



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

LIFAN SOLANO II

ООО «Лифан Моторс Рус»

Редакция 01-2016





УВАЖАЕМЫЙ АВТОВЛАДЕЛЕЦ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ПРИОБРЕТЕНИЕМ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ.

Перед началом эксплуатации автомобиля изучите настоящее руководство. Оно содержит рекомендации, направленные на повышение эксплуатационной надежности автомобиля и безопасности дорожного движения.

Авторизованные дилерские центры LIFAN способны предоставить вам самую полную информацию об автомобиле, а также качественно и своевременно произвести его обслуживание или ремонт.

При возникновении каких-либо проблем обратитесь в ближайший дилерский центр, где вам в кратчайшие сроки окажут квалифицированную помощь.

Храните настоящее руководство по эксплуатации в автомобиле и обращайтесь к нему по мере необходимости.

При продаже автомобиля передайте настоящее руководство новому владельцу вместе с автомобилем.

Настоящее руководство содержит описание номенклатуры стандартного и дополнительного оборудования, доступного для данного автомобиля. В связи с этим некоторые из представленных аксессуаров или устройств могут не соответствовать вашему автомобилю. Все технические и эксплуатационные характеристики, приведенные в настоящем руководстве, действительны на момент публикации документа. Компания сохраняет за собой право на внесение каких-либо изменений без предварительного уведомления.

Использованные в настоящем руководстве иллюстрации приведены только для справки.

Благодарим вас за выбор новой модели LIFAN SOLANO II! Желаем вам удачи и счастливой дороги.

Все права защищены

Воспроизведение настоящего документа или какой-либо его части в любой форме запрещено без предварительного письменного согласия компании LIFAN.

Указания по технике безопасности

Данное руководство содержит разнообразные указания по технике безопасности. Следует неукоснительно соблюдать все указания по технике безопасности, чтобы предотвратить возможные травмы или повреждения автомобиля.

Указания по технике безопасности приведены под следующими заголовками:

! ОПАСНОСТЬ

Под этим заголовком приведено описание ситуации, которая может привести к гибели человека в случае игнорирования данного предупреждения. Предупреждение разъясняет, что следует делать и чего делать не следует, чтобы уменьшить вероятность тяжелых травм.

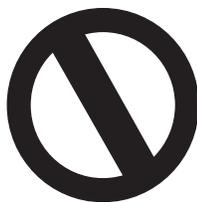
! ВНИМАНИЕ

Под этим заголовком приведено описание ситуации, которая может привести к травме или причинению вреда здоровью человека в случае игнорирования данного предупреждения. Предупреждение разъясняет, что следует делать и чего делать не следует, чтобы уменьшить вероятность тяжелых травм.

i ОСТОРОЖНО

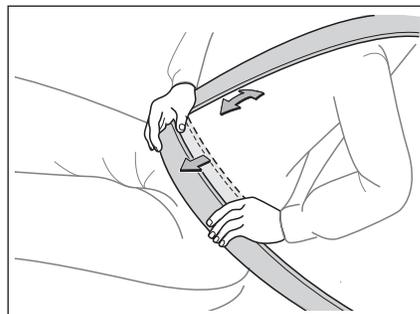
Под этим заголовком приведено описание ситуации, которая может привести к повреждению автомобиля или его оборудования в случае игнорирования данного предупреждения. Предупреждение разъясняет, что следует делать и чего делать не следует, чтобы уменьшить вероятность повреждения автомобиля или оборудования.

Знак опасности



Символ в виде перечеркнутого круга означает «Не делайте этого» или «Не допускайте, чтобы это произошло».

Обозначение направления при совершении действий



➡ Указывает направление, в котором осуществляется действие (например, толкнуть вверх, нажать вниз, повернуть влево, переместить вправо и т. д.).

i Информация по защите окружающей среды

Текст, отмеченный этим символом, содержит рекомендации по защите окружающей среды.

Эксплуатация автомобиля

При покупке автомобиля проверьте комплектность технической документации.

Изучите настоящее руководство перед эксплуатацией автомобиля.

Техническое обслуживание

Проводите техническое обслуживание автомобиля у авторизованного дилера LIFAN с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. В противном случае гарантия, предоставляемая на новый автомобиль, будет считаться аннулированной.

Взаимные обязательства владельца автомобиля и компании LIFAN в отношении гарантий качества и послепродажного обслуживания, а также условия прекращения этих обязательств регламентируются руководством по эксплуатации и сервисной книжкой автомобиля. Рекомендуется предварительно более подробно изучить особенности автомобиля, ознакомившись с руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию. Несоблюдение рекомендаций по эксплуатации, обслуживанию и проверке автомобиля, изложенных в настоящем руководстве, а также несанкционированная модификация или регулировка его систем могут привести к серьезному повреждению автомобиля. В таких случаях компания LIFAN не несет какой-либо ответственности за причиненный ущерб, а устранение неисправностей осуществляется за счет владельца.

Не вносите самостоятельно какие-либо изменения в конструкцию автомобиля, так как они могут негативно повлиять на его рабочие характеристики, надежность и безопасность и даже нарушать действующее законодательство. Ограниченная гарантия компании LIFAN не распространяется на повреждения и неисправности автомобиля, вызванные внесением несанкционированных изменений.

В целях собственной безопасности используйте только оригинальные запасные части, одобренные компанией LIFAN. Компания LIFAN не несет какой-либо ответственности за повреждения, вызванные использованием сторонних запасных частей или аксессуаров.

Содержание

Глава 1. Оборудование, приборы и органы управления

7

Глава 2. Системы безопасности

107

Глава 3. Управление автомобилем

137

Глава 4. Действия в непредвиденных ситуациях

162

Глава 5. Техническое обслуживание

197

Глава 6. Технические характеристики

232

Глава 1. Оборудование, приборы и органы управления

Ключи	11
Замена элемента питания ключа	13
Охранная сигнализация	15
Система централизованного запираения дверей	19
Крышка багажника	20
Электрические стеклоподъемники	22
Люк	24
Салон	27
Комбинация приборов	29
Контрольные лампы и индикаторы	34
Контрольная лампа/индикатор	35
Осветительные приборы	41
Переключатель управления освещением	43
Солнцезащитный козырек	48
Обогрев ветрового и заднего стекол	48
Зеркала заднего вида	51

SOLANO II

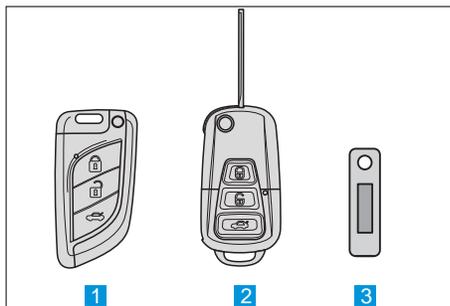
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ LIFAN

Общие сведения	53
Подголовник.....	54
Передние сиденья	55
Задние сиденья	56
Подогрев переднего сиденья	57
Рулевое колесо	58
Звуковой сигнал	59
Выключатель зажигания	59
Кнопка «старт-стоп» (опция)	60
Механическая трансмиссия.....	61
Бесступенчатая трансмиссия	63
Задний парковочный радар (опция)	65
Аудиосистема (вариант 1)	68
Аудиосистема (вариант 2)	71
Основы работы	73
Использование радио	74
Выбор диапазона	75

Запоминание радиостанций вручную	75
Поиск радиостанций	75
Автоматический поиск и сохранение радиостанций	75
Включение/выключение приема местных радиостанций	75
Установка/извлечение карты памяти SD	76
Использование AUX	79
Использование Bluetooth	79
Краткая информация по интерфейсу Bluetooth	80
Отчет о сопряженных по Bluetooth устройствах	82
Стереовоспроизведение музыки через Bluetooth	82
Другие функции	83
Настройки системы	86
Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе (опция)	91
Панель управления системой кондиционирования воздуха	92
Функции кнопок управления	93
Дефлектор вентиляции	95
Фильтр кондиционера	99

Отделение для вещей на передней двери	100
Отделение для вещей на задней двери	100
Перчаточный ящик	100
Отделение для мелких вещей	101
Отсек для вещей в центральном подлокотнике	101
Отделение для вещей на центральной консоли	101
Подстаканник	102
Отделение для очков	103
Багажное отделение	103
Прикуриватель и передняя перельница (опция)	104
Задняя перельница (опция)	105
Гнездо USB/AUX	106
Потолочный поручень	106
Дверной поручень	106

Ключи



Комплект автомобильных ключей включает следующие элементы:

- 1 Электронный ключ (опция)
- 2 Пульт дистанционного управления
- 3 Пластина с номером ключа

Ключи используются для включения зажигания, отпирания и запираания дверей автомобиля.

Во избежание хищения храните запасной ключ и пластину с номером ключа в безопасном месте, но только не в автомобиле.

При продаже автомобиля обязательно передайте пластину с номером ключа новому владельцу.

Изготовление дубликата ключа

Для изготовления дубликата ключа требуется идентификационный номер, указанный на пластине с номером ключа. Предоставьте идентификационный номер в мастерскую по изготовлению ключей, по нему они изготовят идентичный ключ.

i ОСТОРОЖНО

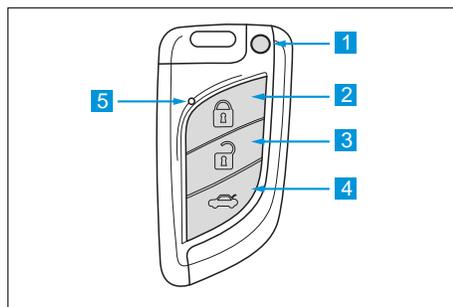
◆ Автомобильный ключ содержит электронные компоненты. Не подвергайте ключ воздействию влаги, вибрации или высокой температуры (например, не оставляйте ключ на продолжительное время под прямыми солнечными лучами).

! ОПАСНОСТЬ

▲ Не оставляйте детей или инвалидов без присмотра в автомобиле. В чрезвычайной ситуации они подвергаются большей опасности, поскольку не могут самостоятельно покинуть салон автомобиля.

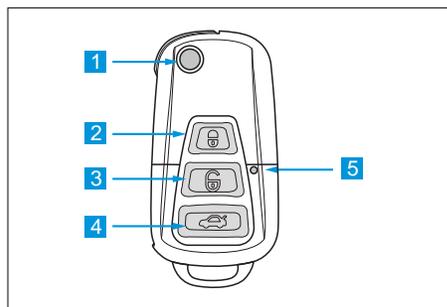
▲ Даже кратковременно покидая автомобиль, всегда извлекайте ключ из замка зажигания и забирайте его с собой, особенно если в салоне находятся дети. Ребенок может случайно воспользоваться ключом и получить серьезную травму или спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.

▲ Запрещается извлекать ключ из замка зажигания во время движения автомобиля. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию в результате внезапной блокировки рулевого колеса.



Электронный ключ (опция)

- 1 Кнопка извлечения ключа
- 2 Кнопка запираания дверей
- 3 Кнопка отпираания дверей
- 4 Кнопка отпираания крышки багажника
- 5 Индикатор



Пульт дистанционного управления

- 1 Кнопка извлечения ключа
- 2 Кнопка запираания дверей
- 3 Кнопка отпираания дверей
- 4 Кнопка отпираания крышки багажника
- 5 Индикатор

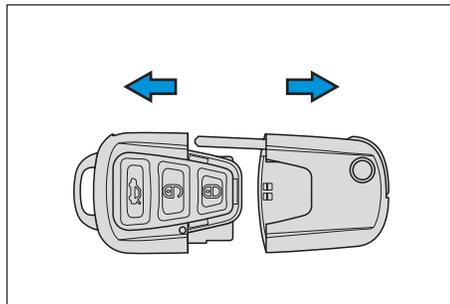
Внутри каждого ключа встроен элемент питания и радиоэлектронный передатчик, а приемник радиосигнала установлен в салоне автомобиля. При полностью заряженном элементе питания радиус действия пульта дистанционного управления составляет примерно 15 метров.

Если пульт дистанционного управления или электронный ключ не срабатывает в пределах радиуса своего действия, индикатор пульта потускнел или не горит, выполните следующие действия:

- Убедитесь в отсутствии препятствия между ключом и автомобилем. Кроме того, в плохую погоду радиус действия пульта дистанционного управления может сократиться. Убедитесь в отсутствии вблизи автомобиля передающих радиостанций или мощных источников излучения, которые могут нарушать нормальную работу пульта.
- Убедитесь, что элемент питания ключа не разряжен. Проверьте состояние элемента питания. При необходимости замените элемент питания новым.

В случае утери ключа незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Lifan для предотвращения хищения автомобиля или дорожно-транспортного происшествия.

Замена элемента питания ключа

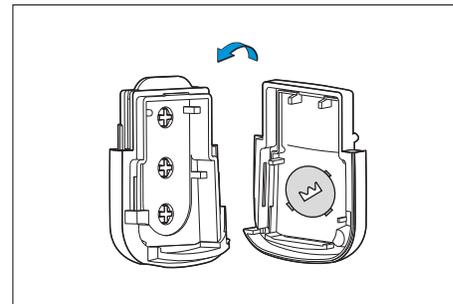


Замена элемента питания пульта дистанционного управления

1. Отделите пульт дистанционного управления от механического ключа.

i ОСТОРОЖНО

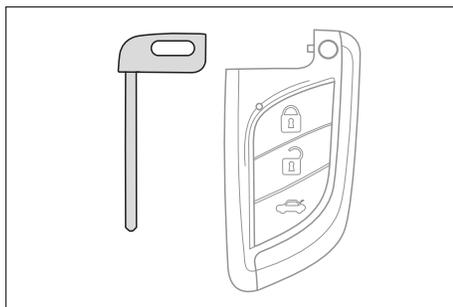
◆ Не берите пульт дистанционного управления с собой на борт воздушного судна. Если пульт дистанционного управления был пронесен на борт воздушного судна, не нажимайте кнопки пульта, чтобы не допустить нарушения работы авиационного оборудования.



2. Расцепите защелки с обеих сторон пульта дистанционного управления при помощи отвертки с плоским жалом, обернутым клейкой лентой. Снимите крышку и извлеките элемент питания из пульта дистанционного управления.

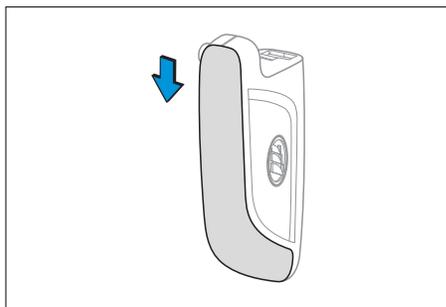
3. Вставьте новый элемент питания в пульт дистанционного управления и установите на место крышку.

После замены элемента питания проверьте исправность работы пульта дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления по-прежнему не работает должным образом, обратитесь к **авторизованному дилеру LIFAN**.

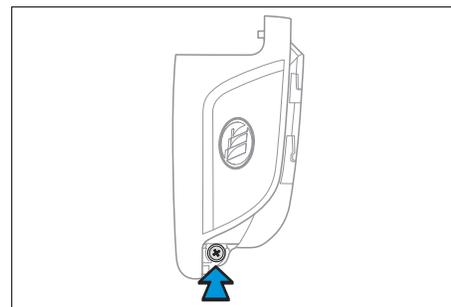


Замена элемента питания электронного ключа

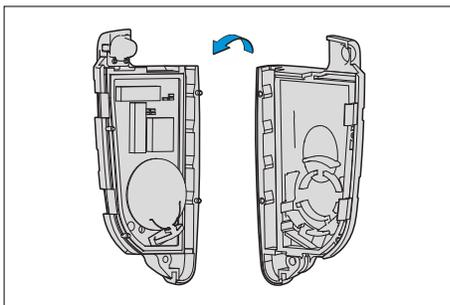
1. Извлеките механический ключ из корпуса электронного ключа.



2. Снимите декоративную накладку с корпуса электронного ключа, как показано на рисунке.



3. Выкрутите винт, показанный на рисунке, отверткой с крестообразным шлицем.



4. Расцепите защелки с обеих сторон электронного ключа при помощи отвертки с плоским жалом, обернутым клейкой лентой. Снимите крышку и извлеките элемент питания из электронного ключа.

5. Вставьте новый элемент питания в электронный ключ и соберите ключ в обратной последовательности.

Примечания по защите окружающей среды

Во избежание загрязнения окружающей среды не допускается выбрасывать разряженные элементы питания вместе с бытовым мусором. Их следует передать в специальную организацию для последующей утилизации.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Тип элемента питания: CR2032
- ◆ Не допускайте повреждения или искривления электродов.
- ◆ Правильно располагайте положительный и отрицательный полюсы элемента питания.
- ◆ Во время замены не касайтесь элемента питания мокрыми пальцами. Попадание влаги внутрь пульта может вызвать коррозию электродов.
- ◆ Не касайтесь внутренних деталей пульта дистанционного управления и не извлекайте их, чтобы не допустить нарушения работы пульта.
- ◆ При замене элемента питания не допускайте повреждения электродов, а также попадания масла или пыли внутрь корпуса пульта дистанционного управления.

ВНИМАНИЕ

- Новый элемент питания должен иметь такие же характеристики, что и заменяемый.
- Элементы питания и детали пульта дистанционного управления должны храниться в недоступном для детей месте во избежание их проглатывания детьми.

Охранная сигнализация

Активация охранной сигнализации автомобиля

Поверните выключатель зажигания в положение OFF и извлеките ключ. Если автомобиль оснащен кнопкой «старт-стоп», выключите двигатель и закройте все двери.

Заприте двери автомобиля с помощью пульта дистанционного управления или электронного ключа, чтобы активировать охранную сигнализацию.

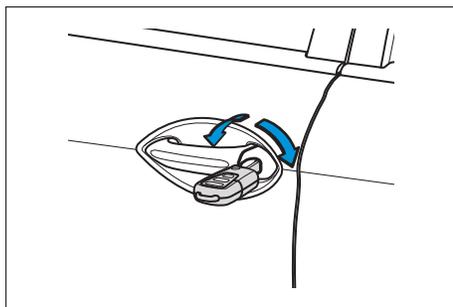
Деактивация охранной сигнализации автомобиля

Нажмите кнопку отпирания дверей, чтобы деактивировать охранную сигнализацию.

ВНИМАНИЕ

Перед запираем дверей автомобиля убедитесь в следующем:

- В салоне автомобиля никого нет.
- Окна и люк автомобиля закрыты.
- В салоне автомобиля не оставлены личные или ценные вещи.



Отпирание и запираение дверей при помощи ключа

Вставьте ключ в замочную скважину и поверните его.

Запирание: поверните ключ против часовой стрелки.

Отпирание: поверните ключ по часовой стрелке. При отпирании или запирании водительской двери одновременно происходит отпирание или запирание всех остальных дверей автомобиля.

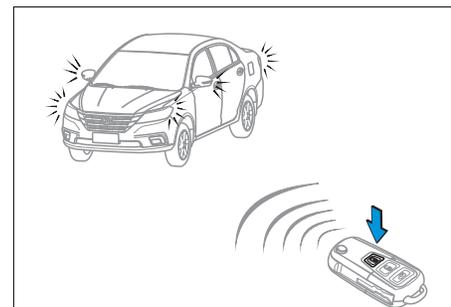


Отпирание и запирание дверей при помощи пульта дистанционного управления

Отпирание

Находясь в пределах радиуса действия пульта дистанционного управления, нажмите кнопку отпирания на пульте, чтобы отпереть все двери автомобиля. При этом дважды вспыхнут указатели поворота.

Двери автомобиля можно открыть в течение 30 секунд после их отпирания с помощью пульта дистанционного управления. Если в течение указанного времени не открыта ни одна из дверей автомобиля, все двери автоматически запираются.



Запирание

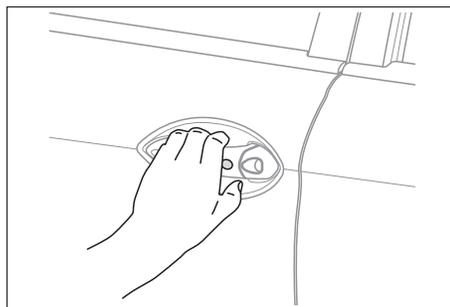
Находясь в пределах радиуса действия пульта дистанционного управления, нажмите кнопку запирания на пульте, чтобы запереть все двери автомобиля. При этом один раз вспыхнут указатели поворота.

После централизованного запирания всех дверей блок управления получает сигнал обратной связи от замков дверей. Если сигнал не получен, указатели поворота мигают в течение 10 секунд, напоминая пользователю о необходимости запереть двери. После запирания дверей указатели поворота гаснут.

Двери автомобиля невозможно запереть с помощью пульта дистанционного управления, если хотя бы одна из них не закрыта.

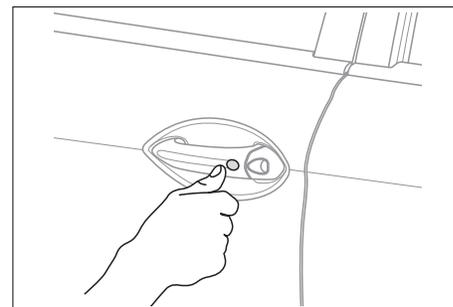
⚠ ВНИМАНИЕ

▲ Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения автомобиля. В противном случае дверь может внезапно открыться, пассажир может выпасть из автомобиля и получить серьезную травму и даже погибнуть. Компания Lifan настоятельно рекомендует перевозить детей на заднем сиденье, предварительно задействовав устройство блокировки отпирания двери изнутри автомобиля.



Отпирание и запираение дверей при помощи электронного ключа (опция) **Бесключевой доступ**

Возьмите электронный ключ с собой и подойдите к автомобилю. Нажмите на наружную ручку водительской двери, чтобы активировать прием сигнала от электронного ключа. При этом одновременно будут отперты все двери автомобиля и дважды вспыхнут указатели поворота.



Запираение двери

Возьмите электронный ключ с собой и встаньте рядом с автомобилем. Нажмите на наружную ручку водительской двери, чтобы активировать прием сигнала от электронного ключа. При этом одновременно будут заперты все двери автомобиля и один раз вспыхнут указатели поворота.

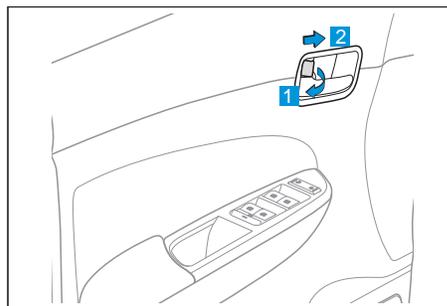
Автоматическое запирание

Если после отпирания дверей автомобиля ни одна из дверей не будет открыта в течение 30 секунд, все двери автоматически запираются, когда электронный ключ находится в пределах радиуса действия антенны системы бесключевого доступа.

Если после отпирания дверей автомобиля ни одна из дверей не будет открыта, все двери автоматически запираются через 2 секунды, когда электронный ключ находится за пределами радиуса действия антенны системы бесключевого доступа.

Автоматическое отпирание при столкновении

Если двери автомобиля заперты, то в случае столкновения они автоматически отпираются при срабатывании подушек безопасности.



Запирание и отпирание двери изнутри автомобиля

Кнопка централизованного запирания дверей

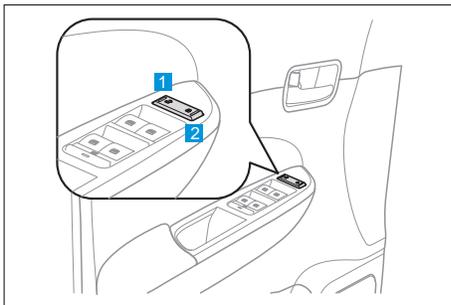
- 1 Для отпирания: переместите кнопку назад.
- 2 Для запирания: переместите кнопку вперед.

Кнопкой на водительской двери осуществляется одновременное запирание и отпирание всех дверей автомобиля. Кнопками на остальных дверях осуществляется запирание и отпирание только соответствующих дверей.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ При запертых дверях автомобиля не тяните с усилием внутреннюю ручку двери.
- ◆ Перед началом движения всегда запирайте двери автомобиля.

Система централизованного запирания дверей



Кнопка централизованного запирания дверей

1 Отпирание

При закрытых дверях автомобиля нажмите кнопку, чтобы одновременно отпереть все двери.

