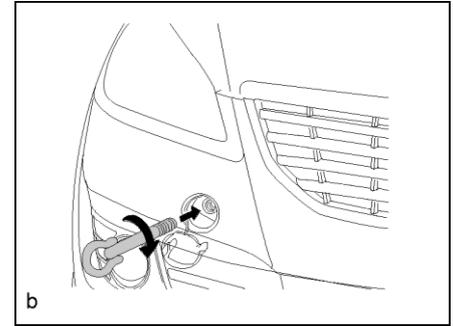
Если автомобиль нуждается в буксировке, всегда можно обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN. Если не представляется возможным найти эвакуатор, то можно отбуксировать автомобиль при помощи буксировочного троса, зацепив его за буксировочные проушины. В этом случае нужно соблюдать предельную осторожность.

### Установка буксировочной проушины

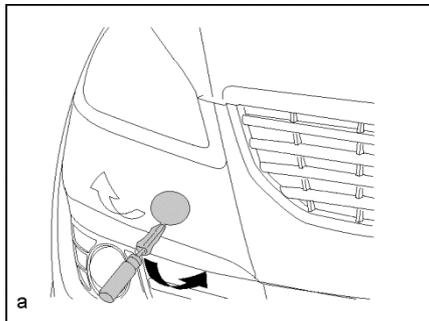


а. С помощью отвертки с плоским жалом снять крышку с места установки буксировочной проушины, как показано на рисунке.

Для защиты кузова автомобиля подложить между отверткой и кузовом автомобиля кусок хлопчатобумажной ткани.



б. Вставить буксировочную проушину в отверстие и затянуть от руки.



в. С помощью колесного ключа затянуть буксировочную проушину.



### Предупреждение

Убедиться в надежности крепления буксировочной проушины. В противном случае возможно выкручивание буксировочной проушины и создание аварийной ситуации с получением травм и даже смерти.

### Примечание

- Следует использовать только специальную буксировочную проушину, в противном случае автомобиль может быть поврежден.
- Запрещается буксировать автомобиль задом, в противном случае автомобиль может быть поврежден.

Водитель должен находиться за рулем, чтобы управлять автомобилем и при необходимости пользоваться тормозами.

Подобный способ буксировки можно использовать только на дорогах с твердым покрытием при перемещении на короткие расстояния на малой скорости. При этом колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормозная система должны быть в исправном состоянии.



### Предупреждение

При буксировке автомобиля необходимо быть предельно осторожным. Следует избегать резких поворотов или ускорений и торможений, так как эти действия будут подвергать сильной нагрузке буксировочный трос и проушину. Буксировочная проушина и трос могут быть повреждены, что станет причиной получения травм или повреждения автомобиля.

### Примечание

Использовать только специальный буксировочный трос или цепь, а также буксировочную проушину.

Перед началом буксировки следует освободить стояночный тормоз и установить рычаг переключения передач в нейтральное положение. Ключ зажигания должен находиться в положении АСС (двигатель выключен) или ВКЛ. (ON) (двигатель работает).

### Примечание

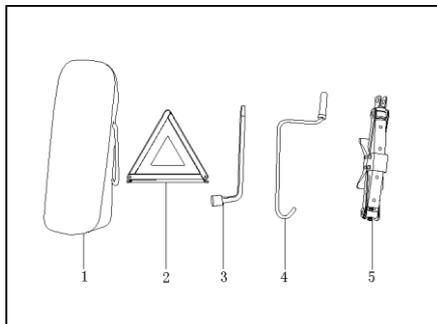
Если двигатель не работает, то усилитель тормозов и рулевого управления также не будут работать. Поэтому требуется прикладывать большее усилие к педали тормоза и рулевому колесу.

## Самостоятельные действия

## Раздел 7

Комплект инструментов.....	190
Замена ламп.....	190
Осмотр и замена плавкого предохранителя.....	192
Подъем автомобиля.....	193

### Комплект инструментов



1. Комплект.
2. Знак аварийной остановки.
3. Колесный ключ и ворот для домкрата.
4. Крюк для домкрата.
5. Домкрат.