2 Запирание

Нажмите кнопку запирания дверей, чтобы одновременно запереть все двери автомобиля.

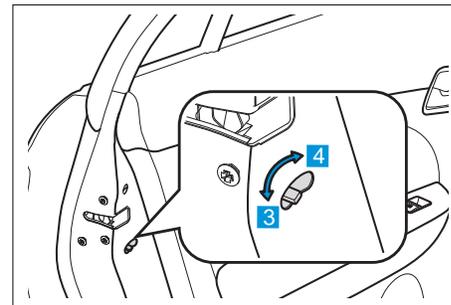
При достижении автомобилем скорости 20 км/ч все двери запираются автоматически.

⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ Не оставляйте детей или инвалидов без присмотра в автомобиле. При нажатии на кнопку запирания все двери автомобиля мгновенно запираются. При возникновении чрезвычайной ситуации ребенку или инвалиду будет сложно быстро покинуть автомобиль. В этом случае запертые двери значительно усложняют процесс высвобождения пассажиров.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Перед началом движения убедитесь в том, что все двери плотно закрыты и заперты, особенно если в салоне автомобиля находятся дети. Во время движения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а все двери должны быть заперты. В случае столкновения пристегнутый пассажир может быть выброшен из автомобиля через открывшуюся дверь. Необходимо запирать двери автомобиля во избежание их случайного открывания.



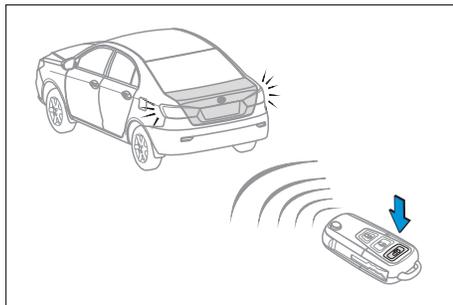
3 Запирание

4 Отпирание

Переместите блокировочный рычаг на задней двери в положение LOCK. После этого дверь невозможно будет открыть изнутри автомобиля при помощи внутренней ручки двери. Компания LIFAN настоятельно рекомендует использовать устройство блокировки отпирания двери, если в автомобиле находятся дети.

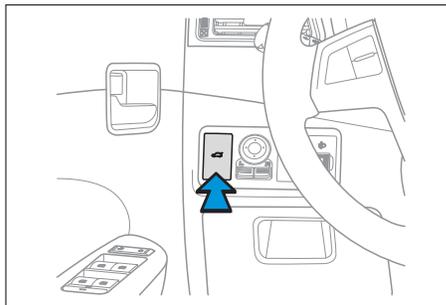
Чтобы открыть заднюю дверь, потяните наружную ручку двери на себя снаружи автомобиля.

Крышка багажника



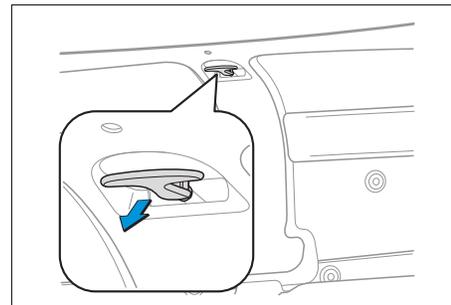
Открытие крышки багажника при помощи пульта дистанционного управления

Нажмите кнопку открытия крышки багажника на пульте дистанционного управления, чтобы открыть багажное отделение.



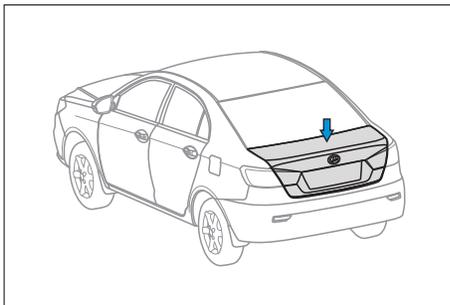
Открытие крышки багажника изнутри автомобиля

Нажмите кнопку открытия крышки багажника на приборной панели, чтобы открыть багажное отделение.



Открытие крышки багажника при помощи рукоятки аварийного открытия

1. Сложите спинку заднего сиденья вперед.
2. Проникнув в багажное отделение, потяните на себя рукоятку аварийного открытия, чтобы открыть крышку багажника.



Закрывание крышки багажника

Надавите с некоторым усилием на крышку багажника снаружи автомобиля, чтобы закрыть и запереть ее.

Если крышка багажника или капот двигателя не заперты, указатели поворота будут непрерывно вспыхивать даже после запирания всех дверей.

⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ Всегда полностью поднимайте крышку багажника и не оставляйте ее в промежуточном положении. Не полностью открытая крышка багажника может внезапно опуститься и причинить серьезную травму.

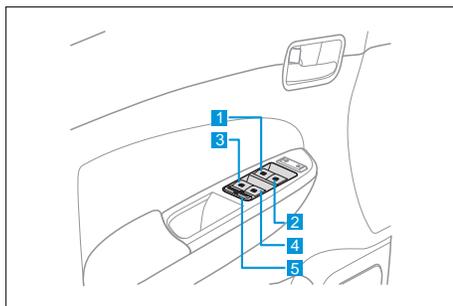
▲ Не совершайте поездки на автомобиле с открытой крышкой багажника. В противном случае в салон автомобиля могут проникнуть выхлопные газы и вызвать тяжелое или даже смертельное отравление водителя и пассажиров окисью углерода.

▲ Перед началом движения всегда закрывайте и запирайте крышку багажника, чтобы предотвратить выпадение предметов из багажного отделения и возможное дорожно-транспортное происшествие.

⚠ ВНИМАНИЕ

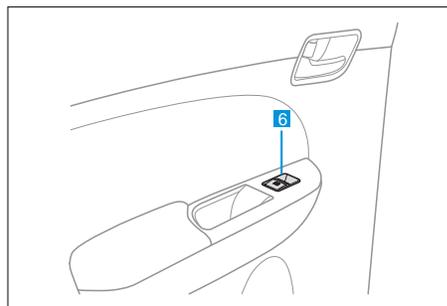
- Открывая и закрывая крышку багажника, соблюдайте осторожность: убедитесь в том, что на пути перемещения крышки багажника отсутствуют посторонние предметы.
- Закрывая крышку багажника, будьте предельно осторожны, чтобы не прищемить пальцы.

Электрические стеклоподъемники



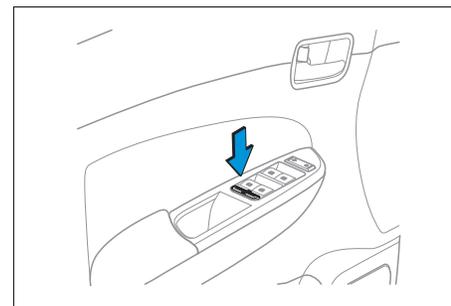
Переключатели стеклоподъемников на водительской двери

- 1** Переключатель стеклоподъемника водительской двери
- 2** Переключатель стеклоподъемника пассажирской двери
- 3** Переключатель стеклоподъемника задней левой двери
- 4** Переключатель стеклоподъемника задней правой двери
- 5** Выключатель блокировки стеклоподъемников
При помощи переключателей на водительской двери осуществляется управление стеклоподъемниками всех дверей.



Переключатель стеклоподъемника пассажирской двери

- 6** Переключатель стеклоподъемника пассажирской двери
При помощи переключателей на пассажирской двери и задних дверях автомобиля осуществляется управление только стеклоподъемниками соответствующих дверей.



Выключатель блокировки стеклоподъемников

Нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников, расположенный на водительской двери, чтобы заблокировать работу стеклоподъемников. Нажмите выключатель еще раз, чтобы разблокировать стеклоподъемники.
При включенной блокировке переключатели стеклоподъемников пассажирской и задних дверей не функционируют. Переключателем на водительской двери осуществляется управление стеклоподъемниками всех дверей.

Управление электрическим стеклоподъемником

Выключатель зажигания должен находиться в положении ON, либо кнопка «старт-стоп» должна находиться в режиме IG ON.

Открытие

Удерживайте переключатель стеклоподъемника нажатым, и стекло соответствующего окна будет перемещаться вниз. Отпустите переключатель, чтобы остановить стекло в требуемом положении.

Закрывание

Удерживайте переключатель стеклоподъемника поднятым, и стекло соответствующего окна будет перемещаться вверх. Отпустите переключатель, чтобы остановить стекло в требуемом положении.

Автоматическое открытие

Стеклоподъемник снабжен функцией автоматического опускания стекла. Нажмите с усилием на переключатель стеклоподъемника, и стекло автоматически переместится в крайнее нижнее положение.

Закрывание окна при помощи ключа

После закрывания дверей автомобиля нажмите дважды кнопку запираения на пульте дистанционного управления, чтобы закрыть окна автомобиля в порядке от передних к задним.

⚠ ВНИМАНИЕ

- На данной модели автомобиля электрические стеклоподъемники не снабжены функцией предотвращения защемления. Будьте предельно осторожны.
- Если в салоне автомобиля находятся дети, следует запереть все двери и заблокировать стеклоподъемники с помощью выключателей на водительской двери, чтобы предотвратить случайное открытие детьми окон или дверей.
- Покидая автомобиль, всегда извлекайте ключ из замка зажигания и забирайте его с собой. (Не оставляйте электронный ключ в салоне автомобиля.) Не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Стеклоподъемники данной модели автомобиля снабжены функцией защиты от перегрева. После продолжительной работы электродвигатель стеклоподъемника может останавливаться. Это нормальное явление. Если электродвигатель стеклоподъемника останавливается слишком часто, обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для проверки системы.

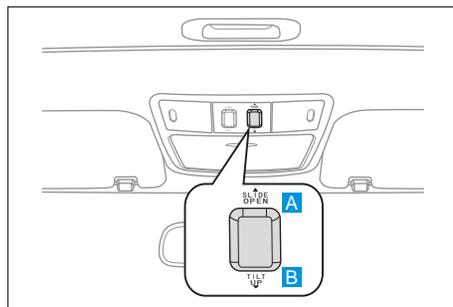
⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание травмирования соблюдайте следующие меры предосторожности:

▲ Перед закрыванием окна убедитесь в том, что вблизи стекла отсутствуют посторонние предметы или части тела пассажира. Убедитесь в том, что никакие части тела пассажиров не будут зажаты перемещающимся стеклом.

▲ Не высовывайте руки или голову через окно во время движения автомобиля. Это позволит предотвратить серьезные травмы, вызванные резким торможением, ударом о ветки деревьев и посторонние предметы.

Люк



Для работы люка выключатель зажигания должен находиться в положении ACC или ON, либо кнопка «старт-стоп» должна находиться в режиме ACC ESSORY или IG ON. Солнцезащитную шторку люка можно открыть и закрыть вручную.

Открытие люка Автоматический режим Открытие

Кратковременно нажмите сторону **A** переключателя люка, чтобы одновременно автоматически открыть люк и солнцезащитную шторку.

Чтобы остановить люк в промежуточном положении, кратковременно нажмите любую сторону переключателя во время открывания люка.

Закрывание

Кратковременно нажмите сторону **B** переключателя люка, чтобы закрыть люк.

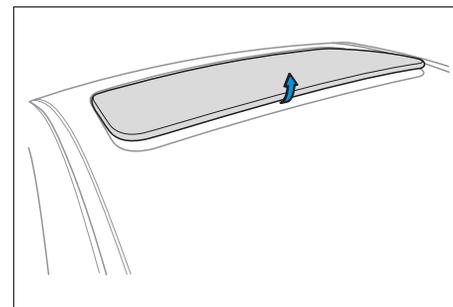
Чтобы остановить люк в промежуточном положении, кратковременно нажмите любую сторону переключателя во время закрывания люка.

Ручной режим Открытие

Удерживайте нажатой сторону **A** переключателя люка, чтобы одновременно открыть люк и солнцезащитную шторку. Отпустите переключатель для остановки люка.

Закрывание

Удерживайте нажатой сторону **B** переключателя люка, чтобы закрыть люк. Отпустите переключатель для остановки люка.



Подъем люка Автоматический режим Открытие

При полностью закрытом люке кратковременно нажмите сторону **B** переключателя люка, чтобы поднять люк в крайнее верхнее положение.

Закрывание

При полностью поднятом люке кратковременно нажмите сторону **A** переключателя люка, чтобы полностью закрыть люк.

При подъеме или опускании люка нажимайте переключатель для остановки люка до того, как он достигнет крайнего верхнего или нижнего положения.

Ручной режим

Удерживайте нажатой сторону **B** переключателя люка, чтобы поднять люк. Отпустите переключатель для остановки люка.

Удерживайте нажатой сторону **A** переключателя люка, чтобы опустить люк. Отпустите переключатель для остановки люка.

i ОСТОРОЖНО

◆ При покидании автомобиля или оставлении его без присмотра следует закрывать люк, чтобы предотвратить проникновение воды в салон автомобиля во время дождя и повреждение оборудования.

Функция предотвращения защемления

Данная функция предотвращает защемление больших предметов при закрывании люка. Если при закрывании люка его перемещению препятствует посторонний предмет, то люк немедленно останавливается и перемещается назад в открытое положение.

i ОСТОРОЖНО

◆ Функция предотвращения защемления может не распознать посторонний предмет и не сработать, если защемление происходит непосредственно перед полным закрытием люка.

! ВНИМАНИЕ

- Функция предотвращения защемления не распознает тонкие предметы или пальцы.
- При закрывании люка будьте осторожны. Убедитесь, что на пути перемещения люка не находятся руки или головы пассажиров, чтобы не допустить их травмирования.

i ОСТОРОЖНО

◆ Если требуется открыть люк после дождя, сначала следует совершить непродолжительную поездку, чтобы крыша автомобиля высохла. Это предотвратит попадание воды внутрь салона.

◆ Регулярно прочищайте дренажные каналы люка и удаляйте посторонние предметы, чтобы предотвратить их засорение.

◆ Для очистки стеклянной поверхности люка используйте специальные чистящие средства для стекол. Не используйте чистящие средства, оставляющие липкий налет.

◆ Регулярно наносите небольшое количество талька на резиновые уплотнители люка, чтобы уменьшить износ уплотнителя и предотвратить протечки. Не используйте для этой цели смазки, которые вызывают ускоренное старение и растрескивание резины.

ВНИМАНИЕ

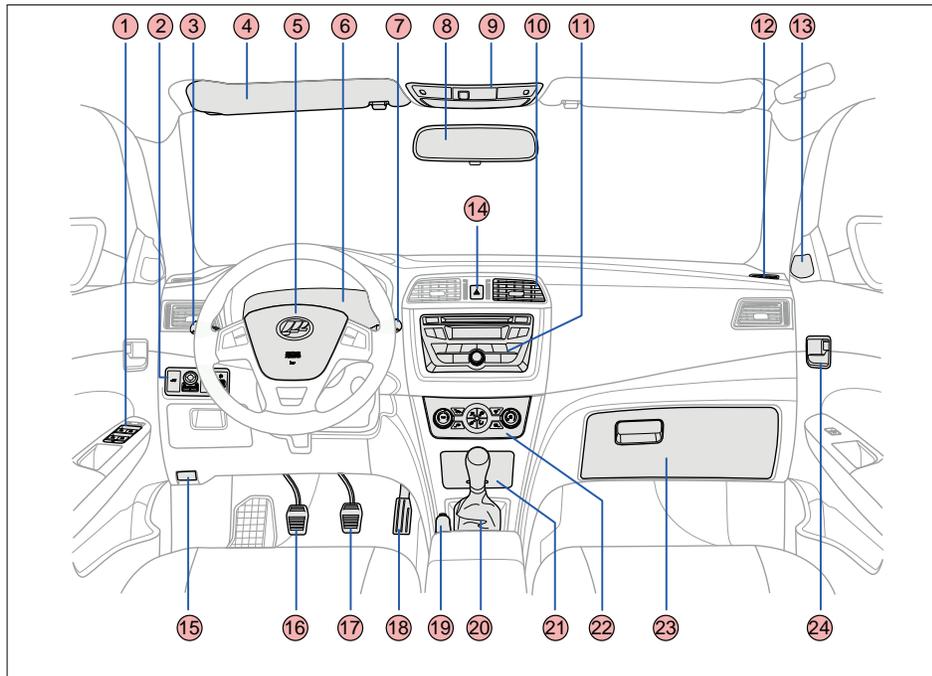
Не открывайте люк, если он замерз.
В противном случае можно повредить механизм люка из-за повышенной нагрузки.

- Не закрывайте солнцезащитную шторку люка при движении автомобиля с высокой скоростью.

ОСТОРОЖНО

▲ Не высовывайте голову или другие части тела через открытый люк. В противном случае можно получить серьезную травму при резком торможении или закрывании люка.

Салон



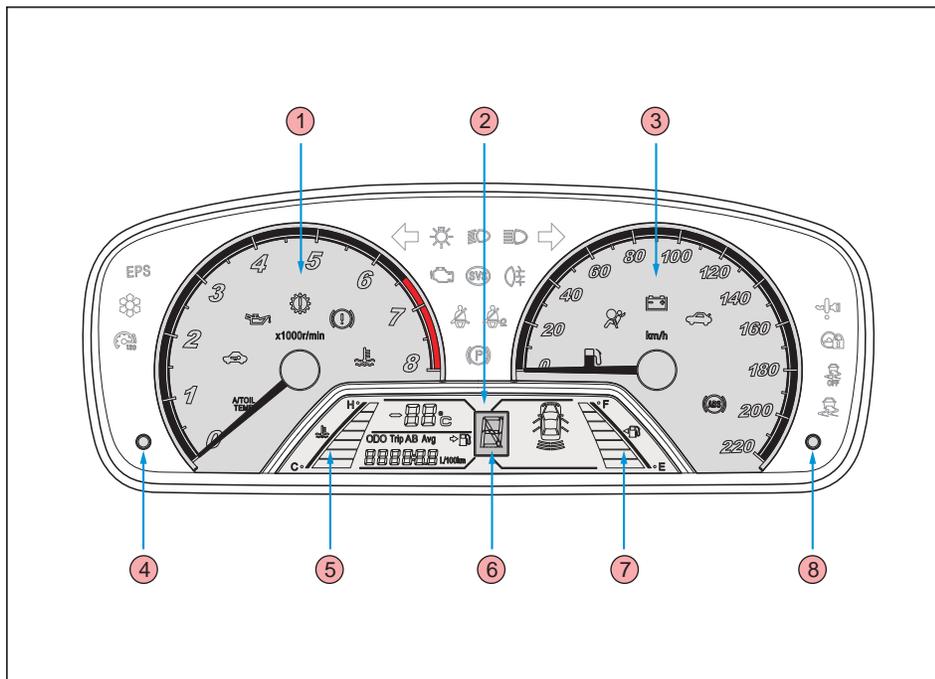
- ① Переключатель стеклоподъемника
- ② Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида
- ③ Комбинированный переключатель освещения
- ④ Солнцезащитный козырек
- ⑤ Звуковой сигнал
- ⑥ Комбинация приборов
- ⑦ Комбинированный переключатель стеклоочистителя
- ⑧ Внутреннее зеркало заднего вида
- ⑨ Передний потолочный плафон
- ⑩ Дефлектор вентиляции
- ⑪ Аудиосистема
- ⑫ Дефлектор обдува ветрового стекла
- ⑬ Громкоговоритель
- ⑭ Выключатель аварийной сигнализации

- 15 Рукоятка отпирания капота
- 16 Педаль сцепления
- 17 Педаль тормоза
- 18 Педаль акселератора
- 19 Рычаг стояночного тормоза
- 20 Рычаг переключения передач
- 21 Пепельница и прикуриватель
- 22 Панель управления кондиционером
- 23 Перчаточный ящик
- 24 Внутренняя ручка двери

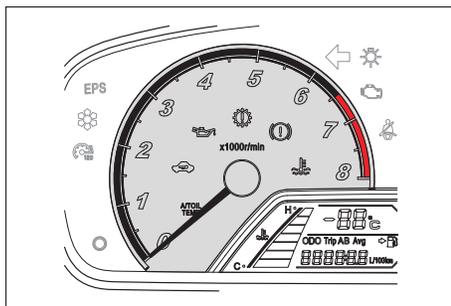
i Примечание:

- Данная иллюстрация предназначена для ознакомления с внешним видом и функциями органов управления в салоне автомобиля.
- Разные модели автомобиля могут комплектоваться разным оборудованием. Поэтому расположение и внешний вид приборов и органов управления могут отличаться от показанного на рисунке.

Комбинация приборов



- 1 Тахометр
- 2 Многофункциональный дисплей
- 3 Спидометр
- 4 Регулировочная кнопка
- 5 Указатель температуры охлаждающей жидкости
- 6 Индикатор включенной передачи
- 7 Указатель уровня топлива
- 8 Кнопка сброса показаний



Тахометр

Тахометр отображает текущую частоту вращения двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Пользуясь тахометром, водитель может своевременно переключать передачи, избегая чрезмерного увеличения или уменьшения частоты вращения двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

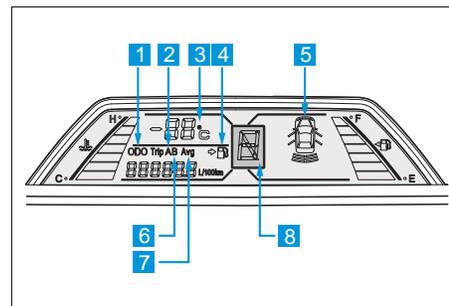
- Не допускайте нахождения стрелки указателя в красной зоне шкалы. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

ⓘ ОСТОРОЖНО

- ◆ Избегайте работы двигателя с высокой частотой вращения в период обкатки автомобиля. Во избежание превышения допустимой частоты вращения двигателя своевременно переключайтесь на пониженную передачу.

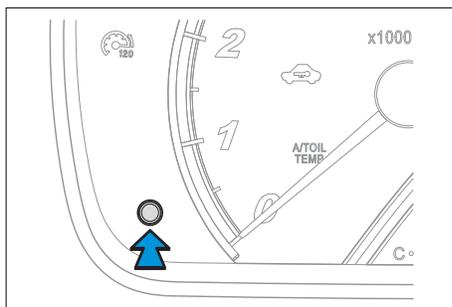
🌿 Примечания по защите окружающей среды

- Своевременное переключение на повышенные передачи позволяет уменьшить расход топлива и уровень рабочего шума.



Многофункциональный дисплей

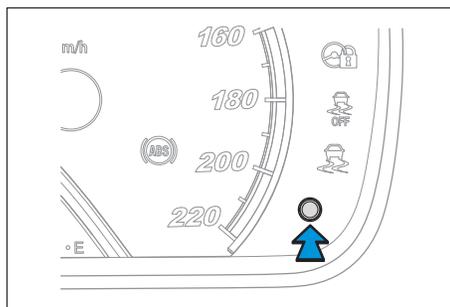
- 1 Одометр
- 2 Поездка A
- 3 Температура окружающей среды
- 4 Запас хода
- 5 Индикаторы состояния дверей и заднего парковочного радара
- 6 Поездка B
- 7 Средний расход топлива
- 8 Индикатор включенной передачи (модели с бесступенчатой трансмиссией)



Переключение режимов дисплея

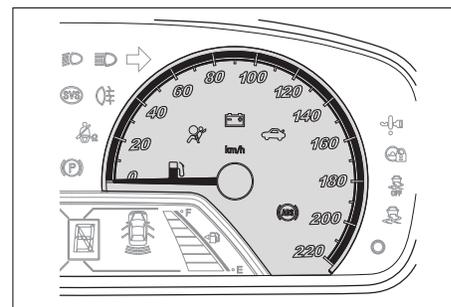
По умолчанию на дисплее отображается общий пробег автомобиля. Переключение режимов дисплея осуществляется регулировочной кнопкой.

При кратковременном нажатии регулировочной кнопки происходит переключение между режимами дисплея в следующем порядке: одометр (ODO) → поездка A (TRIP A) → поездка B (TRIP B) → средний расход топлива (Avg) → запас хода → одометр (ODO).



Кнопка сброса показаний

Данной кнопкой осуществляется сброс показаний. Кратковременно нажмите регулировочную кнопку и выберите показания, которые необходимо сбросить. Затем нажмите кнопку сброса на 2 секунды или дольше, чтобы обнулить показания.

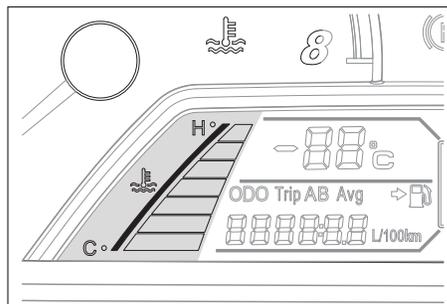


Спидометр

Спидометр отображает скорость автомобиля в километрах в час (км/ч). Предел показаний составляет 220 км/ч.

i ОСТОРОЖНО

◆ Во время движения соблюдайте правила дорожного движения и придерживайтесь скоростных ограничений.



Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда выключатель зажигания находится в положении ON или кнопка «старт-стоп» переведена в режим IG ON.

H – Горячий (высокая температура)

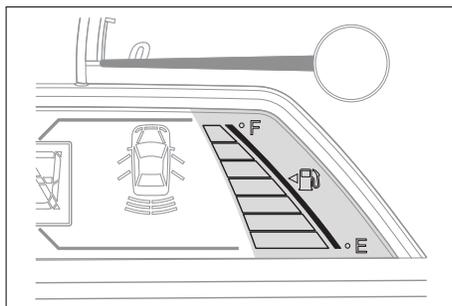
C – Холодный (низкая температура)

Если индикатор указателя достигает отметки H или загорается контрольная лампа перегрева двигателя, это указывает на чрезмерный перегрев двигателя. Дайте двигателю остыть и затем проверьте уровень охлаждающей жидкости.

i ОСТОРОЖНО

◆ В случае перегрева двигателя немедленно прекратите движение. Обратитесь к пункту «Перегрев двигателя» в главе 4. Двигатель автомобиля может перегреваться в следующих случаях:

- ◆ Продолжительное движение на затяжном подъеме в жаркую погоду.
- ◆ Резкое замедление или остановка после движения с высокой скоростью.
- ◆ Продолжительная работа двигателя при движении автомобиля с частыми остановками с работающим кондиционером.
- ◆ Работа двигателя на повышенных оборотах холостого хода.



Указатель уровня топлива

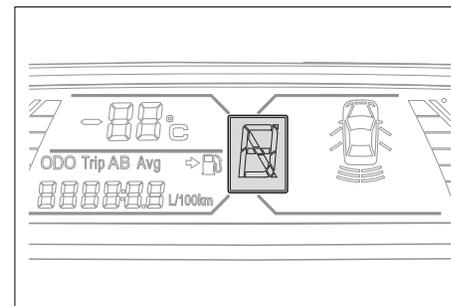
Указатель отображает уровень топлива, когда выключатель зажигания находится в положении ON или кнопка «старт-стоп» переведена в режим IG ON. Между метками F и E указателя располагаются семь сегментов. Когда уровень топлива достигает нижней отметки, загорается индикатор низкого уровня топлива, указывающий на необходимость заправить автомобиль.

F – Полный

E – Пустой

Примечание:

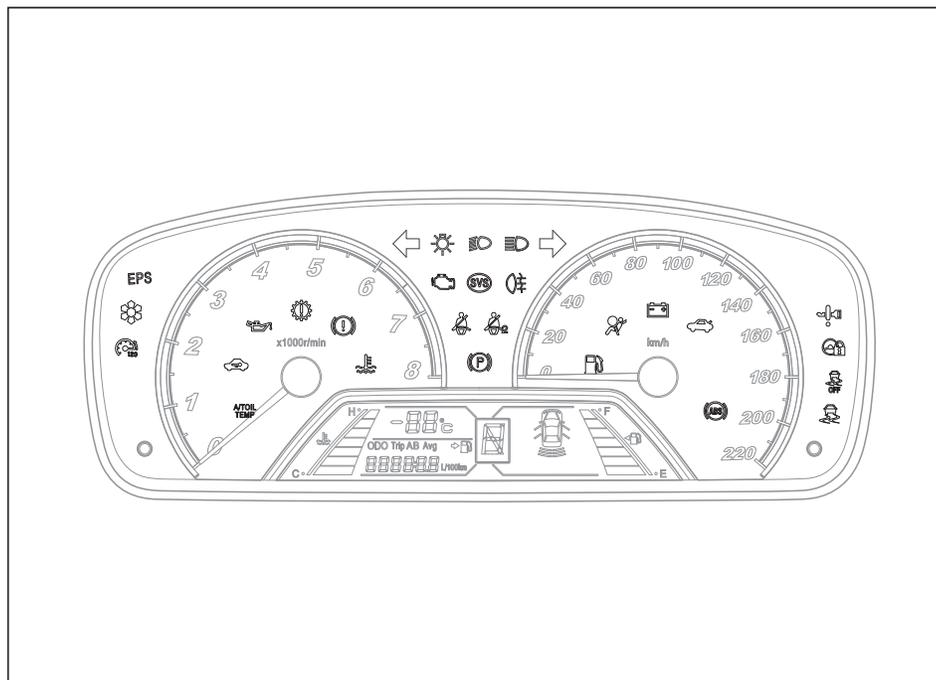
При движении автомобиля на уклоне или при резком повороте показания указателя могут колебаться. Это вызвано изменением уровня топлива в топливном баке.



Индикатор включенной передачи

На автомобилях, оборудованных бесступенчатой трансмиссией, этот индикатор отображает номер включенной передачи. Текущая передача (P, R, N, D или S) отображается после включения зажигания.

Контрольные лампы и индикаторы



Расположение контрольных ламп и индикаторов показано на рисунке слева.

i Примечание:

- Индикаторы и контрольные лампы служат для индикации различных рабочих состояний или их возможных неисправностей.
- Комплектации разных моделей автомобиля отличаются, поэтому расположение контрольных ламп и индикаторов может не соответствовать показанному на рисунке.

Контрольная лампа/индикатор

	Индикатор включения дальнего света фар
	Индикатор включения ближнего света фар
	Индикатор включения габаритных огней
	Индикатор включения задних противотуманных фонарей
	Индикатор противоугонной системы
	Контрольная лампа неисправности двигателя
	Индикатор заднего парковочного радара
	Индикатор состояния дверей автомобиля

	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)
	Индикатор включения указателя поворота
	Индикатор срабатывания системы курсовой устойчивости (ESP)
	Индикатор отключения системы ESP
	Контрольная лампа неисправности системы EPS
	Индикатор включения зимнего режима
	Контрольная лампа низкого уровня топлива
	Контрольная лампа перегрева двигателя

	Контрольная лампа системы зарядки
	Контрольная лампа низкого давления масла
	Контрольная лампа необходимости обслуживания
	Индикатор включения стояночного тормоза
	Контрольная лампа неисправности тормозной системы
	Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности (SRS)
	Индикатор превышения скорости 120 км/ч
	Контрольная лампа ремня безопасности водителя

	Контрольная лампа ремня безопасности пассажира (опция)
ATOIL TEMP	Контрольная лампа перегрева трансмиссионной жидкости
	Индикатор открытой крышки багажника
	Контрольная лампа неисправности трансмиссии
	Контрольная лампа неисправности системы бесключевого доступа (PEPS)
	Контрольная лампа неисправности электрической блокировки рулевой колонки (ESCL)

Индикатор включения дальнего света

фар

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар или сигнализации дальним светом фар.

Индикатор включения ближнего света

фар

Этот индикатор загорается при включении ближнего света фар.

Индикатор включения габаритных огней

Этот индикатор загорается при включении габаритных огней.

Индикатор включения задних противотуманных фонарей

Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.

Индикатор противоугонной системы

Этот индикатор загорается при активации противоугонной системы, указывая на невозможность запуска двигателя.

Контрольная лампа неисправности двигателя

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON или переводе кнопки «старт-стоп» в режим IG ON. Она гаснет после запуска двигателя.

Если контрольная лампа не гаснет, загорается или вспыхивает во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы контроля выбросов двигателя. В этом случае обратитесь к **авторизованному дилеру LIFAN** для проверки системы.

В случае продолжительного движения на автомобиле с горящей лампой возможно серьезное повреждение системы или двигателя.

Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON или переводе кнопки «старт-стоп» в режим IG ON. При отсутствии неисправности в системе лампа гаснет через несколько секунд.

Если контрольная лампа не гаснет, загорается или вспыхивает во время движения автомобиля, это указывает на неисправность антиблокировочной системы.

В случае неисправности системы ABS рабочая тормозная система продолжает нормально функционировать, но антиблокировочная система при торможении не задействуется. Незамедлительно обратитесь к **авторизованному дилеру LIFAN** для проведения технического обслуживания.

Если одновременно загораются контрольные лампы антиблокировочной и тормозной систем, это указывает на неисправность обеих систем. В этом случае продолжать движение очень опасно.

Индикатор включения указателя поворота

При включении указателя поворота соответствующий индикатор вспыхивает синхронно с указателем поворота. При возникновении неисправности в указателе поворота индикатор вспыхивает с более высокой частотой.

При включении аварийной сигнализации оба индикатора вспыхивают синхронно с указателями поворота.

Индикатор срабатывания системы курсовой устойчивости (ESP)

Кратковременное включение этого индикатора во время движения автомобиля указывает на срабатывание системы курсовой устойчивости (ESP).

Если индикатор горит непрерывно во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы. При горящем индикаторе можно продолжать движение, но на скользких поверхностях устойчивость автомобиля будет существенно ухудшаться.

Индикатор отключения системы ESP

Этот индикатор загорается при отключении системы ESP с помощью соответствующего выключателя.

Контрольная лампа неисправности электроусилителя руля (EPS)

Если данный индикатор загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность электроусилителя руля.

Незамедлительно обратитесь к **авторизованному дилеру LIFAN** для проведения технического обслуживания.

Индикатор включения зимнего режима

Этот индикатор загорается при включении зимнего режима. Этот режим обеспечивает лучшую устойчивость автомобиля при движении по снегу. Индикатор гаснет при выключении зимнего режима.

Индикатор заднего парковочного радара

При переводе рычага селектора в положение R одновременно загорается индикатор заднего парковочного радара и звучит предупреждающий сигнал, если позади автомобиля на расстоянии менее 1,5 м имеется препятствие (зажигание должно быть включено).

Индикатор открытой двери

Этот индикатор загорается при открывании двери автомобиля. Индикатор гаснет после закрывания всех дверей.

Контрольная лампа низкого уровня топлива

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON или при переводе кнопки «старт-стоп» в режим IG ON и гаснет через несколько секунд.

Если уровень топлива слишком низкий, контрольная лампа загорается для напоминания водителю о необходимости заправить автомобиль.

Контрольная лампа перегрева двигателя

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON или при переводе кнопки «старт-стоп» в режим IG ON и гаснет через несколько секунд.

Если контрольная лампа не гаснет, загорается или вспыхивает во время движения автомобиля, это может указывать на перегрев двигателя или низкий уровень охлаждающей жидкости.

Незамедлительно остановите автомобиль и выключите двигатель. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и рабочее состояние электроventильатора. Долейте охлаждающую жидкость

при необходимости. Не допускается продолжать движение при недостаточном уровне охлаждающей жидкости. Обратитесь за помощью к **авторизованному дилеру LIFAN**.

ВНИМАНИЕ

Будьте предельно осторожны при выполнении работ в моторном отсеке!

- Во избежание ожогов не открывайте капот, если из-под него выходит пар или выплескивается охлаждающая жидкость.
- Не прикасайтесь к вентилятору даже при остановленном двигателе: вентилятор может внезапно включиться и причинить травму.
- Чтобы не обжечься, накройте крышку расширительного бачка толстой тканью перед ее снятием.
- Будьте осторожны, открывая крышку расширительного бачка. При горячем двигателе в системе охлаждения сохраняется высокое давление. Поэтому следует открывать крышку расширительного бачка только после полного остывания двигателя.

Контрольная лампа системы зарядки

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON или переводе кнопки «старт-стоп» в режим IG ON. Она гаснет после запуска двигателя.

Если контрольная лампа не гаснет, загорается или вспыхивает во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы зарядки. Выключите все ненужное электрооборудование и как можно скорее обратитесь к **авторизованному дилеру LIFAN** для проведения технического обслуживания.

Контрольная лампа низкого давления масла

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON или переводе кнопки «старт-стоп» в режим IG ON. Она гаснет после запуска двигателя.

Если контрольная лампа не гаснет, загорается или вспыхивает во время движения автомобиля, незамедлительно остановите автомобиль и выключите двигатель. Проверьте уровень моторного масла и долийте его при необходимости.

Если контрольная лампа не погасла через 10 секунд после долива масла и повторного запуска двигателя, обратитесь к **авторизованному дилеру LIFAN**.

ВНИМАНИЕ

- Не продолжайте движение на автомобиле при горячей контрольной лампе. В этом случае даже непродолжительная поездка может стать причиной серьезного повреждения двигателя.

Контрольная лампа необходимости обслуживания

Эта контрольная лампа загорается в случае неисправности двигателя. Причину неисправности можно определить по диагностическому коду, который считается специальным диагностическим оборудованием.

Индикатор включения стояночного тормоза

Этот индикатор загорается при задействовании стояночного тормоза. Если лампа продолжает гореть после выключения стояночного тормоза, остановите автомобиль и выполните проверку. Не продолжайте движение при неисправном стояночном тормозе. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Незамедлительно обратитесь к **авторизованному дилеру LIFAN** для проведения технического обслуживания.

Контрольная лампа неисправности тормозной системы

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON или при переводе кнопки «старт-стоп» в режим IG ON. При отсутствии неисправности в системе лампа гаснет через несколько секунд.

Если контрольная лампа не гаснет, загорается или вспыхивает во время движения автомобиля, это указывает на недостаточный уровень тормозной жидкости или неисправность тормозной системы. Незамедлительно остановите автомобиль и обратитесь за помощью к **авторизованному дилеру LIFAN**.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не продолжайте движение при неисправной тормозной системе автомобиля. Это очень опасно!

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности (SRS)

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON или при переводе кнопки «старт-стоп» в режим IG ON. При отсутствии неисправности в системе лампа гаснет через несколько секунд.

Если контрольная лампа не гаснет, загорается или вспыхивает во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы подушек безопасности.

Незамедлительно обратитесь к **авторизованному дилеру LIFAN** для проведения технического обслуживания.

Индикатор превышения скорости 120 км/ч (при наличии)

Этот индикатор загорается для напоминания водителю о необходимости снизить скорость, если скорость автомобиля превышает 120 км/ч.

Контрольная лампа ремня безопасности водителя

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON или переводе кнопки «старт-стоп» в режим IG ON, если водитель не пристегнут ремнем безопасности. Индикатор гаснет только после пристегивания ремня безопасности.

Если продолжить движение, не пристегнув ремень безопасности, на скорости 25 км/ч включится звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости пристегнуть ремень.

Контрольная лампа ремня безопасности пассажира (опция)

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON или при переводе кнопки «старт-стоп» в режим IG ON, если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности. Индикатор гаснет только после пристегивания ремня безопасности.

Контрольная лампа перегрева трансмиссионной жидкости

Если ключ зажигания находится в положении ON или кнопка «старт-стоп» находится в режиме IG ON, то эта контрольная лампа загорается при перегреве трансмиссионной жидкости или возникновении неисправности в трансмиссии.

Индикатор открытой крышки багажника  Этот индикатор загорается при открывании крышки багажника.

Контрольная лампа неисправности трансмиссии

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON или переводе кнопки «старт-стоп» в режим IG ON. Она

гаснет после запуска двигателя.

Если контрольная лампа не гаснет, загорается или вспыхивает во время движения автомобиля, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Обратитесь за помощью к **авторизованному дилеру LIFAN**.

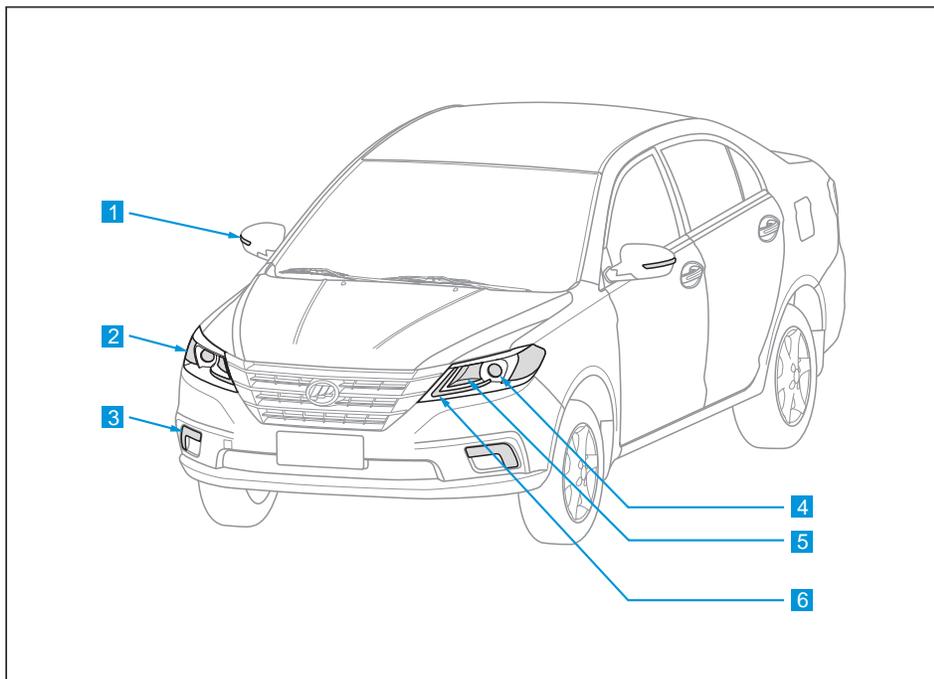
Контрольная лампа неисправности системы бесключевого доступа (PEPS)

При использовании системы бесключевого доступа (PEPS) контроллер передает сигнал оповещения. Контрольная лампа системы PEPS продолжает гореть, пока передается сигнал.

Контрольная лампа неисправности электрической блокировки рулевой колонки (ESCL)

Если электрическая блокировка рулевой колонки (ESCL) не срабатывает три раза подряд, контроллер передает сигнал оповещения. Контрольная лампа функции ESCL продолжает гореть, пока передается сигнал.

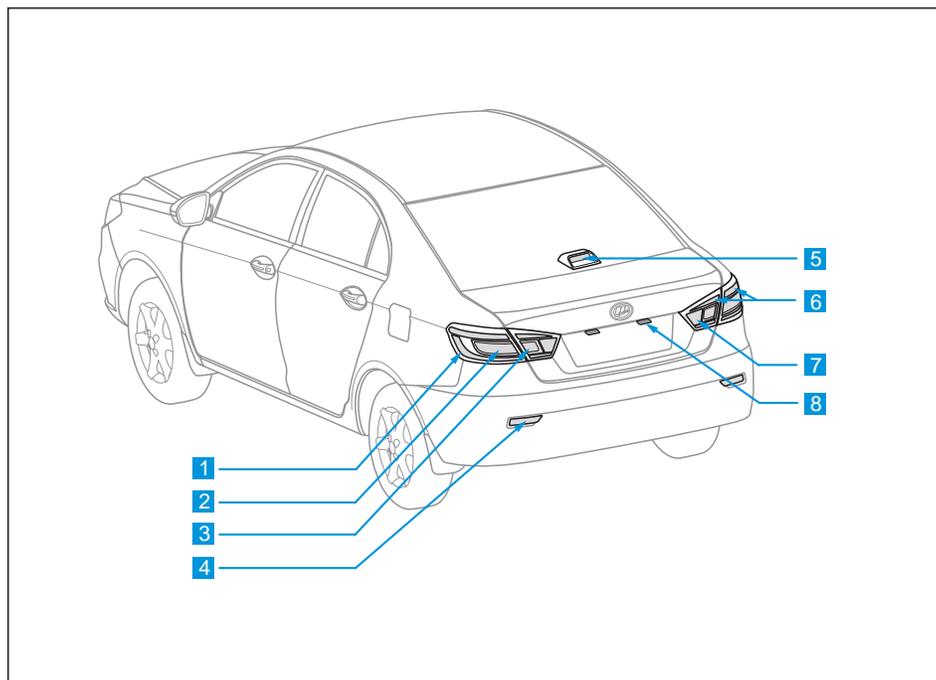
Осветительные приборы



- 1 Повторитель указателя поворота
- 2 Указатель поворота
- 3 Дневные ходовые огни
- 4 Фара ближнего света
- 5 Фара дальнего света
- 6 Габаритный огонь

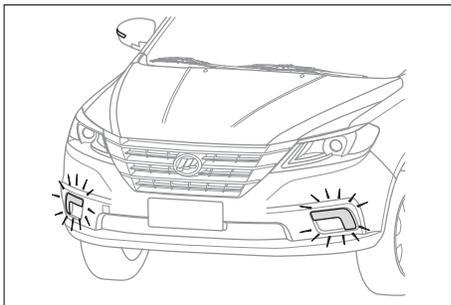
SOLANO II

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ LIFAN



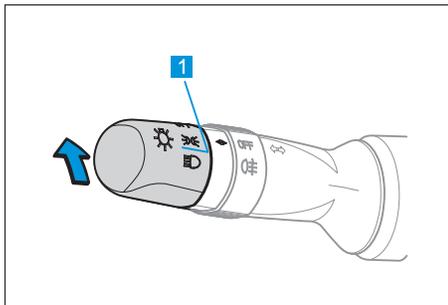
- 1 Катафот
- 2 Габаритный огонь/стоп-сигнал
- 3 Габаритный огонь
- 4 Фонарь заднего хода
- 5 Дополнительный стоп-сигнал
- 6 Указатель поворота
- 7 Задний противотуманный фонарь
- 8 Фонарь подсветки номерного знака

Переключатель управления освещением

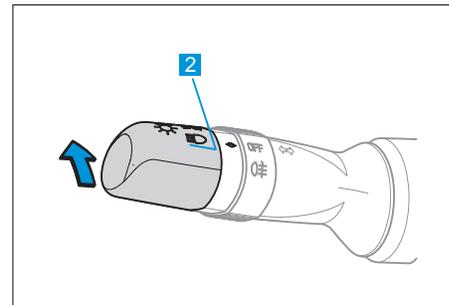


Дневные ходовые огни

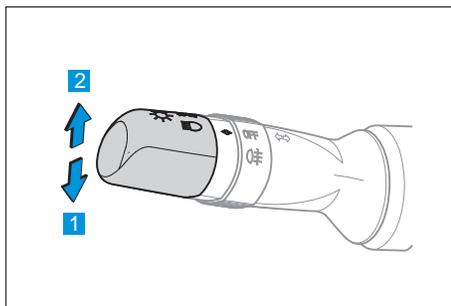
После запуска двигателя дневные ходовые огни включаются автоматически. Они выключаются при включении ближнего света фар.



Поверните наконечник переключателя управления освещением в положение **1**, чтобы включить передние и задние габаритные огни, фары подсветки номерного знака и фоновую подсветку приборной панели.



Поверните наконечник переключателя управления освещением в положение **2**, чтобы включить ближний свет фар.



Дальний свет фар

Включите ближний свет фар и переведите переключатель управления освещением от себя в положение **1**, чтобы включить дальний свет фар.

Для выключения дальнего света фар переведите переключатель на себя в среднее положение.

Кратковременное включение дальнего света:

Переведите переключатель управления освещением на себя в положение **2**, чтобы включить дальний свет фар. Отпустите выключатель, чтобы выключить дальний свет. Кратковременное включение дальнего света фар возможно даже при выключенном наружном освещении.

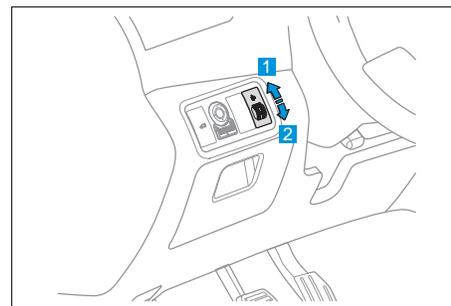
⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ Не включайте дальний свет фар, если навстречу вашему автомобилю движется другой автомобиль. В противном случае можно ослепить водителя встречного транспортного средства и спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.