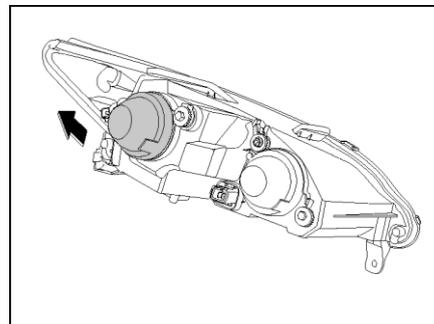


### Предупреждение

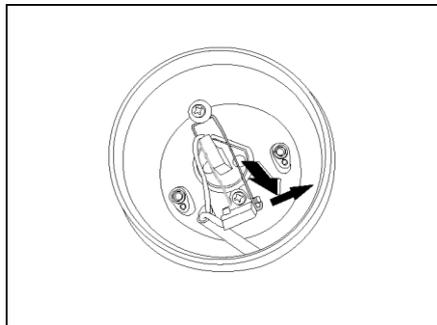
- Для затяжки колесных гаек необходимо использовать колесный ключ, входящий в комплект, в противном случае гайки могут открутиться, что приведет к серьезному происшествию.
- Домкрат должен быть использован только на твердом покрытии.
- При подъеме автомобиля на домкрате запрещается выполнять запуск двигателя; это может привести к падению домкрата и нанесению серьезных травм оператору.
- При подъеме автомобиля на домкрате запрещается нахождение любой части туловища (например, ноги или руки) под автомобилем. Это очень опасно!

### Замена ламп

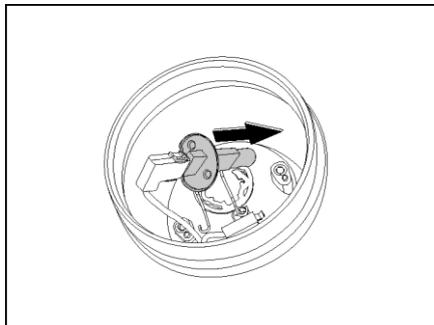
#### Фара



Шаг 1: потянуть в сторону и снять резиновую крышку.

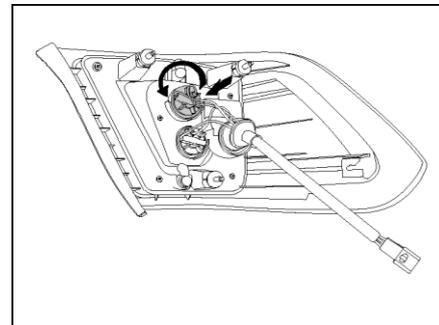


Шаг 2: одновременно нажать вниз и в сторону фиксирующие рычаги для освобождения держателя лампы.



Шаг 3: потянуть в сторону и снять лампу.

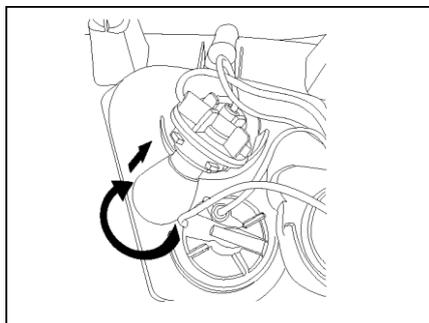
### Задний фонарь



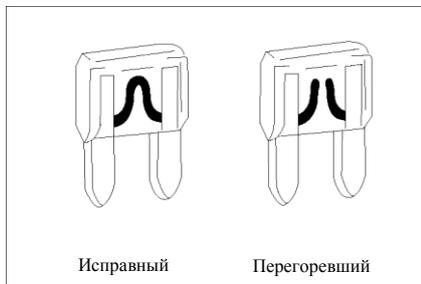
Шаг 1: нажать на держатель и повернуть против часовой стрелки.