ⓘ ОСТОРОЖНО

◆ Не включайте осветительные приборы на продолжительное время при неработающем двигателе, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

◆ После остановки двигателя подается звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости выключить освещение.

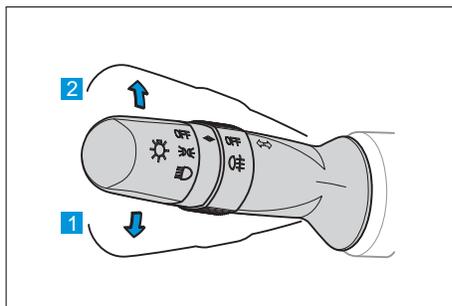


Переключатель регулировки угла наклона фар

1 Уменьшение угла наклона фары

2 Увеличение угла наклона фары

При загрузке автомобиля положение фар и направление светового пучка изменяется. В этом случае необходимо отрегулировать угол наклона фар поворотом маховичка переключателя.



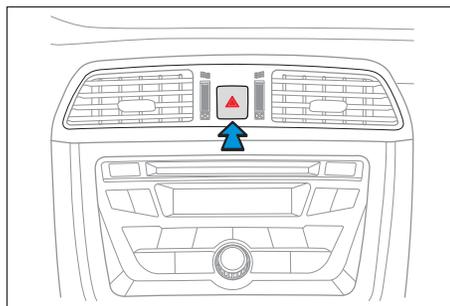
Указатель поворота

Поворот налево

Переведите рычаг переключателя управления освещением вниз в положение **1**, чтобы включить указатель левого поворота. При этом синхронно с указателем левого поворота будет вспыхивать соответствующий индикатор в комбинации приборов.

Поворот направо

Переведите рычаг переключателя управления освещением вверх в положение **2**, чтобы включить указатель правого поворота. При этом синхронно с указателем правого поворота будет вспыхивать соответствующий индикатор в комбинации приборов.



Аварийная сигнализация

Всегда включайте аварийную сигнализацию в случае неисправности автомобиля или дорожно-транспортного происшествия.

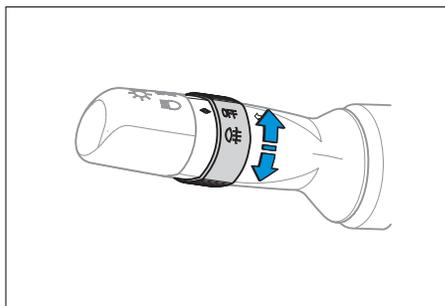
Для включения аварийной сигнализации нажмите выключатель на приборной панели, и все указатели поворота будут вспыхивать одновременно. Синхронно с указателями поворота также будут вспыхивать соответствующие индикаторы в комбинации приборов. Для выключения аварийной сигнализации нажмите выключатель еще раз.

Аварийная сигнализация остается работоспособной даже после выключения зажигания. Включайте аварийную сигнализацию в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля из-за неисправности.
- При движении автомобиля в дорожном заторе в условиях плохой видимости.
- При дорожно-транспортном происшествии.
- При буксировке неисправного автомобиля (аварийная сигнализация должна быть включена как на буксируемом, так и на буксирующем автомобиле).

i ОСТОРОЖНО

- ◆ При включенной аварийной сигнализации указатели поворота не функционируют.
- ◆ После остановки двигателя выключите аварийную сигнализацию, если в ней нет необходимости, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.
- ◆ Если аварийная сигнализация не работает, следует предпринять иные меры для предупреждения остальных участников дорожного движения об аварийной ситуации. Такие меры должны отвечать действующим правилам дорожного движения.



Задний противотуманный фонарь

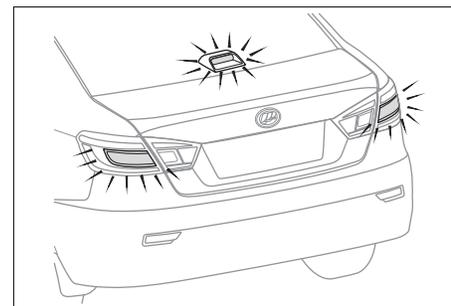
Противотуманные фары улучшают видимость на дороге в плохую погоду (например, в тумане или во время дождя).

Задние противотуманные фонари можно включить только при включенных фарах.

Поверните рукоятку в средней части переключателя управления освещением, чтобы включить или выключить противотуманные фары.

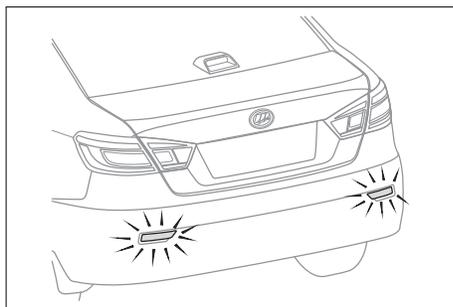
Положение OFF – задние противотуманные фонари выключены.

Положение ON – задние противотуманные фонари включены.



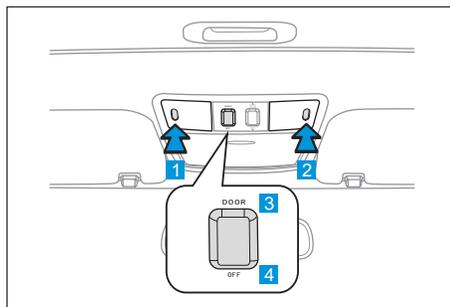
Стоп-сигнал

Нажмите педаль тормоза: одновременно загорятся основные и дополнительный стоп-сигналы. Стоп-сигналы включаются при торможении автомобиля. Отпустите педаль тормоза, и стоп-сигналы погаснут.



Фонарь заднего хода

Если ключ зажигания в положении ON или кнопка «старт-стоп» переведена в режим IG ON, фонарь заднего хода загорается при перемещении рычага селектора в положение R. Фонарь гаснет при перемещении рычага селектора в любое другое положение.



Передний потолочный плафон

1 – Нажмите на указанный рассеиватель, чтобы включить левую лампу потолочного плафона. Нажмите на рассеиватель еще раз, чтобы выключить лампу.

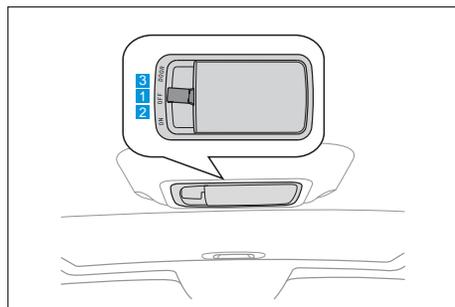
2 – Нажмите на указанный рассеиватель, чтобы включить правую лампу потолочного плафона. Нажмите на рассеиватель еще раз, чтобы выключить лампу.

3 – При этом положении выключателя передний плафон включается автоматически при открывании двери автомобиля.

4 – При этом положении выключателя освещение салона выключено.

Включение освещения при открывании двери

Переведите переключатель в положение **3**. Потолочный плафон будет включаться при открывании двери автомобиля. Потолочный плафон погаснет через несколько секунд после закрытия двери. При запуске двигателя потолочный плафон сразу же гаснет.



Задний потолочный плафон

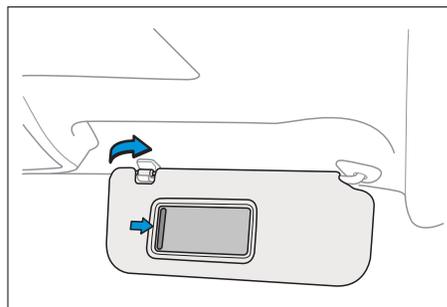
Положение **1** – задний потолочный плафон выключен.

Положение **2** – задний потолочный плафон включен.

Положение **3** – включение заднего потолочного плафона при открывании двери автомобиля.

Установите переключатель заднего потолочного плафона в положение **3**. Задний потолочный плафон будет включаться при открывании двери автомобиля. Это положение аналогично положению DOOR переключателя переднего плафона.

Солнцезащитный козырек

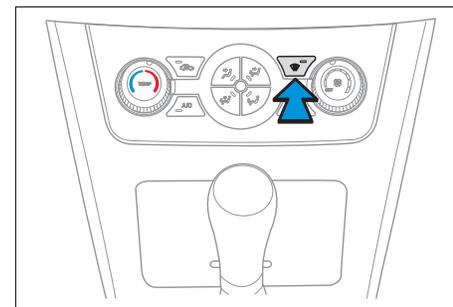


Использование солнцезащитного козырька

Солнцезащитный козырек можно извлечь из держателя и повернуть его в направлении двери, чтобы защитить глаза от солнечного света, проникающего через боковое окно.

На внутренней стороне солнцезащитного козырька закреплено косметическое зеркало. Чтобы воспользоваться зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте шторку зеркала.

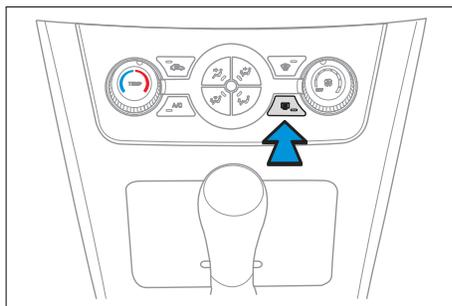
Обогрев ветрового и заднего стекла



Обогрев ветрового стекла

Нажмите кнопку, показанную на рисунке, чтобы направить теплый воздух из дефлекторов на ветровое стекло и боковые стекла.

При включении обогрева ветрового стекла установите для системы отопления режим подачи свежего воздуха (см. пункт «Удаление запотевания стекол» на стр. 73).



Обогрев заднего стекла

Нажмите выключатель обогрева заднего стекла на панели управления кондиционером, чтобы включить электрообогрев заднего стекла.

Выключатель зажигания должен находиться в положении ON, либо кнопка «старт-стоп» должна находиться в режиме IG ON.

После включения обогрева заднее стекло достаточно быстро очистится от снега и наледи. При этом внутри выключателя будет гореть индикатор, указывая на работу функции обогрева.

Примечание:

- Обогрев заднего стекла выключается автоматически после 15 минут работы.

Примечания по защите окружающей среды

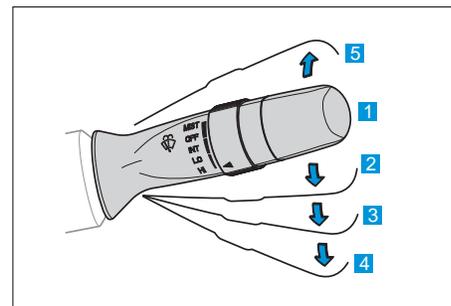
- После того как заднее стекло очистится от льда или инея, выключите обогрев заднего стекла, чтобы предотвратить чрезмерную разрядку аккумуляторной батареи.

ОСТОРОЖНО

- ◆ При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить разъем или токопроводящие нити обогревателя.

Рекомендация:

Рекомендации по безопасному вождению в дождливую погоду или в тумане см. в пункте «3-3. Рекомендации по вождению в различных условиях».

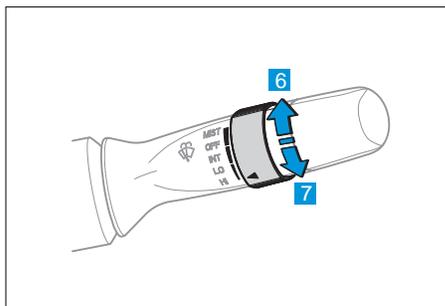


Стеклоочиститель ветрового стекла

Выбор режимов работы стеклоочистителя осуществляется последовательным перемещением рычага управления.

При этом выключатель зажигания должен находиться в положении ON, либо кнопка «старт-стоп» должна находиться в режиме IG ON.

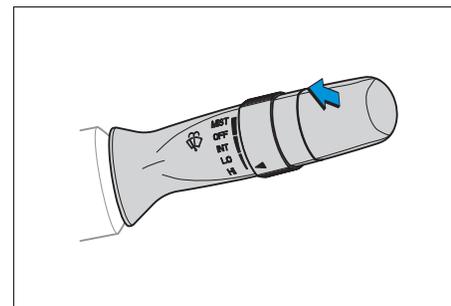
Положение	Метка	Рабочий режим
Положение 1	OFF	Выключено
Положение 2	INT	Прерывистая очистка
Положение 3	LO	Низкая скорость очистки
Положение 4	HI	Высокая скорость очистки
Положение 5	MIST	Однократное срабатывание



Когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении 2 INT, поверните регулятор в соответствующем направлении, чтобы отрегулировать интервал работы стеклоочистителя.

6 Увеличение частоты срабатывания стеклоочистителя.

7 Уменьшение частоты срабатывания стеклоочистителя.



Очистка ветрового стекла

Переместите рычаг на себя и удерживайте его, чтобы распылить оmyвающую жидкость на ветровое стекло. При этом стеклоочиститель начнет работать с низкой скоростью.

Отпустите рычаг, чтобы прекратить подачу оmyвающей жидкости на стекло. После этого стеклоочиститель совершит несколько циклов очистки.

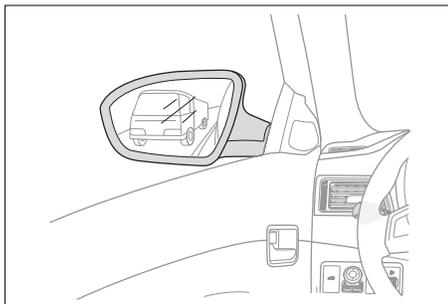
ВНИМАНИЕ

- В морозную погоду перед включением омывателя необходимо прогреть ветровое стекло. Не допускайте замерзания омывающей жидкости на поверхности стекла во избежание ухудшения видимости.
- Если щетка стеклоочистителя примерзла к поверхности стекла, не отогревайте ее горячей водой: при резком изменении температуры возможно появление трещин на ветровом стекле или повреждение щетки стеклоочистителя. Включите обогрев ветрового стекла, чтобы медленно растопить лед или снег.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Не включайте стеклоочиститель, если ветровое стекло сухое. В противном случае щетка стеклоочистителя может поцарапать стекло, а также существенно сократится срок ее службы.

Зеркала заднего вида

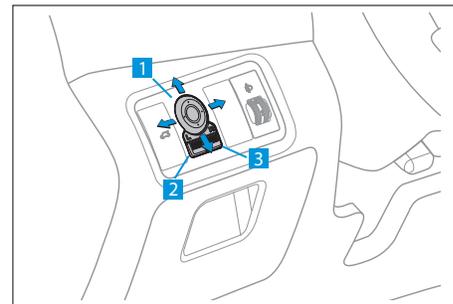


Наружные зеркала заднего вида

Отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида таким образом, чтобы в них можно было видеть заднюю часть автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае можно отвлечься от управления автомобилем и спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.



Регулировка наружных зеркал заднего вида возможна только при положении АСС или ON выключателя зажигания.

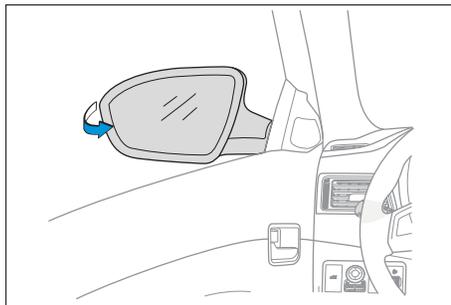
1 Переключатель регулировки зеркал заднего вида

2 Переключатель выбора левого зеркала

3 Переключатель выбора правого зеркала

Нажмите клавишу **2** и отрегулируйте положение левого зеркала заднего вида в соответствующем направлении при помощи переключателя **1**.

Нажмите клавишу **3** и отрегулируйте положение правого зеркала заднего вида в соответствующем направлении при помощи переключателя **1**.



Складывание наружного зеркала заднего вида

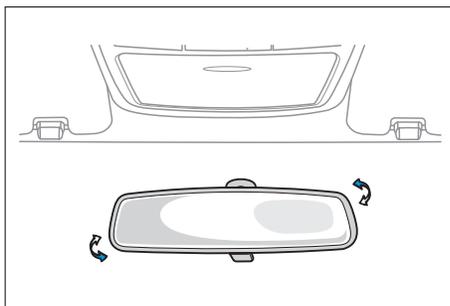
Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, нажмите на него в направлении двери.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время перемещения наружного зеркала не удерживайте его рукой, чтобы избежать травмы или повреждения зеркала.
- Не допускается управлять автомобилем со сложенными зеркалами заднего вида. Перед началом движения разложите и отрегулируйте надлежащим образом наружные зеркала заднего вида.
- Несмотря на то, что асферическое зеркало обеспечивает лучшую обзорность, оно уменьшает размеры отражающихся объектов и расстояние до них. Поэтому правильно оценивайте расстояние от автомобиля до объектов при смене полосы движения или движении задним ходом. Неправильное определение дистанции может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

ⓘ ОСТОРОЖНО

- ◆ Если наружное зеркало заднего вида замерзло, не пытайтесь отрегулировать его положение или удалить с него лед. Используйте специальные антиобледенительные составы или другие доступные средства.
- ◆ При движении автомобиля в ограниченном пространстве (например, на автоматической мойке) следует сложить наружные зеркала заднего вида, чтобы предотвратить их повреждение.

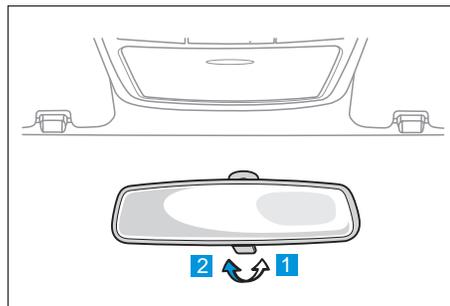


Салонное зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала таким образом, чтобы получить оптимальный обзор зоны позади автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ Запрещается регулировать положение внутреннего зеркала заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае можно отвлечься от управления автомобилем и спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.



Внутреннее противобликовое зеркало заднего вида

Ослепляющее действие фар движущихся позади автомобилей можно значительно уменьшить при помощи рычажка на нижней стороне внутреннего зеркала.

- 1 Обычное положение
- 2 Положение для предотвращения ослепления

i ОСТОРОЖНО

При задействовании противобликовой функции четкость отражения предметов несколько ухудшается.

Общие сведения

Правильная регулировка сиденья

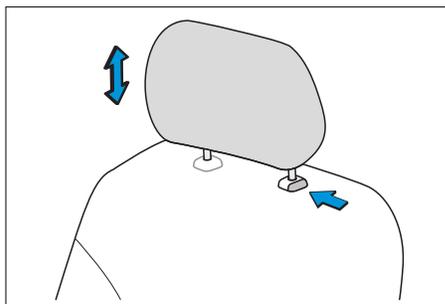
Реми и подушки безопасности обеспечивают надлежащую защиту только в том случае, если сиденье правильно отрегулировано.

- Водитель и передний пассажир должны располагаться на расстоянии не менее 25 см от рулевого колеса и приборной панели соответственно.
- Правильная регулировка сиденья обеспечивает водителю и пассажиру удобное и безопасное пользование оборудованием и органами управления автомобиля.
- Надлежащим образом отрегулированное сиденье повышает комфорт и способствует уменьшению усталости от поездки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Водитель и пассажиры должны надлежащим образом отрегулировать положение сиденья и всегда должны пристегиваться ремнями безопасности. Для перевозки детей следует использовать детское удерживающее устройство.
- Данный автомобиль рассчитан на перевозку только пятерых человек, включая водителя. Запрещается перевозить в автомобиле большее количество человек.
- Не начинайте движение до тех пор, пока все пассажиры не займут места на сиденьях и не пристегнутся ремнями безопасности. Не разрешайте пассажирам садиться на спинку сложенного сиденья. Не разрешайте пассажирам садиться на багаж или другие перевозимые предметы. В противном случае можно получить серьезную травму при резком торможении или столкновении.

Подголовник



Регулировка, снятие и установка подголовника
Правильная регулировка подголовника имеет важное значение для защиты пассажиров, позволяя уменьшить вероятность травм в случае столкновения.

Положение подголовника должно быть отрегулировано в соответствии с ростом пассажира. Для высоких или низких людей подголовник должен устанавливаться в крайнее верхнее или крайнее нижнее положение соответственно.

Подъем подголовника

Нажмите на кнопку фиксатора и, потянув подголовник вверх, установите его в требуемое положение. Затем отпустите кнопку фиксатора.

Опускание подголовника

Нажмите на кнопку фиксатора и, надавив на подголовник сверху, установите его в требуемое положение. Затем отпустите кнопку фиксатора.

Снятие подголовника

Нажмите на кнопку фиксатора и извлеките подголовник из спинки сиденья.

Установка подголовника

Вставьте подголовник в соответствующие направляющие в спинке сиденья. Нажмите на кнопку фиксатора и одновременно надавите на подголовник сверху, чтобы установить его.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только штатные подголовники автомобиля.
- После регулировки подголовника надавите на него, чтобы убедиться в его надежной фиксации.
- Не допускается управлять автомобилем со снятыми подголовниками.

Передние сиденья



Регулировка положения переднего сиденья

1 Рычаг регулировки положения сиденья. Возьмитесь рукой за середину рычага регулировки положения сиденья и потяните рычаг вверх. Затем переместите сиденье в требуемое положение, слегка упираясь ногами в пол, и отпустите рычаг. **2** Рукоятка регулировки высоты сиденья. Вращая рукоятку регулировки высоты сиденья, установите сиденье в требуемое положение (опция).

3 Рукоятка регулировки угла наклона спинки сиденья

Потяните вверх ручку регулировки угла наклона спинки. Установите спинку в желаемое положение и отпустите рукоятку.

4 Рычаг регулировки поясничной опоры. Нажмите на регулировочный рычаг вперед или назад, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры.

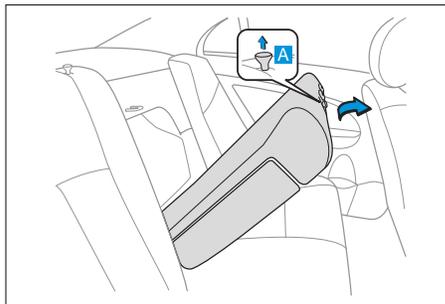
⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ Не отклоняйте спинку сиденья слишком сильно. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту при столкновении или наезде сзади только в том случае, если водитель и пассажир сидят вертикально, откинувшись на спинку сиденья. Если спинка сиденья слишком сильно отклонена назад, поясничный ремень безопасности может соскользнуть с бедер на живот, а диагональный – с плеча на шею водителя или пассажира. В случае столкновения чрезмерно отклоненная спинка сиденья увеличивает вероятность травмы и даже смерти.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля, так как это может привести к утрате контроля над автомобилем.
- Отрегулировав положение сиденья, убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано, попытавшись переместить сиденье вперед и назад.
- Отрегулировав угол наклона спинки сиденья, полностью откиньтесь на спинку сиденья и убедитесь в ее надежной фиксации.
- Не располагайте какие-либо предметы под сиденьем, так как они могут нарушить работу механизма блокировки сиденья. Или они могут воздействовать на регулировочный рычаг под сиденьем и вызвать внезапное перемещение сиденья во время движения автомобиля, что очень опасно.
- Во время регулировки положения сиденья не располагайте руки под сиденьем или вблизи движущихся деталей, чтобы не травмировать пальцы рук.

Задние сиденья



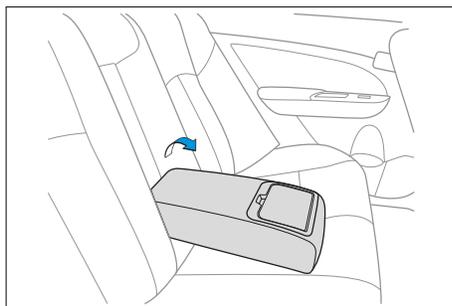
Сложите спинку заднего сиденья вперед. Левая и правая части спинки заднего сиденья можно сложить по отдельности для увеличения объема багажного отделения.
Порядок действий:

1. Снимите подголовники заднего сиденья.
2. Вытяните ремни безопасности и закрепите их на боковых панелях салона.

3. Потяните рукоятку разблокирования спинки сиденья **A** вверх и сложите спинку сиденья вперед.

ⓘ ОСТОРОЖНО

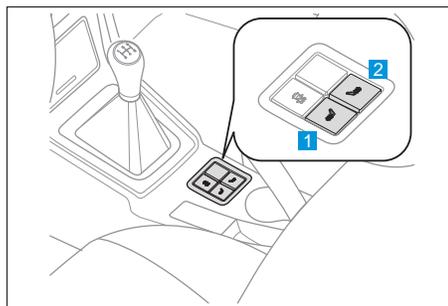
- ◆ Перед складыванием спинки заднего сиденья отстегните задние трехточечные ремни безопасности для предотвращения их повреждения.



Центральный подлокотник заднего сиденья

Чтобы воспользоваться центральным подлокотником, откиньте его вперед.

Подогрев переднего сиденья



Подогрев переднего сиденья (опция)

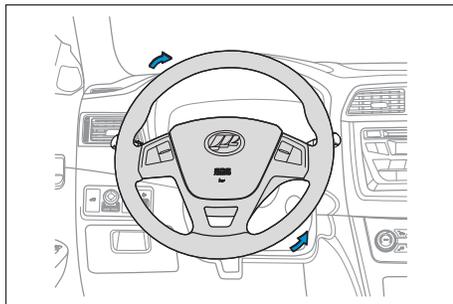
- 1 Выключатель подогрева водительского сиденья
- 2 Выключатель подогрева пассажирского сиденья

Когда выключатель зажигания находится в положении ON или кнопка «старт-стоп» находится в режиме IG ON, нажмите выключатель соответствующего сиденья для включения подогрева. Для выключения подогрева нажмите выключатель еще раз.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Пассажиры должны соблюдать осторожность при использовании подогрева сиденья. Даже при минимальном уровне нагрева сиденья пассажиры могут получить ожог. Особую осторожность следует проявлять при нахождении в салоне автомобиля детей, пожилых людей, инвалидов, людей, страдающих аллергией или находящихся в состоянии опьянения или под действием снотворных препаратов.
- Если поверхность сиденья нагревается неравномерно, можно получить ожог спины, бедер или поясницы. В этом случае откажитесь от использования подогрева сиденья.
- Во избежание перегрева сиденья не располагайте на сиденье одеяла, чехлы или другие теплоизоляционные изделия при использовании функции подогрева.

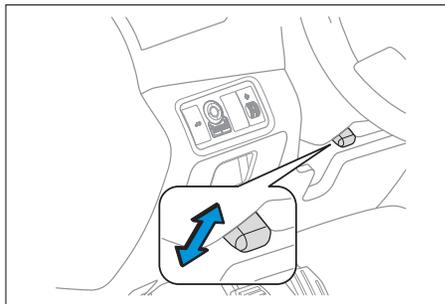
Рулевое колесо



Блокирование и разблокирование рулевого колеса

Чтобы разблокировать рулевое колесо, слегка поверните его в сторону и переведите ключ зажигания в положение ACC или переведите кнопку «старт-стоп» в режим ACCESSORY.

Чтобы заблокировать рулевое колесо, переведите ключ зажигания в положение LOCK или переведите кнопку «старт-стоп» в режим STOP, а затем поверните рулевое колесо из стороны в сторону до характерного щелчка.



Регулировка положения рулевого колеса

Положение рулевого колеса можно отрегулировать в вертикальной плоскости.

1. Возьмитесь рукой за рулевое колесо, а второй рукой опустите вниз блокировочный рычаг.
2. Переместите рулевое колесо вверх или вниз в требуемое положение.
3. После завершения регулировки верните рычаг в исходное положение, чтобы заблокировать рулевое колесо.

⚠ ОПАСНОСТЬ

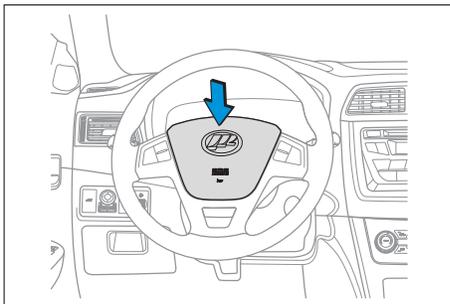
◆ Грудная клетка водителя должна располагаться на расстоянии не менее 25 см от рулевого колеса. Если указанное расстояние меньше 25 см, подушка безопасности не сможет обеспечить надлежащей защиты в случае столкновения.

ℹ ОСТОРОЖНО

◆ При остановленном двигателе гидроусилитель рулевого управления не функционирует. Поэтому для поворота рулевого колеса требуется приложить дополнительное усилие. Запрещается выключать двигатель во время движения автомобиля. Регулярно проверяйте уровень рабочей жидкости гидроусилителя.

◆ Если автомобиль оборудован гидроусилителем рулевого управления, не следует длительно удерживать рулевое колесо повернутым в крайнем положении, чтобы не допустить повреждения насоса гидроусилителя.

Звуковой сигнал



Кнопка звукового сигнала

Для подачи звукового сигнала нажмите кнопку, расположенную по центру рулевого колеса.

В определенных ситуациях водитель должен подавать звуковой сигнал для своевременного предупреждения других участников дорожного движения. Подача звукового сигнала осуществляется при нажатии на кнопку звукового сигнала независимо от положения ключа зажигания.

i ОСТОРОЖНО

◆ Во избежание дорожно-транспортного происшествия всегда подавайте звуковой сигнал и снижайте скорость, приближаясь к крутому повороту, вершине склона или перекрестку, где зона прямой видимости ограничена, а также при обгоне или возникновении чрезвычайной ситуации.

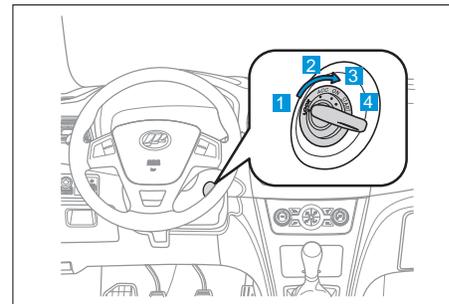
◆ Если движущиеся впереди автомобили остановились или снизили скорость, следует также остановиться или продолжить движение с соответствующей скоростью. Не сигналийте другим водителям или пешеходам, чтобы они поторопились или освободили дорогу.

◆ Пользуйтесь звуковым сигналом в соответствии с правилами дорожного движения.

i ОСТОРОЖНО

Под этим заголовком приведено описание ситуации, которая может привести к повреждению автомобиля или его оборудования в случае игнорирования данного предупреждения. Предупреждение разъясняет, что следует делать и чего делать не следует, чтобы уменьшить вероятность повреждения автомобиля или оборудования.

Выключатель зажигания



Положение **1** LOCK

В этом положении можно вставить или извлечь ключ зажигания; рулевое колесо заблокировано, электропитание оборудования выключено.

Положение **2** ACC

Включаются некоторые электрические устройства, такие как аудиосистема, прикуриватель и пр.

Положение **3** ON

Включаются все электрические устройства, система зажигания и пр. Выполняется самодиагностика систем.

Положение 4 START

Поверните ключ зажигания в это положение, чтобы запустить двигатель. После отпущения ключ автоматически возвращается в положение ON.

i Примечание:

• Если во время запуска двигателя ключ заклинило в положении LOCK, для его высвобождения сначала убедитесь, что ключ полностью вставлен в замок зажигания, а затем поверните ключ, одновременно слегка поворачивая рулевое колесо из стороны в сторону.

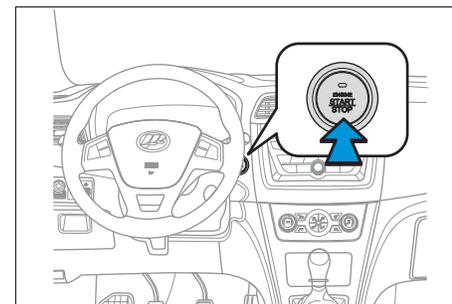
i ОСТОРОЖНО

◆ Не оставляйте ключ в положении ON на продолжительное время при неработающем двигателе, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

! ВНИМАНИЕ

- Не извлекайте ключ из замка зажигания до полной остановки автомобиля, чтобы избежать потери управления в результате блокировки рулевого колеса во время движения.
- После остановки автомобиля включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить дальнейшее перемещение автомобиля.
- Покидая автомобиль, извлеките ключ из замка зажигания, чтобы оставшиеся в салоне пассажиры (в особенности дети) не могли причинить себе травму, случайно запустив двигатель или включив какое-либо оборудование (например, стеклоподъемники).
- Не оставляйте детей или инвалидов без присмотра в автомобиле. Если двери автомобиля заперты с помощью пульта дистанционного управления, находящиеся в автомобиле пассажиры подвергаются опасности. В зависимости от погоды воздух в салоне может сильно нагреваться или остывать, что может причинить вред здоровью пассажиров.

Кнопка «старт-стоп» (опция)



Работа кнопки «старт-стоп» аналогична по функционалу работе выключателя зажигания. С помощью данной кнопки осуществляется включение следующих режимов:

STOP: аналогичен положению LOCK выключателя зажигания. Является исходным режимом при выключении системы электропитания.

ACCESSORY: аналогичен положению ACC выключателя зажигания. Питание подается на некоторые электрические устройства, такие как аудиосистема, прикуриватель и пр.

IG ON: аналогичен положению ON выключателя зажигания. Включены все электрические устройства и система самодиагностики автомобиля.

ENGINE ON: аналогичен положению START выключателя зажигания. Осуществляет запуск двигателя.

Если не нажимать педаль сцепления (механическая трансмиссия) или педаль тормоза (бесступенчатая трансмиссия), последовательное нажатие кнопки «старт-стоп» приводит к включению режимов питания в следующем порядке: STOP→ACCESSORY→IGON→STOP.

Соответствующий индикатор на выключателе будет принимать следующие состояния: выключен → оранжевый → оранжевый → выключен.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Использовать кнопку «старт-стоп» для переключения режимов можно только в том случае, если электронный ключ находится в автомобиле.
- ◆ Если система питания находится в режиме ACCESSORY более 60 минут, она автоматически переходит в режим STOP.

Механическая трансмиссия

Общие сведения

Схема переключения передач механической трансмиссии указана на рукоятке рычага переключения передач.

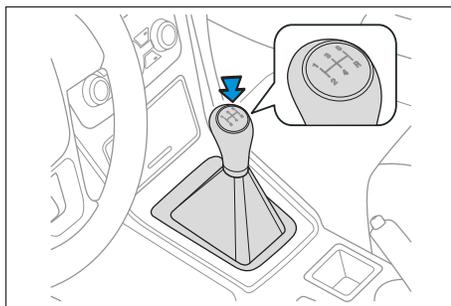
При переключении на повышенную или пониженную передачу нажмите педаль сцепления до упора, переведите рычаг переключения передач в требуемое положение и плавно отпустите педаль сцепления.

Своевременно переключайтесь на соответствующие передачи в зависимости от скорости движения и частоты вращения двигателя, чтобы уменьшить расход топлива и продлить срок службы двигателя.

Раннее переключение на повышенную передачу или позднее переключение на пониженную передачу вызывает резкое снижение частоты вращения двигателя и появление детонации. Продолжительная работа двигателя с высокой частотой вращения вызывает ускоренный износ двигателя и увеличивает расход топлива.

Движение на высоких передачах обеспечивает более ровную работу двигателя. Это позволяет не только уменьшить расход топлива, но и сократить выбросы вредных веществ.

Если со стороны трансмиссии слышны посторонние звуки или перемещение рычага переключения передач затруднено, следует незамедлительно остановить автомобиль для проверки. Запрещается продолжать движение до полного устранения неисправности.



Рычаг переключения передач

Схема переключения передач механической трансмиссии указана на рукоятке рычага переключения передач.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Переключайтесь на пониженную передачу при движении на спуске или при совершении резкого поворота. Запрещается двигаться накатом с выключенным сцеплением.
- ▲ Соблюдайте скоростные ограничения, установленные действующим законодательством. Превышение скоростных ограничений недопустимо.

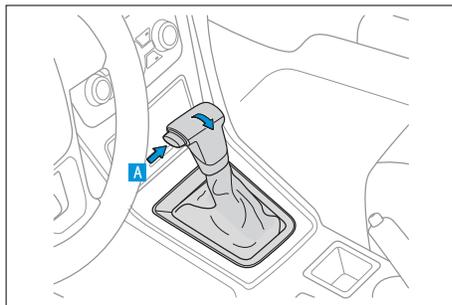
⚠ ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны при переключении на пониженную передачу на ровной дороге. Внезапное переключение может вызвать занос автомобиля.
- Запрещается включать передачу заднего хода во время движения автомобиля. В противном случае возможно серьезное повреждение трансмиссии и потеря управления автомобилем.

ⓘ ОСТОРОЖНО

- ◆ Не держите ногу на педали сцепления во время обычного движения. Неполное выключение сцепления вызывает его ускоренный износ и увеличение расхода топлива.
- ◆ Если переключение выполняется с трудом, нажмите педаль сцепления и повторите попытку переключения.
- ◆ При переключении с низшей передачи на высшую не пропускайте передачи. Такие действия сокращают срок службы синхронизаторов коробки передач.
- ◆ Не держите руку на рычаге переключения передач во время обычного движения. Давление руки передается на механизм переключения передач, что может вызывать ускоренный износ вилок переключения передач.

Бесступенчатая трансмиссия



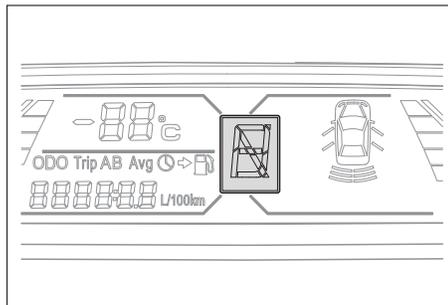
Рычаг переключения передач

Когда выключатель зажигания находится в положении ON или кнопка «старт-стоп» находится в режиме IG ON, нажмите педаль тормоза, чтобы вывести рычаг селектора из положения P.

Переключение диапазонов осуществляется в последовательности P→R→N→D→S.

Переключения P→R, N→R, D→S, R→P возможны только при нажатой кнопке разблокировки

A.



Индикатор включенной передачи

Когда выключатель зажигания находится в положении ON или кнопка «старт-стоп» находится в режим IG ON, номер выбранной передачи отображается на дисплее комбинации приборов.

Положения рычага селектора

P: парковка

После остановки автомобиля переведите рычаг селектора в положение P и включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить дальнейшее перемещение автомобиля. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в положении P или N. В противном случае двигатель запустить не удастся.

R: задний ход

Чтобы не допустить повреждения трансмиссии в результате сильного рывка, не переводите рычаг в положение R до полной остановки автомобиля.

N: нейтраль

Используйте это положение при запуске двигателя или кратковременных остановках при нажатой педали тормоза. Не переводите рычаг селектора в положение N при движении накатом на затяжном спуске. Это может вызвать серьезное повреждение трансмиссии.

D: движение вперед

Используйте это положение для обычного движения.

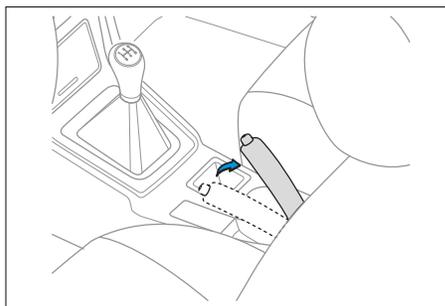
Бесступенчатая трансмиссия будет автоматически регулировать передаточное отношение в зависимости от степени открытия дроссельной заслонки и скорости автомобиля.

S: вторая передача

Используйте это положение при движении на подъеме, крутом спуске или при трогании автомобиля на скользкой поверхности, в грязи или песке.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается переводить рычаг селектора в положение P во время движения автомобиля.
- Не переключайте передачи при нажатой педали акселератора.
- Не нажимайте одновременно педаль тормоза и педаль акселератора во время движения.

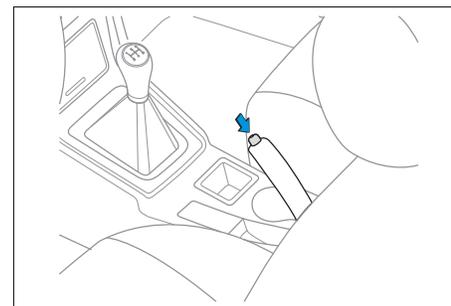


Рычаг стояночного тормоза

Включение стояночного тормоза

После полной остановки автомобиля потяните вверх рычаг стояночного тормоза и переведите рычаг селектора в положение первой передачи (бесступенчатая трансмиссия автоматически переключится на передачу P), чтобы предотвратить самопроизвольное перемещение автомобиля.

Если выключатель зажигания находится в положении ON или кнопка «старт-стоп» находится в режиме IG ON, то при включении стояночного тормоза загорается соответствующий индикатор в комбинации приборов.



Выключение стояночного тормоза

- Нажмите педаль тормоза.
- Слегка потяните рычаг вверх, нажмите кнопку фиксатора и затем полностью опустите рычаг.
- После выключения стояночного тормоза проследите за тем, чтобы индикатор погас.

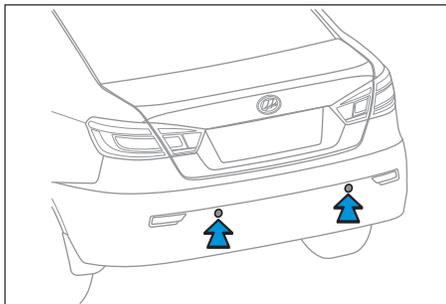
⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать стояночный тормоз для замедления автомобиля во время движения. Поскольку стояночный тормоз действует только на задние колеса, тормозной путь будет значительно длиннее и автомобиль может занести, что очень опасно.
- Не паркуйте автомобиль на сухой листве, высокой траве или других воспламеняемых материалах.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Запрещается осуществлять движение на автомобиле с включенным стояночным тормозом. Это может вызвать перегрев и сильный износ тормозных механизмов задних колес, что значительно снизит эффективность тормозной системы.
- ◆ Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью выключен и соответствующий индикатор погас.

Задний парковочный радар (опция)



Задний парковочный радар – это система радиолокационных датчиков, установленных на заднем бампере автомобиля. Датчики помогают водителю обнаружить препятствия позади автомобиля и определить примерное расстояние до них при движении автомобиля задним ходом. При работе системы подается звуковой сигнал, предупреждающий водителя о наличии препятствий и облегчающий процесс парковки.

Включение

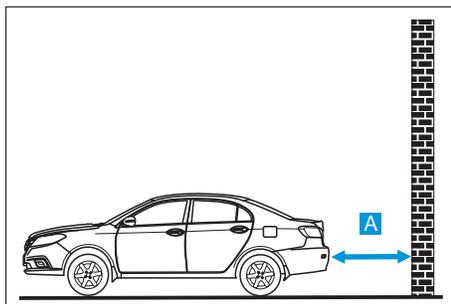
Если выключатель зажигания находится в положении ON или кнопка «старт-стоп» находится в режиме IG ON, задний парковочный радар включается автоматически при переводе рычага селектора в положение R.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ При скорости автомобиля выше 10 км/ч нормальная работа заднего парковочного радара может нарушаться.

Выключение

Задний парковочный радар выключается при переводе рычага селектора из положения R в любое другое положение.



Дальность обнаружения

Дальность обнаружения препятствий задним парковочным радаром составляет 1500 мм.

Во время движения автомобиля задним ходом расстояние до препятствия определяется двумя датчиками. При уменьшении расстояния между препятствием и задним бампером автомобиля загорается соответствующий индикатор заднего парковочного радара и увеличивается частота звукового сигнала.

Примеры сигнализации заднего парковочного радара указаны в таблице ниже.

A Расстояние до препятствия, мм	Предупреждающий сигнал	Индикатор заднего парковочного радара
>1500	Не звучит	Нет
1000~1500	Прерывистое звучание	
500~1000	Частое прерывистое звучание	
< 500	Непрерывное звучание	

ВНИМАНИЕ

- Запрещается наклеивать аксессуары или другие предметы на датчики парковочного радара. Они могут нарушить нормальную работу системы и вызвать дорожно-транспортное происшествие.

ОСТОРОЖНО

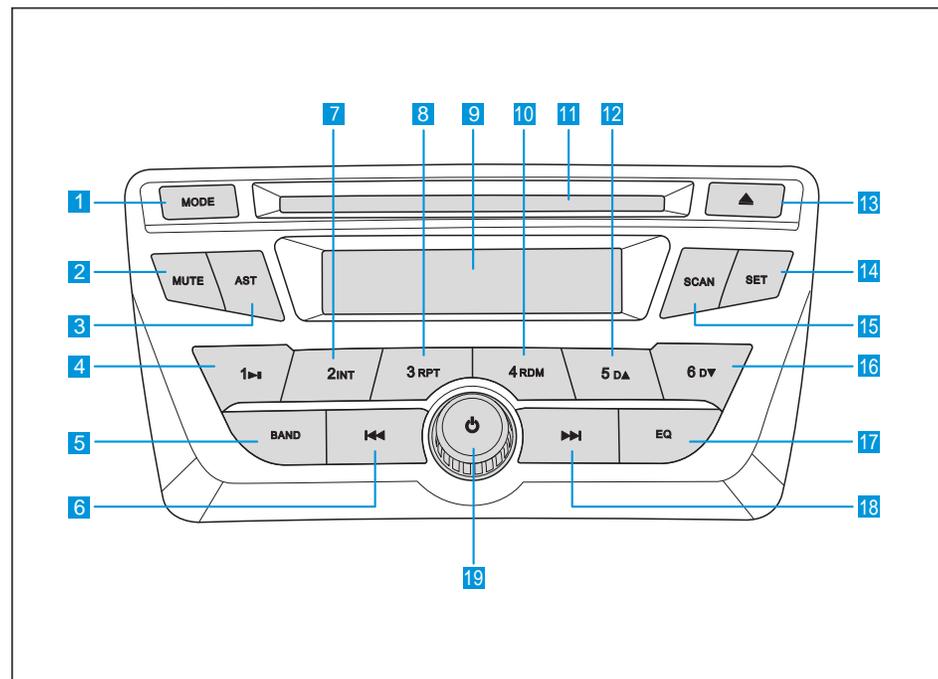
- ◆ Из-за наличия «слепых» зон датчики могут не обнаружить расположенные в них препятствия. Поэтому не полагайтесь полностью на сигналы системы. При движении задним ходом всегда следите за обстановкой позади автомобиля.
- ◆ Содержите внешние поверхности ультразвуковых датчиков в чистоте. Своевременно удаляйте с них лед, снег и грязь для обеспечения нормальной работы системы.
- ◆ Не используйте для очистки датчиков острые или шершавые предметы.

Примечание:

При движении задним ходом система может не обнаружить следующие типы препятствий или неправильно определить расстояние до них:

- Металлические провода, тросы или другие тонкие объекты.
- Объекты, покрытые снегом, ватой или материалами, которые хорошо поглощают звуковые волны.
- Объекты с острыми гранями.
- Объекты, имеющие небольшие размеры.

Аудиосистема (вариант 1)



Функции кнопок управления аудиосистемой

1 MODE

Нажимайте кратковременно кнопку для последовательного переключения режимов: RADIO→CD→USB→AUX→RADIO. Удерживайте нажатой в течение 6 секунд для отмены режима.

2 MUTE

Нажмите кратковременно кнопку для выключения звука; нажмите кнопку еще раз для повторного включения звука.

3 AST – автоматический поиск радиостанций. В режиме радиоприемника нажмите кнопку для автоматического поиска радиостанций и последовательного сохранения радиостанций с наиболее сильным сигналом за кнопками 1–6.

4 1▶

В режиме радиоприемника нажмите кратковременно кнопку для выбора радиостанции, сохраненной за кнопкой 1; удерживайте кнопку нажатой для сохранения текущей радиостанции. В режиме CD/USB/MP3 нажмите кнопку для остановки воспроизведения (паузы).

5 BAND – выбор радиочастотного диапазона. В режиме радиоприемника нажмите кратковременно кнопку для последовательного выбора диапазонов FM1→FM2→FM3→AM1→AM2.