### Осмотр и замена плавкого предохранителя

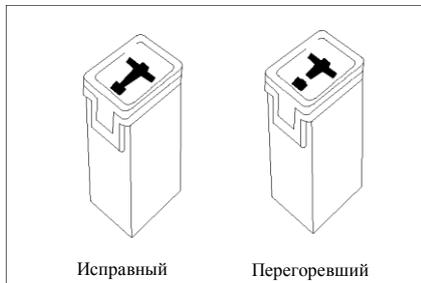
#### Осмотр и замена плавкого предохранителя



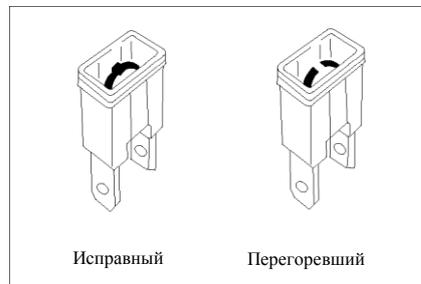
Шаг 2: Развернуть и снять лампу.



Тип А



Тип В



Тип С

Если передняя фара или другие электрические компоненты не работают, проверить плавкий предохранитель. Если плавкий предохранитель перегорел, заменить предохранитель.

Выключить замок зажигания и соответствующие выключатели и вытащить вертикально вверх для проверки нужный плавкий предохранитель.

Определить перегоревший плавкий предохранитель. Название контуров для каждого плавкого предохранителя указано на крышке блока предохранителей. Каждый контур имеет свои функции управления, описанные в разделе 8 данного руководства.

Для снятия плавкого предохранителя необходимо использовать изоляционный съемник.

В случае неуверенности в состоянии вынутого плавкого предохранителя заменить его.

Если плавкий предохранитель перегорает сразу после установки, возможна неисправность в электрической системе. Немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр обслуживания LIFAN для проверки.

В случае если плавкий предохранитель перегорел, вставить в разъем новый предохранитель.

При замене плавких предохранителей использовать предохранители с номиналом, указанным на крышке блока предохранителей.

При отсутствии необходимых плавких предохранителей можно использовать предохранители с меньшим номиналом, однако предпочтительным является наличие плавких предохранителей, идентичных с расчетными. Использование плавких предохранителей с меньшим номиналом может вызвать повторное перегорание предохранителя, однако в этом случае меньший номинал не является основной причиной. Необходимо как можно быстрее установить плавкий предохранитель расчетного номинала и вернуть временный предохранитель в свой разъем.

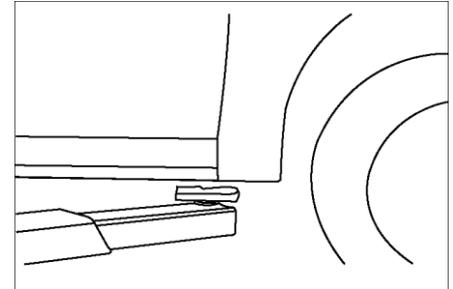
Рекомендуется приобрести запасной комплект плавких предохранителей для использования в аварийных ситуациях.



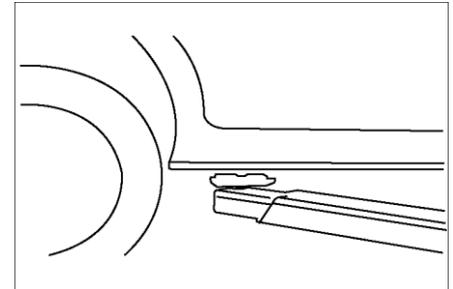
## Предупреждение

**Запрещено применять плавкие предохранители с более высоким номиналом либо использовать вместо плавких предохранителей посторонние предметы, так как это может привести к серьезным повреждениям или возникновению пожара.**

## Подъем автомобиля



Спереди



Сзади

Подъем данного автомобиля выполняется только на двух точках подъема, как это показано на рисунке!

Для получения дополнительной информации о порядке подъема автомобиля см. раздел 7 данного руководства.