6 – поиск/быстрый переход назад

В режиме радиоприемника удерживайте нажатой кнопку для поиска радиостанций вручную в направлении уменьшения частоты; нажмите кратковременно кнопку для автоматического поиска радиостанций в направлении уменьшения частоты. В режиме CD или USB кратковременно нажмите кнопку для перехода к предыдущей композиции; удерживайте нажатой кнопку для быстрого перехода назад в пределах текущей композиции.

7 **2 INT**

В режиме радиоприемника нажмите кратковременно кнопку для выбора радиостанции, сохраненной за кнопкой 2; удерживайте кнопку нажатой для сохранения текущей радиостанции. В режиме CD или USB нажмите кнопку для отображения списка воспроизведения.

8 **3 RPT**

В режиме радиоприемника нажмите кратковременно кнопку для выбора радиостанции, сохраненной за кнопкой 3; удерживайте кнопку нажатой для сохранения текущей радиостанции. В режиме CD или USB нажмите кнопку для повторного воспроизведения текущей композиции.

9 Дисплей

10 **4 RDM**

В режиме радиоприемника нажмите кратковременно кнопку для выбора радиостанции, сохраненной за кнопкой 4; удерживайте кнопку нажатой для сохранения текущей радиостанции. В режиме CD или USB нажмите кнопку для воспроизведения композиций в произвольном порядке.

11 Слот для компакт-диска

12 **5 DA**

В режиме радиоприемника нажмите кратковременно кнопку для выбора радиостанции, сохраненной за кнопкой 5; удерживайте кнопку нажатой для сохранения текущей радиостанции. В режиме CD или USB нажмите кнопку для выбора предыдущей папки.

13 – кнопка загрузки/извлечения компакт-диска

Нажмите кратковременно кнопку для выгрузки компакт-диска; при выгруженном компакт-диске нажмите кратковременно кнопку для загрузки компакт-диска; удерживайте нажатой кнопку для принудительного извлечения компакт-диска.

14 **SET**

Нажмите кратковременно кнопку для выбора режима настройки VOL, BASS, TREBL, BALAN, FADER, LOUD, TIME или RADIO.

15 **SCAN** – сканирование

В режиме радиоприемника нажмите кратковременно кнопку для поиска радиостанций и прослушивания каждой из них в течение 10 секунд; нажмите кнопку еще раз для прекращения поиска.

16 **6 DV**

В режиме радиоприемника нажмите кратковременно кнопку для выбора радиостанции, сохраненной за кнопкой 6; удерживайте кнопку нажатой для сохранения текущей радиостанции. В режиме USB или MP3 нажмите кнопку для выбора следующей папки.

17 **EQ** – настройка эквалайзера

Нажмите кратковременно кнопку для выбора режимов воспроизведения AZZ, VOCAL, POP, CLASSIC, ROCK и USER.

18 – поиск/быстрый переход вперед

В режиме радиоприемника удерживайте нажатой кнопку для поиска радиостанций вручную в направлении увеличения частоты; нажмите кратковременно кнопку для автоматического поиска радиостанций в направлении увеличения частоты. В режиме CD или USB кратковременно нажмите кнопку для перехода к следующей композиции; удерживайте нажатой кнопку для быстрого перехода вперед в пределах текущей композиции.

19 включение/выключение аудиосистемы

Нажмите кратковременно кнопку для включения аудиосистемы. При включенной аудиосистеме удерживайте нажатой кнопку для выключения аудиосистемы. Поверните влево или вправо для регулировки громкости.

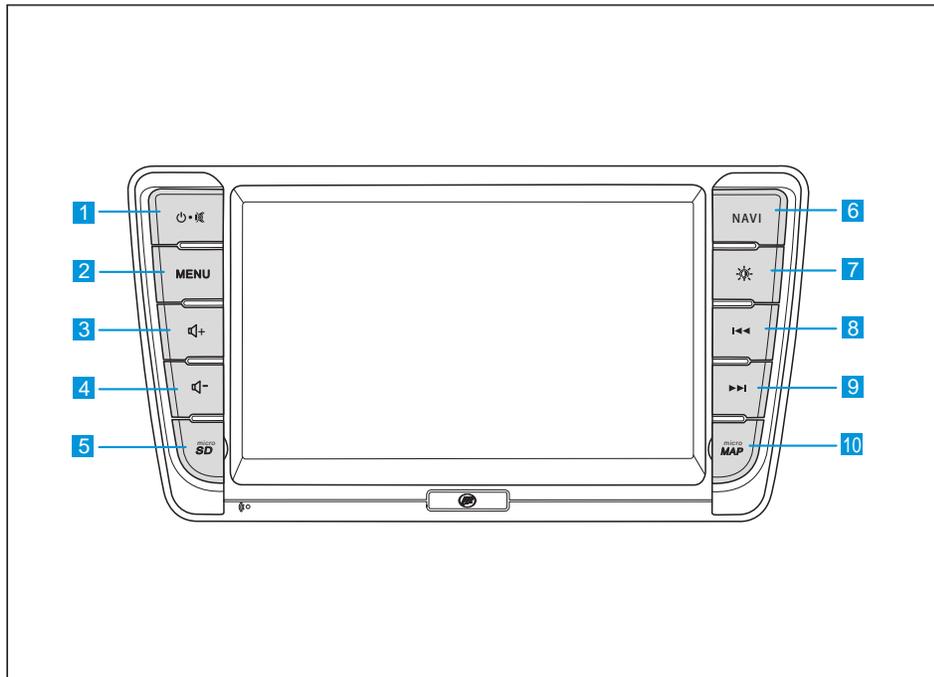
Примечание:

- Более подробные сведения о функциях аудиосистемы см. в руководстве по эксплуатации аудиосистемы.

ОПАСНОСТЬ

▲ Запрещается настраивать аудиосистему во время движения автомобиля. Водитель может отвлечься от управления автомобилем, что очень опасно и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Аудиосистема (вариант 2)



Функции кнопок управления аудиосистемой

1

Нажмите кратко временно кнопку для включения аудиосистемы; при включенной аудиосистеме нажмите кратко временно кнопку для выключения/включения звука; удерживайте нажатой кнопку дольше 3 секунд для выключения аудиосистемы.

2 MENU

Нажмите кратко временно кнопку в любом из режимов для возврата к главному экрану меню.

3

Нажмите кратко временно кнопку для увеличения уровня громкости; удерживайте нажатой кнопку для непрерывного увеличения громкости.

4

Нажмите кратко временно кнопку для уменьшения уровня громкости; удерживайте нажатой кнопку для непрерывного уменьшения громкости.

5 SD

Слот для карты памяти стандарта TF.

6 – навигация

Нажимайте кратко временно кнопку для входа в меню навигации.

7

Удерживайте нажатой кнопку для изменения яркости подсветки дисплея; нажмите кратковременно кнопку для выключения/включения дисплея.

8

В режиме SD/USB нажмите кратковременно кнопку для возврата к предыдущей композиции; удерживайте нажатой кнопку для быстрого перехода назад в пределах текущей композиции. В режиме радиоприемника нажмите кратковременно кнопку для поиска радиостанций в направлении увеличения частоты. После обнаружения радиостанции аудиосистема прекращает поиск и осуществляет прием найденной радиостанции.

9

В режиме SD/USB нажмите кратковременно кнопку для перехода к следующей композиции; удерживайте нажатой кнопку для быстрого перехода вперед в пределах текущей композиции. В режиме радиоприемника нажмите кратковременно кнопку для поиска радиостанция в направлении уменьшения частоты. После обнаружения радиостанции аудиосистема прекращает поиск и осуществляет прием найденной радиостанции.

10 MICRO MAP

Слот для карты памяти стандарта SD.



Примечание:

- Более подробные сведения об использовании навигационной системы см. в руководстве по эксплуатации аудиосистемы, поставляемом вместе с автомобилем.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Запрещается настраивать аудиосистему во время движения автомобиля. Водитель может отвлечься от управления автомобилем, что очень опасно и может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- ▲ Запрещается просматривать видео во время движения автомобиля. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию.



ВНИМАНИЕ

- Извлекайте карту памяти с картографическими данными только после выключения навигационной системы. В противном случае возможно нарушение нормальной работы системы.

Основы работы

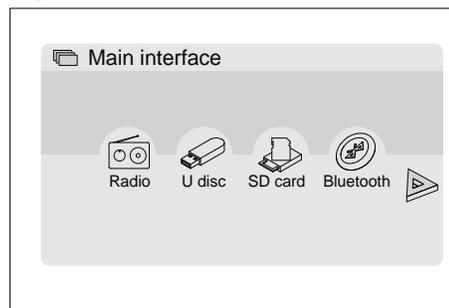
Включение питания

1. Если устройство выключено путем извлечения ключа, для возобновления подачи питания и восстановления настроек снова вставьте ключ в замок зажигания.
2. Если устройство выключено путем нажатия кнопки питания на панели, кратковременно нажмите кнопку питания на устройстве.

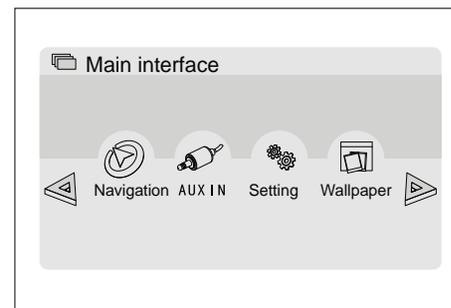
Выключение питания

1. Извлеките ключ, система будет выключена автоматически после распознавания отключения электропитания.
2. Нажмите и удерживайте кнопку питания более 2 секунд для автоматического выключения устройства.

Переход в главное меню



Главное меню отображается при первом включении питания.



Нажмите значок  в главном меню или проведите по экрану влево под горизонтальной чертой, чтобы перейти к следующим пунктам главного меню.

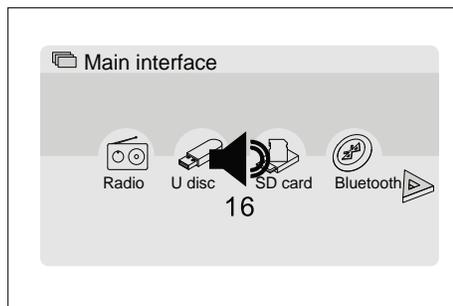
Нажмите значок  в главном меню или проведите по экрану вправо под горизонтальной чертой, чтобы перейти к следующим пунктам главного меню.

При нажатии значка функции осуществляется переход к соответствующей функции.

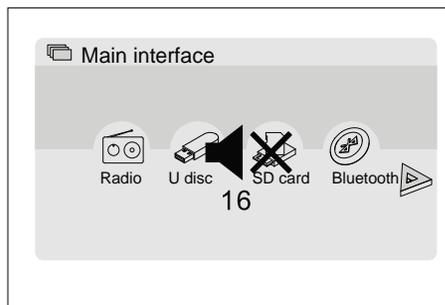
Регулировка громкости

Регулировка громкости осуществляется вращением ручки VOL.

Значки громкости отличаются в обычном режиме и в режиме выключения звука.



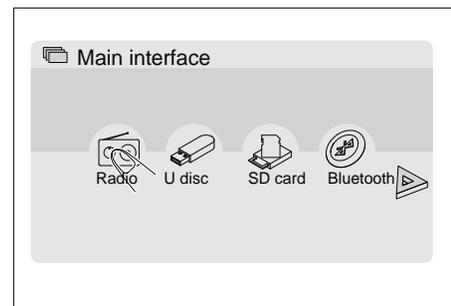
В обычном режиме.



В режиме выключения звука.

Использование радио

Вход/выход



На главном экране интерфейса коснитесь значка  для входа в интерфейс радио.

Выбор других источников звука приведет к выходу из интерфейса радио.

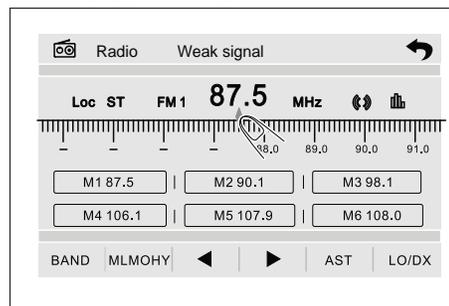
Выбор диапазона

В интерфейсе радио коснитесь значка для переключения между диапазонами FM1 – FM2 – FM3 – AM1 – AM2.

Запоминание радиостанций вручную

При кратковременном касании значка на экране интерфейса радио начинает мигать круглая точка. Касание выбранной частоты сохраняет станцию в памяти.

Поиск радиостанций



В интерфейсе радио кратковременно нажмите значок ◀ для перехода на один шаг по диапазону в направлении уменьшения частоты; коснитесь значка ▶ для перехода на один шаг по диапазону в направлении увеличения частоты; длительное нажатие значка ◀ запустит поиск предыдущей уверенно принимаемой радиостанции; длительное нажатие значка ▶ запустит поиск следующей уверенно принимаемой радиостанции.

Автоматический поиск и сохранение радиостанций

В интерфейсе радио коснитесь значка AST для автоматического поиска радиостанций по силе сигнала и сохранения их в памяти. (нажмите еще раз для остановки сканирования и воспроизведения текущего канала.)

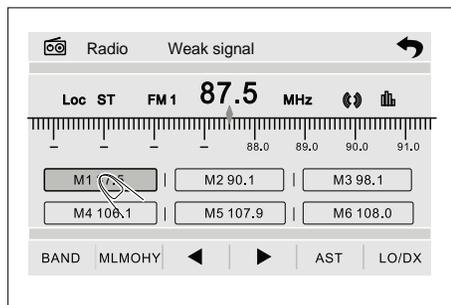
В диапазоне FM можно сохранить 18 станций (по шесть в FM1, FM2 и FM3).

Включение/выключение приема местных радиостанций

Если в интерфейсе радио после кратковременного касания значка LO/DX значок Loc имеет оранжевый цвет, это указывает на то, что включен режим приема местных радиостанций; если значок Loc имеет белый цвет, режим приема местных радиостанций выключен. При поиске в режиме приема местных радиостанций в памяти сохраняются только местные станции с сильным сигналом.

Включение/выключение выравнивания громкости. Если в интерфейсе радио значок  после кратковременного касания имеет желтый цвет, это указывает на то, что выравнивание громкости включено; если значок имеет белый цвет, выравнивание громкости выключено.

Выбор сохраненных в памяти радиостанций



В интерфейсе радио сначала выберите диапазон, затем коснитесь сохраненной в памяти радиостанции с номером от 1 до 6, чтобы начать ее прием.

Установка/извлечение карты памяти SD

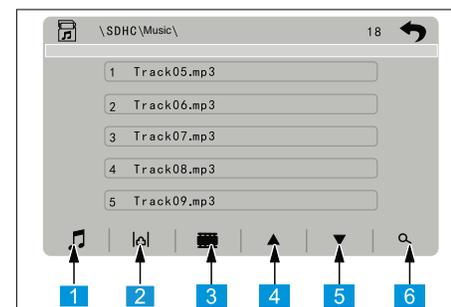
Установка

После установки карты SD система автоматически переключится на воспроизведение с карты памяти.

Извлечение

Для извлечения карты памяти SD сначала выйдите из режима ее воспроизведения, после чего надавите на карту для ее разблокировки. Карта будет автоматически выдвинута.

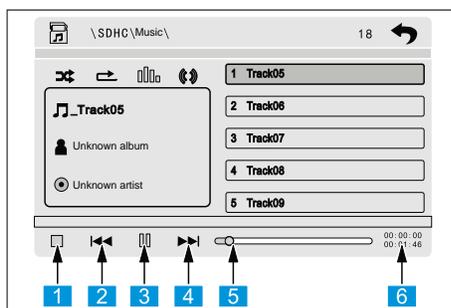
Вход в режим воспроизведения карты SD



- 1 Воспроизведение музыки
- 2 Просмотр изображений
- 3 Воспроизведение видео
- 4 Предыдущая страница
- 5 Следующая страница
- 6 Выбор композиции

В главном окне интерфейса коснитесь значка  для входа в режим воспроизведения карты SD.

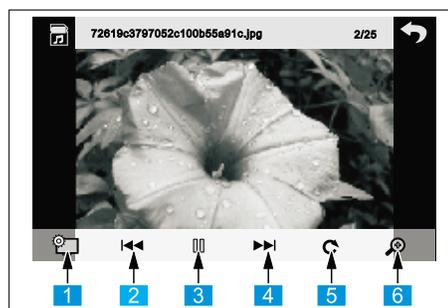
Воспроизведение



- 1 Стоп
- 2 Предыдущая композиция
- 3 Воспроизведение, пауза
- 4 Следующая композиция
- 5 Индикатор хода воспроизведения
- 6 Время воспроизведения

Коснитесь значка  на панели управления в интерфейсе воспроизведения карты памяти SD для просмотра списка композиций; коснитесь интересующей композиции для воспроизведения и перехода в интерфейс воспроизведения. Или же прокрутите список для выбора требуемой композиции.

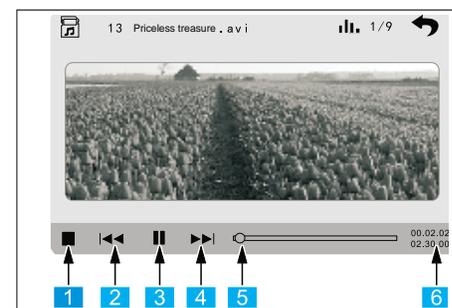
Изображения



- 1 Выберите изображение, которые вы хотите установить в качестве фонового рисунка
- 2 Предыдущая композиция
- 3 Воспроизведение, пауза
- 4 Следующая композиция
- 5 Поворот изображения
- 6 Увеличение изображения

Коснитесь значка  на панели управления в интерфейсе воспроизведения карты памяти SD для просмотра списка изображений; коснитесь интересующего изображения для его просмотра и перехода в интерфейс просмотра изображений.

Воспроизведение видео



- 1 Стоп
- 2 Предыдущая композиция
- 3 Воспроизведение, пауза
- 4 Следующая композиция
- 5 Индикатор хода воспроизведения
- 6 Время воспроизведения

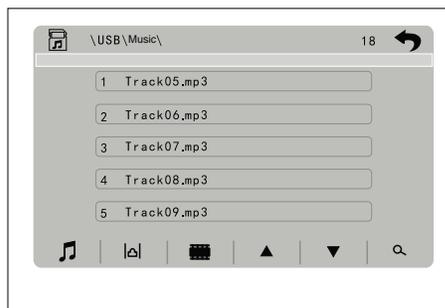
Коснитесь значка  на панели управления в интерфейсе воспроизведения карты памяти SD для просмотра списка видеороликов; коснитесь интересующего видеоролика для его просмотра и перехода в интерфейс воспроизведения видео.

В интерфейсе воспроизведения видео коснитесь любого места на экране для воспроизведения в полноэкранном режиме. Коснитесь экрана еще раз для выхода из полноэкранного режима. Коснитесь значка ↶ для возврата в главное меню, в котором можно будет прокручивать список данных и выбирать материалы для воспроизведения.

Примечание:

- Интерфейсы SDHC и USB бортовой системы совместимы с картами памяти SD/флэш-накопителями емкостью до 32 ГБ.
- Во избежание потери данных не извлекайте карту SD до того, как воспроизведение будет поставлено на паузу.

Режим воспроизведения USB



В главном окне интерфейса коснитесь значка  для входа в режим воспроизведения флэш-накопителя.

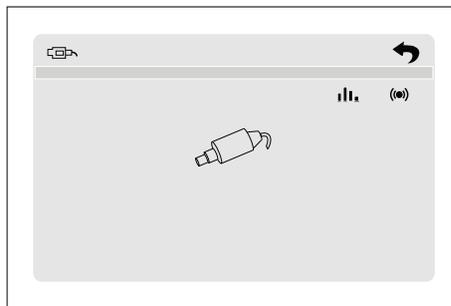
После того как система считает флэш-накопитель, будут доступны возможности, аналогичные воспроизведению карт SD.

Примечание:

- Поскольку флэш-накопители и проигрыватели MP3 представляют собой устройства, изготовленные разными производителями, возможны проблемы при воспроизведении с флэш-накопителя. свяжитесь с производителем флэш-накопителя.
- Извлеките флэш-накопитель до того, как воспроизведение будет поставлено на паузу, чтобы избежать потери данных.

Использование AUX

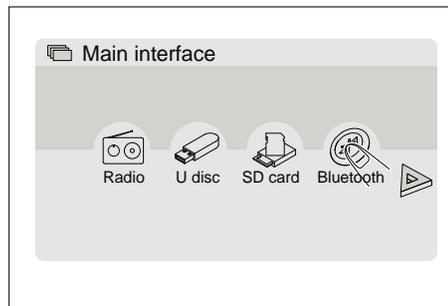
Вход/выход



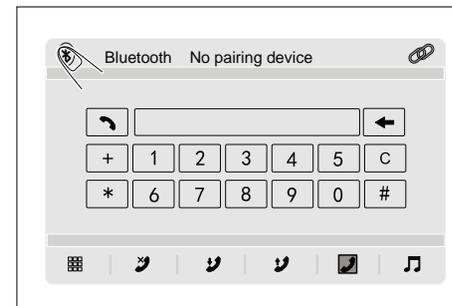
На главной странице интерфейса коснитесь значка  для перехода в режим входа AUX. Коснитесь значка  для выхода из режима AUX.

Использование Bluetooth

Вход/выход

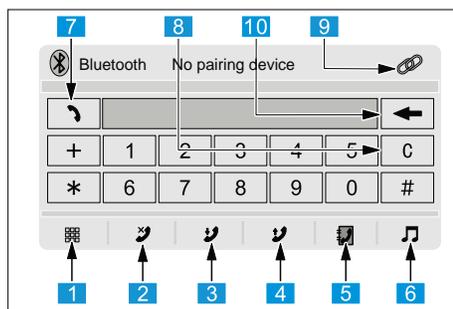


На главной странице интерфейса коснитесь значка  для перехода к интерфейсу Bluetooth.



При кратковременном касании значка  в интерфейсе Bluetooth будет осуществлен выход из интерфейса.

Краткая информация по интерфейсу Bluetooth



- 1 Интерфейс набора номера
- 2 Пропущенные вызовы
- 3 Принятые вызовы
- 4 Набранные номера
- 5 Телефонная книга
- 6 Выключатель музыки Bluetooth
- 7 Набор номера
- 8 Удалить
- 9 Выключатель сопряженного устройства
- 10 Кнопка «стереть влево»

Сопряжение/подключение

Для использования функции hand free через Bluetooth подключите ваш телефон к системе Bluetooth автомобиля. После установки соединения на телефоне отобразится название устройства и произойдет выбор найденной бортовой системы Bluetooth. От пользователя потребуется ввести код сопряжения бортовой системы Bluetooth (код по умолчанию – 0000), затем бортовая система отобразит название устройства, указав тем самым на успешное сопряжение.

Примечание:

Из-за различия версий модулей Bluetooth и программных приложений, применяемых в телефонах, некоторые функции могут отличаться на разных телефонах и даже быть несовместимыми на практике. Мы приносим извинения за любые причиненные неудобства, являющиеся следствием указанных различий.

Набор номера

Совершить телефонный вызов можно непосредственно с телефона или с помощью цифровой клавиатуры на экране.

Набранный с помощью интерактивной цифровой клавиатуры номер будет отображаться в соответствующем поле на экране. Если номер набран неверно, коснитесь значка ←, чтобы поочередно удалить цифры, или значка C, чтобы удалить все цифры сразу.

Для совершения вызова после ввода номера коснитесь значка ↵.

Интерфейс набора номера



- 1 Конфиденциальный разговор
- 2 Отключение микрофона
- 3 Интерфейс набора номера через Bluetooth
- 4 Завершение вызова

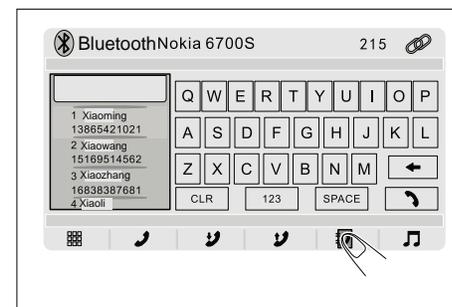
Если поступает входящий звонок, система включает функцию связи через Bluetooth в любом режиме работы устройства и функцию hand free, предоставляя возможность ответить на вызов.

Коснитесь значка  в интерфейсе бортовой системы или на телефоне для завершения вызова.

Конфиденциальный разговор: коснитесь значка , чтобы отключить телефон от Bluetooth; нажмите указанный значок снова, чтобы восстановить осуществление голосовой связи через Bluetooth.

Отключение микрофона: коснитесь значка , чтобы выключить микрофон. Таким образом ваш собеседник не сможет услышать не предназначенную для него информацию. Нажмите значок еще раз, чтобы включить микрофон. ваш собеседник снова может слышать вас.

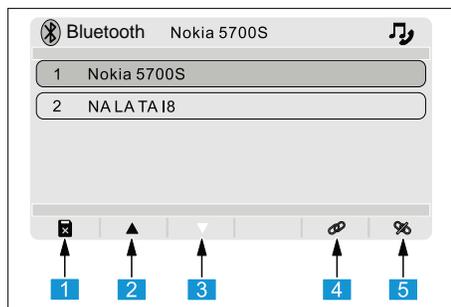
Телефонная книга



Интерфейсе Bluetooth коснитесь значка , чтобы войти в интерфейс телефонной книги; кратковременное касание значка  приведет к выходу из интерфейса телефонной книги.

В интерфейсе телефонной книги проведите пальцем влево по телефонному номеру, чтобы совершить по нему вызов. Также поиск нужного номера можно выполнить с помощью алфавитного указателя справа.

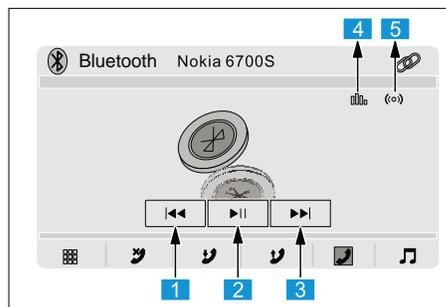
Отчет о сопряженных по Bluetooth устройствах



- 1 Очистить
- 2 Предыдущее
- 3 Следующее
- 4 Подключение
- 5 Отключение

Находясь в интерфейсе Bluetooth, коснитесь значка  для перехода к интерфейсу отчета о сопряженных устройствах; коснитесь значка  для возврата в интерфейс набора номера через Bluetooth.

Стереовоспроизведение музыки через Bluetooth



- 1 Предыдущее
- 2 Воспроизведение/пауза
- 3 Следующее
- 4 Настройки эквалайзера
- 5 Выравнивание громкости

Находясь в интерфейсе Bluetooth, коснитесь значка  для перехода к режиму воспроизведения музыки.

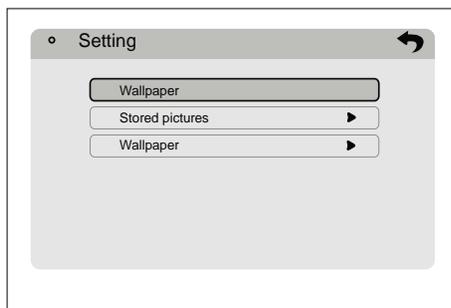
Внесите модуль Bluetooth автомобиля в список доверенных устройств. После подключения телефона к бортовой системе должна стать доступной функция стерео-воспроизведения музыки.

Примечание:

- Стереовоспроизведение музыки через Bluetooth может обеспечить только телефон, поддерживающий такой режим передачи.
- Во избежание потери данных не извлекайте карту SD до того, как воспроизведение будет поставлено на паузу.

Другие функции

Фоновый рисунок

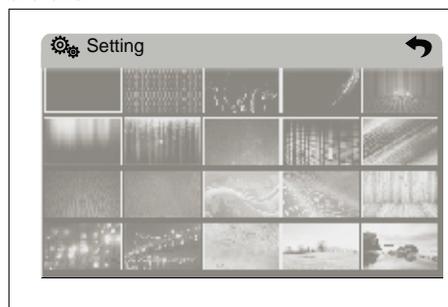


В интерфейсе главного меню коснитесь значка  для перехода к настройкам фонового рисунка.

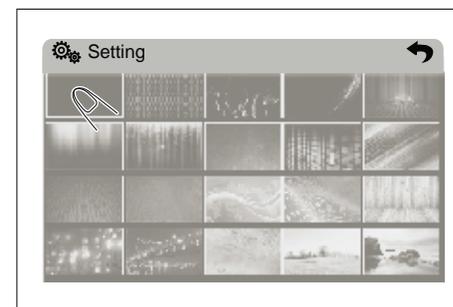
С помощью интерфейса в виде перечня фоновых рисунков можно изменить фон рабочего стола, выбрав либо Stored picture («сохраненное изображение») или Wallpaper («Фоновый рисунок»).

Сохраненные изображения: измените фон экрана, используя изображения, сохраненные в GPS.

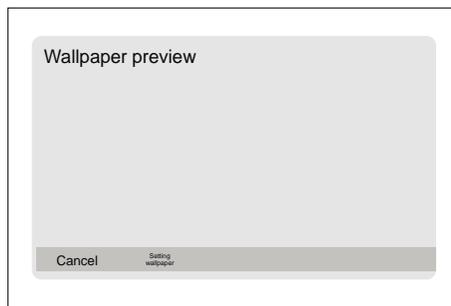
Фоновый рисунок: изображения, имеющиеся в системе.



В интерфейсе настроек временно коснитесь значка «Wallpaper» на экране для входа в перечень фоновых рисунков.

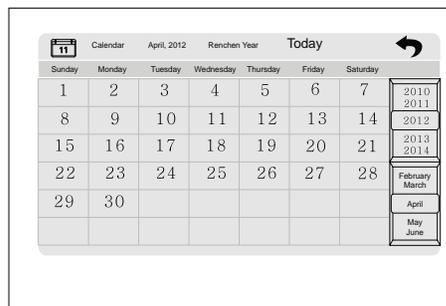


Коснитесь фонового рисунка для его предварительного просмотра.

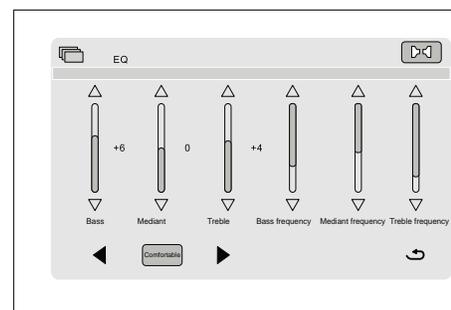


Коснитесь значка **Setting wallpaper** для подтверждения установки изображения в качестве фонового рисунка.

«Вечный» календарь



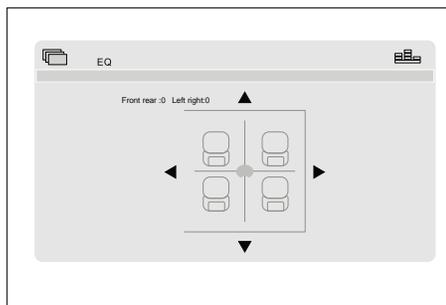
В главном меню коснитесь значка **Calendar** для перехода в интерфейс «вечного» календаря. С помощью цифровых кнопок наберите дату на «вечном» календаре, чтобы посмотреть соответствующие цикл солнечной активности, дату и год, а также дату по китайскому лунному календарю.



Находясь в интерфейсе функции, коснитесь значка **EQ** для входа в настройки эквалайзера. Выбор значка **iii** сверху слева в интерфейсе радио, стереовоспроизведения музыки через Bluetooth и в других интерфейсах также направляет пользователя к настройкам эквалайзера.

В интерфейсе эквалайзера коснитесь стрелок **◀** и **▶**, расположенных по бокам от кнопки Comfortable («Комфортное звучание»), для выбора эффекта в зависимости от среды и личных предпочтений.

Находясь в интерфейсе эквалайзера, коснитесь значка ↶ для возврата к значениям и режиму по умолчанию.



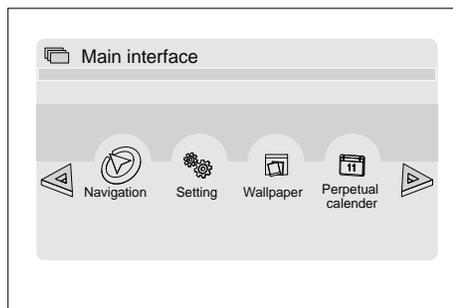
Находясь в интерфейсе эквалайзера, коснитесь значка [EQ] для перехода к интерфейсу настройки эквалайзера.

В эквалайзере используйте кнопки ▲, ▼, ◀ и ▶ для регулировки настроек звучания.

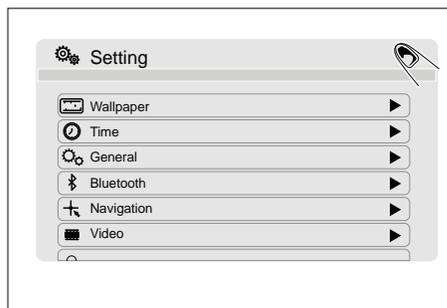
Находясь в интерфейсе эквалайзера, коснитесь значка [EQ] для возврата к интерфейсу регулировки эквалайзера. Или же коснитесь значка [Home] для выхода из интерфейса настройки эквалайзера.

Настройки системы

Вход/выход

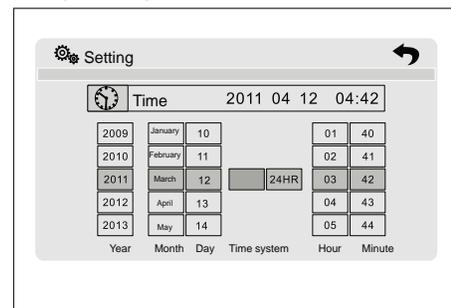


На главной странице интерфейса коснитесь значка  для перехода к интерфейсу настроек системы.



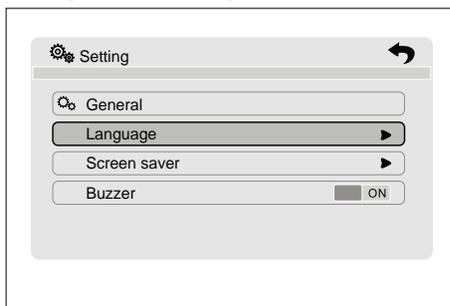
Кратковременно коснитесь значка  в верхнем правом углу экрана с перечнем пунктов меню.

Настройки времени



В интерфейсе настроек коснитесь значка  Time для перехода в интерфейс настроек времени. Перемещайте годы, месяцы, числа, часы и минуты, чтобы ввести требуемую дату и время. Формат времени: можно выбрать между 12-часовым и 24-часовым форматом; например, после касания значка  время будет отображаться в формате .

Универсальные настройки

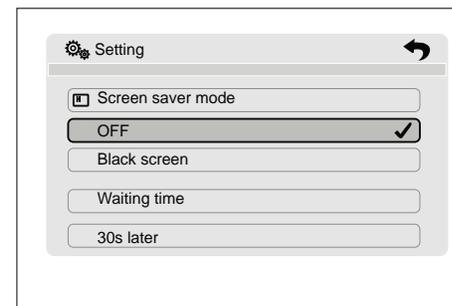


В интерфейсе настроек коснитесь на экране значка  General для перехода к интерфейсу общих настроек.

Коснитесь на экране значка соответствующей функции для внесения изменений в требуемую общую настройку.



Коснитесь значка «Language» для перехода в интерфейс настроек языка, в котором можно выбрать язык экранного меню.

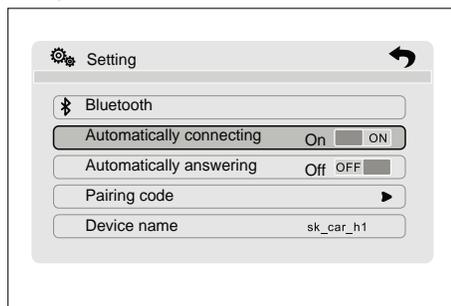


Коснитесь значка «Screen saver» для перехода в интерфейс настроек экранной заставки.

Выберите требуемые настройки в меню. например, если экранная заставка настроена по часам, а время ожидания составляет 30 секунд, экран автоматически начнет отображать экранную заставку по истечении указанного интервала.

Зуммер: если после касания значка  ON отображается  ON, зуммер включен; если отображается  OFF, зуммер выключен.

Настройки Bluetooth



В интерфейсе настроек коснитесь значка  Bluetooth для перехода к интерфейсу настроек Bluetooth.

Коснитесь на экране значка соответствующей функции для внесения изменений в требуемую настройку Bluetooth.

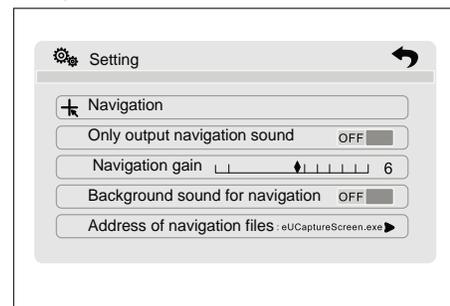
Автоматическое подключение: после отключения Bluetooth от внешнего устройства при появлении устройства в радиусе действия подключение будет восстановлено автоматически. Если после касания значка  ON, это указывает на то, что функция автоматического подключения включена; если отображается  OFF – функция выключена.

Автоматический ответ: функция автоматического ответа на вызовы.

Код сопряжения: для подключения устройства Bluetooth требуется код (код по умолчанию – 0000). Пользователь может изменить данный код через меню настройки функции Bluetooth.

Название устройства: пользователь также может изменить имя устройства Bluetooth.

Настройки навигационной системы



В интерфейсе настроек коснитесь значка  Navigation для перехода к интерфейсу настроек навигационной системы.

Только звуковые подсказки навигационной системы: если после касания значка  ON, это указывает на включение опции «Только звуковые подсказки навигационной системы»; если отображается  OFF, данная опция выключена.

Перемещение ползунка усиления громкости навигационной системы влево уменьшает громкость звука, а вправо – увеличивает.

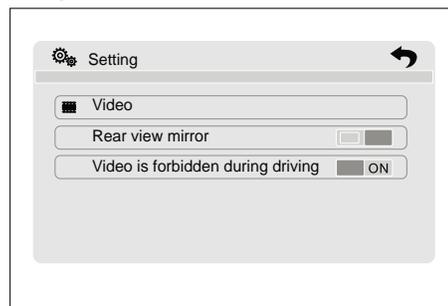
Фоновые звуки навигационной системы: если после касания значка  ON, это указывает на включение опции «Фоновые звуки навигационной системы»; если отображается  OFF, данная опция выключена.

При выборе пункта меню Navigation file address («Путь к файлу навигационной системы») откроется навигационное приложение и будет показан путь к карте памяти навигационной системы.

 Примечание:

- Запрещается случайным образом изменять путь к файлам навигационной системы.

Настройки видео



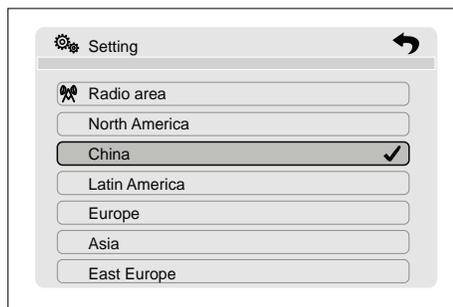
В интерфейсе настроек коснитесь значка  Video для перехода к интерфейсу настроек видео.

Коснитесь значка соответствующей функции для внесения изменений в требуемую настройку видео.

Камера заднего вида: коснитесь значка  для переключения между обычным видом с камеры заднего вида и изображением.

Запрет воспроизведения видео во время движения: если после нажатия значка  ON отображается  ON, это указывает на то, что запрет воспроизведения видео во время движения включен; если отображается  OFF, запрет воспроизведения видео во время движения выключен.

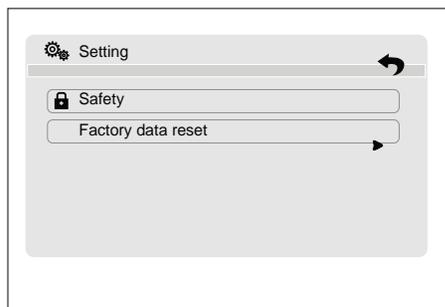
Региональные настройки радио



В интерфейсе настроек коснитесь значка  Radio region для перехода к интерфейсу региональных настроек радио.

Коснитесь соответствующей области на экране для выбора текущей частоты регионального радио.

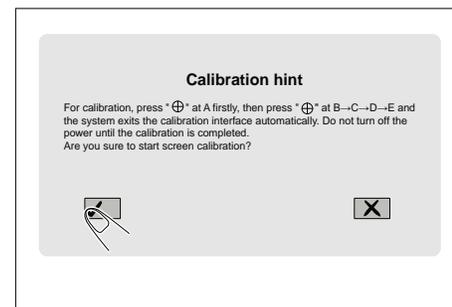
Настройки безопасности



В интерфейсе настроек коснитесь значка  Safety для входа в интерфейс настроек безопасности; коснитесь соответствующего значка на экране для изменения требуемых настроек безопасности.

Восстановление заводских настроек: при необходимости восстановления части заводских настроек, связанных с бортовой системой (таких как язык надписей), коснитесь пункта Factory data reset («восстановление заводских настроек»).

Калибровка сенсорного экрана



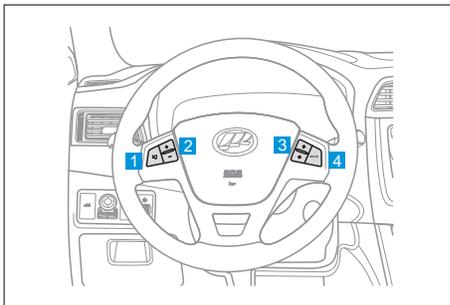
В интерфейсе настроек коснитесь значка  для перехода к интерфейсу настроек калибровки сенсорного экрана.

Нажмите на символ «+» с помощью стилуса для калибровки экрана согласно предложенной последовательности. Система автоматически выйдет из интерфейса калибровки после завершения процедуры.

 Примечание:

- Не прикасайтесь к устройству до завершения процедуры калибровки.

Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе (опция)



- 1 Кнопка выключения звука
- 2 Кнопка регулировки громкости
- 3 Кнопка выбора/перехода
- 4 Кнопка выбора режима

Выключение звука

Нажмите кнопку для выключения звука аудиосистемы; нажмите кнопку еще раз для включения звука.

Регулировка громкости

Нажмите «+» для увеличения громкости; нажмите «-» для уменьшения громкости.

Выбор/переход

В режиме радиоприемника нажмите кнопку или для выбора предварительно сохраненной радиостанции.

В режиме источника воспроизведения CD/USB/AUX нажмите кнопку для выбора композиции или файла.

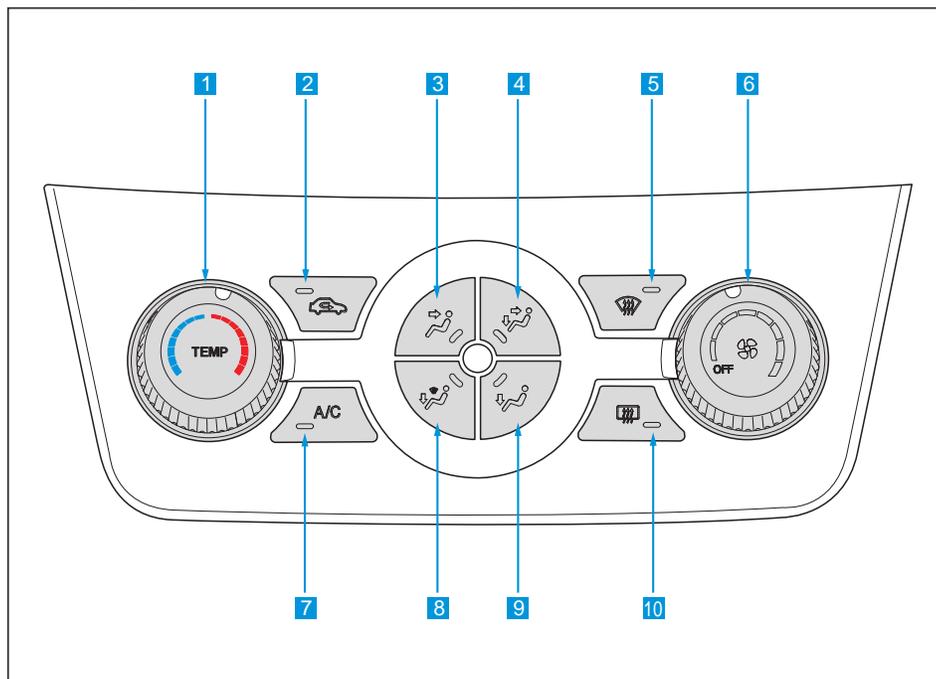
Выбор источника воспроизведения

При включенной аудиосистеме нажмите кнопку MODE для последовательного выбора режима в следующем порядке:
RADIO→CD→USB→
AUX→RADIO

ВНИМАНИЕ

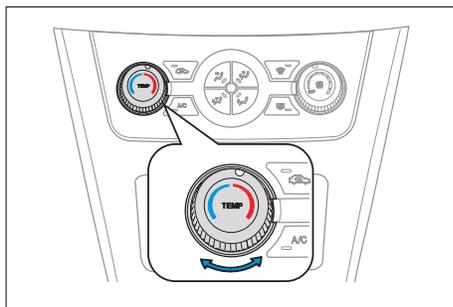
- Будьте внимательны при управлении аудиосистемой с помощью кнопок на рулевом колесе, чтобы не спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.

Панель управления системой кондиционирования воздуха



- 1 Ручка регулировки температуры
- 2 Кнопка режима рециркуляции воздуха
- 3 Кнопка подачи воздуха в направлении салона
- 4 Кнопка подачи воздуха в направлении пола и салона
- 5 Кнопка обогрева/обдува ветрового стекла
- 6 Ручка регулировки интенсивности обдува
- 7 Выключатель кондиционера
- 8 Кнопка подачи воздуха в направлении пола и ветрового стекла
- 9 Кнопка подачи воздуха в направлении пола
- 10 Кнопка обогрева заднего стекла

Функции кнопок управления



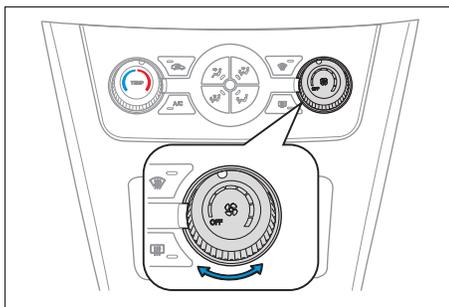
Регулировка температуры

Поверните ручку по часовой стрелке для увеличения температуры.

Поверните ручку против часовой стрелки для уменьшения температуры.

Примечание

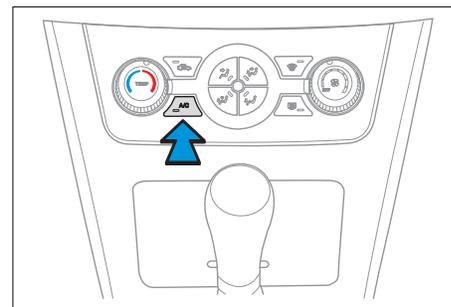
- Максимальная эффективность обогрева салона обеспечивается только при достижении двигателем нормальной рабочей температуры.
- Если кондиционер выключен (кнопка A/C не нажата), в салон автомобиля будет подаваться воздух, температура которого соответствует температуре окружающей среды.



Регулировка интенсивности обдува

Поверните ручку по часовой стрелке для увеличения интенсивности обдува.

Поверните ручку против часовой стрелки для уменьшения интенсивности обдува.



Включение и выключение кондиционера

Для включения кондиционера сначала включите вентилятор, повернув ручку регулировки интенсивности обдува в желаемое положение, а затем нажмите выключатель кондиционера. При этом загорится индикатор внутри выключателя. Для выключения кондиционера нажмите выключатель еще раз (индикатор внутри выключателя погаснет).

i Примечание

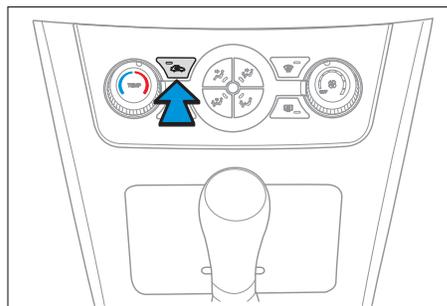
Во время работы кондиционера в жаркую погоду при высокой влажности воздуха под автомобилем могут образовываться лужицы воды, вытекающей из испарителя. Это нормальное явление, вызванное конденсацией влаги на поверхности испарителя.