Для защиты днища автомобиля от повреждений необходимо использовать резиновую подушку или плиту в качестве прокладки в точках подъема автомобиля.

Перед въездом автомобиля на подъемник необходимо убедиться в наличии достаточного свободного пространства между самой нижней точкой автомобиля и рамой подъемника.



### Предупреждение

**Использование подъемника, не соответствующего автомобилю, или неправильное выполнение подъемных операций может привести к повреждению оборудования и человеческим травмам! Кроме того, возможно падение автомобиля с подъемника.**

- **Запрещается поднимать автомобиль с человеком в салоне.**
- **Подъем автомобиля должен выполняться с упором только в подъемные точки.**
- **Запрещается запускать двигатель на поднятой машине, так как вибрация работающего двигателя может вызвать смещение автомобиля на подъемнике.**
- **При необходимости проведения работ под автомобилем, для предотвращения несчастных случаев автомобиль необходимо дополнительно фиксировать упором!**
- **Подъемник должен иметь достаточно высокие и прочные колонны для безопасного подъема автомобиля.**

### Примечание

Во избежание серьезных повреждений запрещено использовать в качестве упора для домкрата картер двигателя, корпус коробки передач или передний и задний мост.

**Спецификация компонентов**

**Раздел 8**

Спецификация технического обслуживания .....	196
--	-----

## Спецификация технического обслуживания

### Типы технических жидкостей и заправочные объемы

Поз.	Элемент	Заправочный объем	Тип и характеристики	
1	Тормозная жидкость	0,75 л	DOT4	
2	Охлаждающая жидкость	5,5 л	G11	
3	Жидкость для рулевого механизма	1,0 л	DEXRON 3	
4	Топливо	55 л	Бензин АИ-92, АИ-95 неэтилированный	
5	Хладагент	570 г	R134a	
6	Трансмиссионное масло	2,2 л	75W/90	API: класс GL-4
			85W/90	
7	Моторное масло	3,2-3,5 л	SAE 5W-30 (летом) SAE 0W-40 API SM (зимой) – Обязательное к применению в зимний период при температуре ниже -25 °С.	

### Инструкции

1. Количество жидкостей, с которым автомобиль LIFAN поставляется с завода-изготовителя.
2. Хладагент заливать до полного заполнения системы. Заливку тормозной жидкости и жидкости гидроусилителя руля выполнять до достижения среднего уровня между максимальным и минимальным уровнями, отмеченными на бачке. Охлаждающую жидкость заливать до тех пор, пока она не будет видна в заливной горловине радиатора.
3. Кроме радиатора, охлаждающая жидкость заливается в расширительный бачок до достижения среднего уровня между метками максимального и минимального уровней.
4. Жидкость в бачок омывателя следует заливать до тех пор, пока она не будет видна в заливном отверстии.

#### Размер шин:

205/55 R16

Давление в шинах, кПа (кг/см<sup>2</sup>)

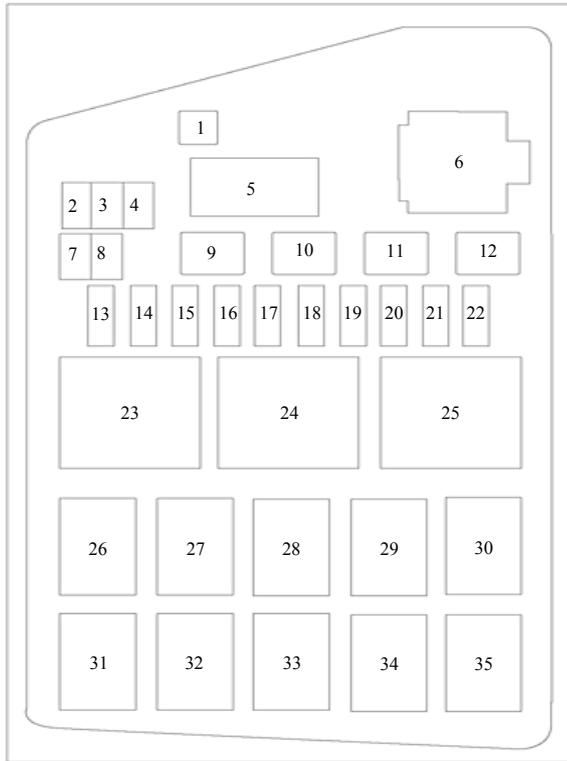
Спереди/сзади

220 (2,2)/220 (2,2)

Момент затяжки колесной гайки

120 Н•м

## Блок предохранителей моторного отсека



- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Пинцет                         | 19. Звуковой сигнал                                      |
| 2. Резерв                         | 20. Компрессор   |
| 3. Резерв                         | 21. Топливный насос                                      |
| 4. Резерв                         | 22. Электронный блок управления системой впрыска топлива |
| 5. Главное реле                   | 23. Реле скорости вентиляторов                           |
| 6. Разъем UE1                     | 24. Реле дополнительного вентилятора                     |
| 7. Резерв                         | 25. Реле основного вентилятора                           |
| 8. Резерв                         | 26. Реле ближнего света фар                              |
| 9. Дополнительный вентилятор      | 27. Реле дальнего света фар                              |
| 10. Основной вентилятор           | 28. Реле передних противотуманных фар                    |
| 11. Стартер                       | 29. Реле стартера  |
| 12. Главное реле                  | 30. Реле звукового сигнала                               |
| 13. Резерв                        | 31. Реле топливного насоса                               |
| 14. Резерв                        | 32. Реле компрессора                                     |
| 15. Резерв                        | 33. Резерв   |
| 16. Лампа ближний свет            | 34. Резерв   |
| 17. Лампа дальнего света          | 35. Резерв   |
| 18. Передние противотуманные фары |  |

## Блок предохранителей салона

- |  |   |
|--|---|
| 1. Запасной предохранитель                               | 33. Обогрев заднего стекла                              |
| 2. Запасной предохранитель                               | 34. Габаритные огни/указатели поворотов                 |
| 3. Запасной предохранитель                               | 35. Резерв  |
| 4. Запасной предохранитель                               | 36. Резерв  |
| 5. Запасной предохранитель                               | 37. Резерв  |
| 6. Запасной предохранитель                               | 38. Резерв  |
| 7. Вентилятор  | 39. Мультимедийная система                              |
| 8. Передний BCM  | 40. Передний BCM  |
| 9. АБС   | 41. Задний BCM  |
| 10. Электронный блок управления системой впрыска топлива | 42. Центральный замок                                   |
| 11. Подушки безопасности                                 | 43. PEPS  |
| 12. Комбинация приборов                                  | 44. Кондиционер   |
| 13. Люк  | 45. Приборная панель                                    |
| 14. Прикуриватель  | 46. Потолочные фонари                                   |
| 15. Регулировка сидений                                  | 47. Задние фонари 1                                     |
| 16. Резерв   | 48. Задние фонари 2                                     |
| 17. Реле обогрева заднего стекла                         | 49. Резерв  |
| 18. Обогрев сидений                                      | 50. Люк   |
| 19. Резерв   | 51. Резерв  |
| 20. CVT (Вариатор)                                       | 52. Вспомогательный источник питания                    |
| 21. Электроусилитель рулевого управления                 | 53. Стеклоочиститель и омыватель                        |
| 22. AFS  | 54. Передний левый дверной переключатель, ходовые огни  |
| 23. IG1  | 55. Резерв  |
| 24. Генератор  | 56. Передний правый дверной переключатель, ходовые огни |
| 25. Кондиционер  | 57. Задний левый дверной переключатель                  |
| 26. Мультимедийная система                               | 58. Резерв  |
| 27. Электропривод наружных зеркал                        | 59. Задний правый дверной переключатель                 |
| 28. Резерв   | 60. Резерв  |
| 29. Реле IG2   | 61. Резерв  |
| 30. Реле IG1   | 62. Резерв  |
| 31. Реле ACC   | 63. Резерв  |
| 32. Резерв   |   |