♻️ Примечания по защите окружающей среды

- Если требуемая температура воздуха в салоне обеспечивается без использования кондиционера, включите режим подачи свежего воздуха, чтобы несколько уменьшить расход топлива.

i ОСТОРОЖНО

♦ В зимний период регулярно включайте кондиционер не реже одного раза в месяц. Отложения на испарителе могут вызывать появление неприятного запаха, поэтому на несколько минут включите кондиционер и установите максимальную интенсивность обдува, предварительно открыв окна автомобиля для проветривания салона.



Выбор режима забора воздуха

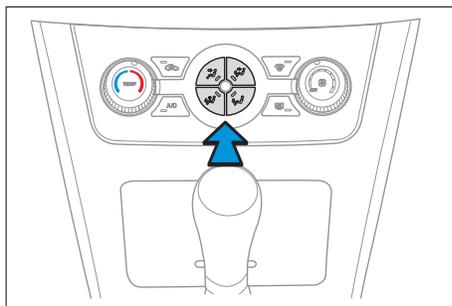
При включенном режиме забора свежего воздуха нажмите кнопку рециркуляции воздуха. Внутри кнопки загорится индикатор, и воздух будет циркулировать только внутри салона автомобиля. Нажмите кнопку рециркуляции воздуха еще раз: индикатор погаснет, и воздух будет поступать в салон снаружи автомобиля (режим забора свежего воздуха).

⚠️ ВНИМАНИЕ

- Не пользуйтесь режимом рециркуляции в течение продолжительного времени. Из-за недостатка свежего воздуха стекла автомобиля при неработающем кондиционере быстро запотевают, что может существенно ограничить обзорность и привести к дорожно-транспортному происшествию.

i Примечание

- При движении в неблагоприятных условиях (например, по пыльной дороге, в дыму или туннеле) закройте все окна и включите режим рециркуляции воздуха. После того, как автомобиль покинет неблагоприятную зону, включите режим подачи свежего воздуха, чтобы проветрить салон.



Выбор режима подачи воздуха

Нажмите кнопку соответствующего режима подачи воздуха, чтобы отрегулировать подачу в требуемом направлении.

Нажмите кнопку подачи воздуха в направлении салона , и воздух будет подаваться к верхней части тела водителя и пассажира.

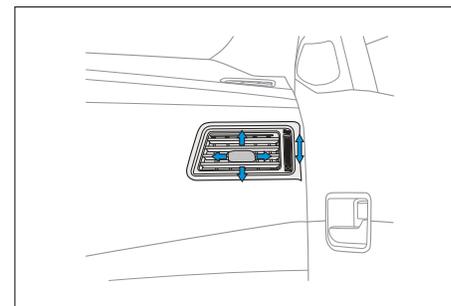
Нажмите кнопку подачи воздуха в направлении пола и салона , и воздух будет подаваться к верхней части тела и ногам водителя и пассажира.

Нажмите кнопку подачи воздуха в направлении пола и ветрового стекла , и большая часть воздуха будет подаваться к ногам водителя и пассажира. Также небольшое количество воздуха будет подаваться через дефлекторы приборной панели для обеспечения оптимального температурного баланса между нижней и верхней частью салона.

Нажмите кнопку подачи воздуха в направлении пола, и воздух будет подаваться к ногам пассажиров и на ветровое стекло.

При включении этого режима установите режим подачи свежего воздуха.

Дефлектор вентиляции



Дефлекторы вентиляции

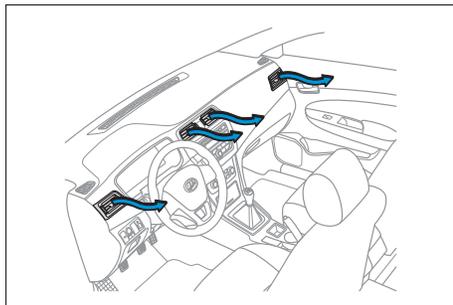
Переместите рычажок дефлектора вентиляции в соответствующем направлении, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Поверните вверх маховичок дефлектора вентиляции, чтобы открыть дефлектор.

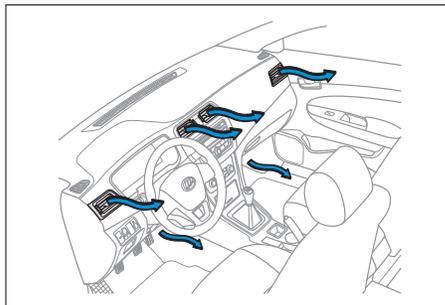
Поверните вниз маховичок дефлектора вентиляции, чтобы закрыть дефлектор.

SOLANO II

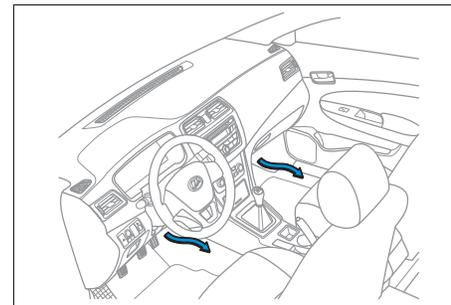
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ LIFAN



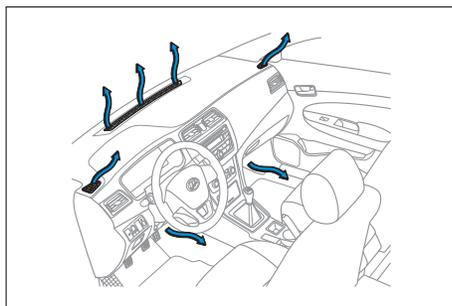
Выбор режима подачи воздуха
Подача воздуха в направлении салона



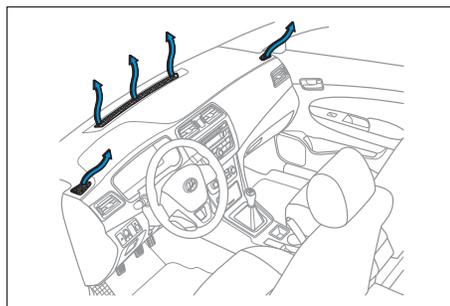
Подача воздуха в направлении пола и салона



Подача воздуха в направлении пола



Подача воздуха в направлении пола и ветрового стекла



Подача воздуха в направлении ветрового стекла (обогрев)

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Пространство под передними сиденьями следует содержать в чистоте для обеспечения нормальной циркуляции воздуха в салоне.
- ◆ Своевременно удаляйте снег и листья с решетки воздухозаборника в передней части ветрового стекла.
- ◆ В холодную погоду перед началом движения на несколько минут установите максимальную интенсивность обдува, чтобы удалить снег или влагу из воздухозаборника и уменьшить запотевание стекол.

Рекомендации по использованию кондиционера

Быстрый обогрев

- Поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке в крайнее положение.
- Поверните ручку регулировки интенсивности обдува в крайнее правое положение.
- Нажмите кнопку режима подачи воздуха .
- Включите на несколько минут режим рециркуляции воздуха. После прогрева салона автомобиля выключите режим рециркуляции воздуха и включите подачу свежего воздуха, чтобы предотвратить запотевание стекол.

Обычный обогрев

- Поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке в красную зону.
- Поверните ручку регулировки интенсивности обдува и установите комфортную скорость вентилятора.
- Нажмите кнопку режима подачи воздуха .

Быстрое охлаждение

- Поверните ручку регулировки температуры против часовой стрелки в крайнее положение.
- Поверните ручку регулировки интенсивности обдува в крайнее правое положение.
- Нажмите выключатель кондиционера для включения системы кондиционирования и охлаждения салона.
- Нажмите кнопку режима подачи воздуха .

- Для быстрого охлаждения салона включите на несколько минут режим рециркуляции воздуха.

Если автомобиль длительное время находился под открытым солнцем, для ускорения охлаждения салона совершите поездку в течение нескольких минут с открытыми окнами.

Обычное охлаждение

- Поверните ручку регулировки температуры против часовой стрелки в синюю зону.
- Поверните ручку регулировки интенсивности обдува и установите комфортную скорость вентилятора.
- Нажмите выключатель кондиционера для включения системы кондиционирования и охлаждения салона.
- Нажмите кнопку подачи воздуха.
- Режим внешней циркуляции воздуха 
- Поверните ручку регулировки температуры в требуемое положение.
- Поверните ручку регулировки интенсивности обдува и установите комфортную скорость вентилятора.
- Включите кондиционер.
- Установите желаемый режим подачи воздуха.
- Включите режим подачи свежего воздуха и отрегулируйте направление воздушного потока по своему усмотрению.

Быстрый обогрев ветрового стекла

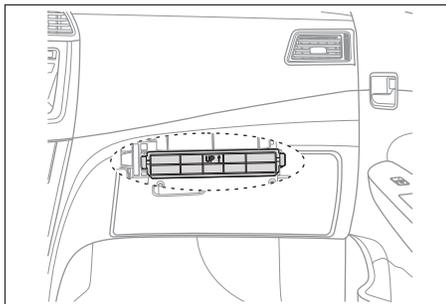
При высокой влажности воздуха и большой разнице температур снаружи и внутри автомобиля стекла автомобиля могут быстро запотеть, особенно в дождливую погоду. Для быстрого обогрева стекла и удаления конденсата рекомендуется настроить работу кондиционера следующим образом:

- Поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке в красную зону.
- Поверните ручку регулировки интенсивности обдува в крайнее правое положение.
- Нажмите выключатель кондиционера для включения системы кондиционирования и охлаждения салона.
- Нажмите кнопку режима подачи воздуха .
- Отрегулируйте направление воздушного потока, направив его на боковые стекла.

i ОСТОРОЖНО

◆ В дождливую погоду не направляйте поток холодного воздуха на ветровое стекло. Это может вызвать быстрое запотевание наружной поверхности стекла.

Фильтр кондиционера



Фильтр кондиционера установлен позади перчаточного ящика. Он эффективно очищает воздух от пыли и неприятных запахов.

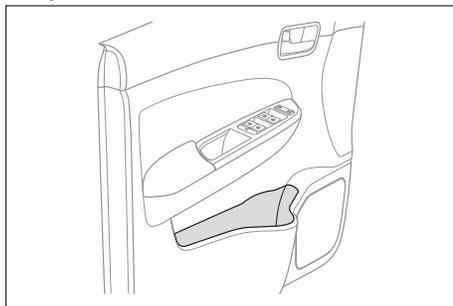
Фильтр кондиционера следует заменять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в регионах с высокой запыленностью воздуха интервал замены фильтра следует сократить.

Если эффективность вентиляции существенно снизилась, это может указывать на засоренность фильтра кондиционера. При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для проверки и замены фильтра кондиционера.

i ОСТОРОЖНО

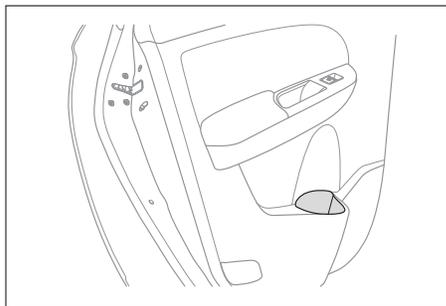
◆ Регулярно меняйте фильтр кондиционера, чтобы обеспечить чистоту поступающего в салон воздуха.

Отделение для вещей на передней двери



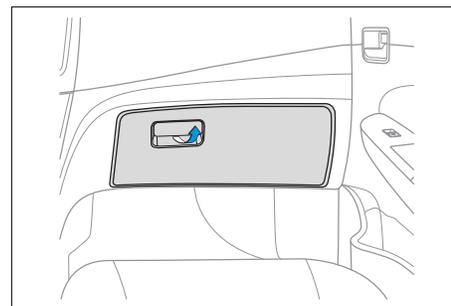
Отделение для вещей на передней двери может использоваться для хранения бутылки с напитком, дорожных карт или других мелких предметов.

Отделение для вещей на задней двери



Отделение для вещей на задней двери может использоваться для хранения бутылки с напитком, дорожных карт или других мелких предметов.

Перчаточный ящик



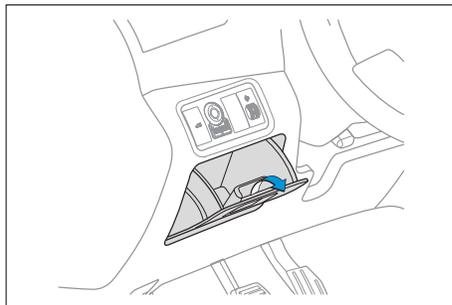
Потяните ручку на себя, чтобы открыть перчаточный ящик.

Нажмите на крышку перчаточного ящика, чтобы закрыть перчаточный ящик.

ВНИМАНИЕ

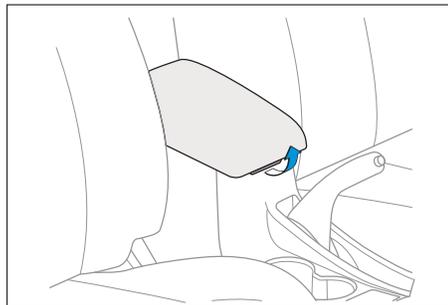
- Всегда закрывайте перчаточный ящик во время движения автомобиля. При экстренном торможении пассажир может удариться об открытый перчаточный ящик, или выпавший из него предмет может нанести серьезную травму.

Отделение для мелких вещей



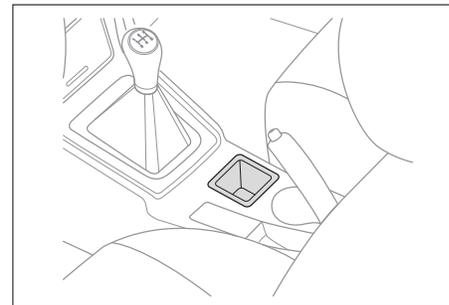
В отделении для мелких вещей можно хранить карты для оплаты проезда или монеты.

Отсек для вещей в центральном подлокотнике

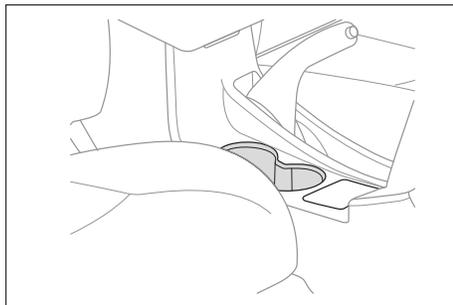


Потяните подлокотник вверх за ручку, чтобы открыть отсек для вещей.
Нажмите на подлокотник, чтобы закрыть отсек для вещей.

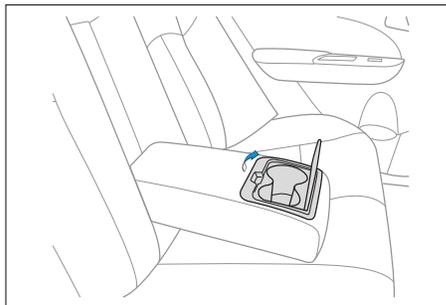
Отделение для вещей на центральной консоли



Подстаканник



Подстаканник на центральной консоли



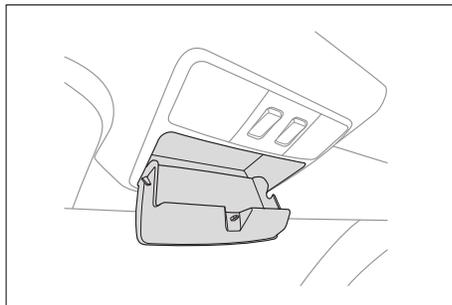
Подстаканник в центральном подлокотнике
заднего сиденья

Подстаканник предназначен только для стаканов или бутылок с напитком.

ВНИМАНИЕ

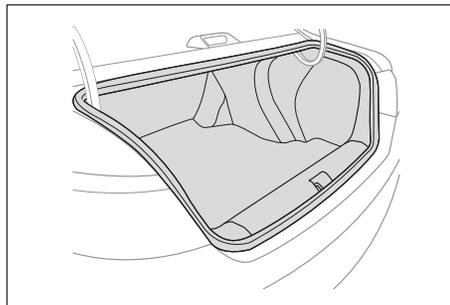
- Используйте емкости с плотно закрывающейся крышкой, чтобы предотвратить выплескивание жидкости на детали интерьера и электрооборудование автомобиля.
- Не используйте стеклянные и хрупкие емкости, которые могут причинить травму в случае столкновения.
- Не помещайте в подстаканник емкости с горячими напитками. В случае дорожно-транспортного происшествия горячий напиток может выплеснуться и причинить серьезный ожог.

Отделение для очков



Нажмите на отделение для очков, чтобы открыть его.

Багажное отделение



Для использования багажного отделения откройте его крышку.

В целях обеспечения курсовой устойчивости автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности при погрузке багажа:

- Равномерно распределяйте нагрузку внутри автомобиля (включая пассажиров и их багаж).
- Располагайте тяжелые предметы в передней части багажника.
- Не складывайте предметы друг на друга и надежно закрепляйте их ремнями безопасности.

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на автомобиль.

Примечание

- При погрузке длинных предметов можно сложить спинку заднего сиденья для увеличения объема багажного отделения.

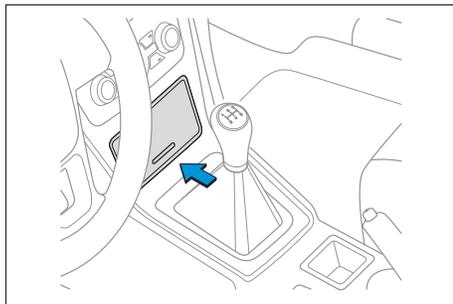
ОПАСНОСТЬ

▲ Запрещается перевозить людей в багажнике автомобиля.

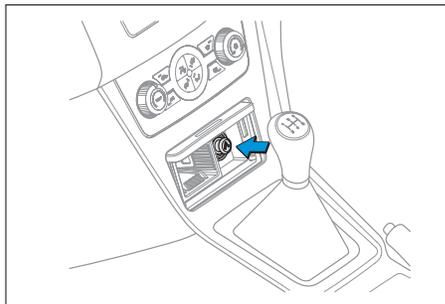
▲ Во время движения крышка багажника должна быть плотно закрыта. В противном случае выхлопные газы могут проникнуть в салон автомобиля и вызвать сильное отравление и даже смерть пассажиров.

▲ Перед началом движения закрывайте и запирайте крышку багажника, чтобы предотвратить выпадение предметов из багажного отделения.

Прикуриватель и передняя пепельница (опция)



Нажмите на крышку пепельницы, и пепельница с прикуривателем откроется автоматически. После этого можно воспользоваться прикуривателем и пепельницей.

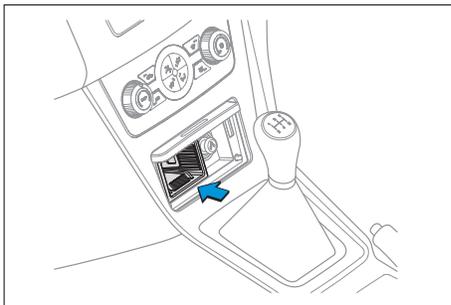


Пользование прикуривателем

1. При выключенном двигателе выключатель зажигания должен находиться в режиме ACC или кнопка «старт-стоп» должна быть в режиме ACCESSORY.
2. Нажмите на прикуриватель, чтобы он до упора вошел в гнездо. После нагрева прикуриватель выскочит из гнезда автоматически.
3. Извлеките прикуриватель и прикурите сигарету от раскаленной спирали.
4. После использования вставьте прикуриватель обратно в гнездо.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не удерживайте прикуриватель в нажатом состоянии, так как это вызовет его перегрев и может привести к пожару.
- Не вставляйте какие-либо посторонние предметы в гнездо прикуривателя.
- После каждого использования вставляйте прикуриватель обратно в гнездо.
- Соблюдайте осторожность при использовании прикуривателя, чтобы не обжечь самому и не обжечь других пассажиров.



Пользование пепельницей

- Во время курения всегда стряхивайте сигаретный пепел в пепельницу. После выкуривания сигареты затушите окурок в пепельнице, чтобы не допустить его возгорания.
- После того как окурок погаснет, закройте крышку пепельницы.

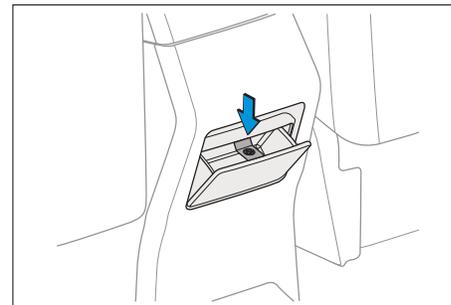
Очистка пепельницы

Для очистки пепельницы откройте ее и сожмите с обеих сторон, затем извлеките внутреннюю часть пепельницы наружу.

⚠ ВНИМАНИЕ

- После выкуривания сигареты следует затушить окурок в пепельнице, чтобы не допустить пожара.
- Запрещается класть в пепельницу легковоспламеняющиеся материалы, такие как бумага, ткань и пр. Они могут воспламениться и вызвать пожар.

Задняя пепельница (опция)



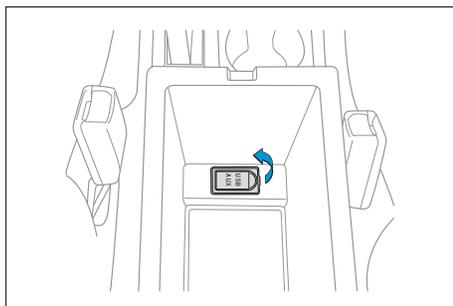
Пользование задней пепельницей

Чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку. После использования плотно закройте пепельницу.

Очистка задней пепельницы

Для очистки пепельницы извлеките ее наружу, нажав на пружинный фиксатор, как показано на рисунке.

Гнездо USB/AUX

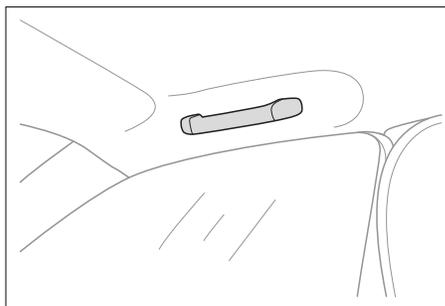


Внутри отсека для вещей на центральной консоли предусмотрены два разъема USB и AUX для подключения внешних устройств.

ВНИМАНИЕ

- Не рекомендуется использовать разъем USB для зарядки мобильных устройств, это может привести к выходу из строя аудиосистемы.

Потолочный поручень

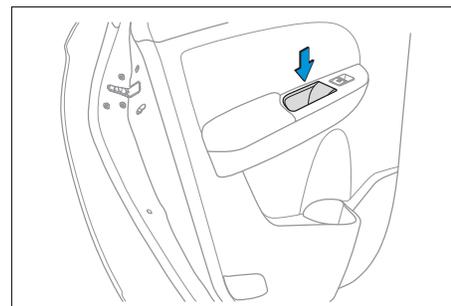


Во время движения пассажир может держаться рукой за поручень, чтобы поддерживать вертикальное положение тела.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Не вешайте тяжелые предметы на поручень и не тяните его с усилием.

Дверной поручень



Используйте дверной поручень для закрывания двери.

Глава 2. Системы безопасности

Важное примечание	109
Правильная посадка	109
Педали	112
Важное примечание	113
Контрольная лампа ремня безопасности.....	115
Правильное использование ремня безопасности	116
Пристегивание ремня безопасности	117
Важное примечание	122
Передняя подушка безопасности пассажира	124
Срабатывание подушки безопасности	125
Причины для обращения к авторизованному дилеру LIFAN	129
Важное примечание	129
Детские удерживающие устройства	130

Крепление детского удерживающего устройства с помощью трехточечного ремня безопасности	131
Детские удерживающие устройства с креплениями ISOFIX	135

Важное примечание

В этой главе приведена важная информация, описаны основные правила, рекомендации и меры предосторожности по обеспечению безопасного вождения. Внимательно ознакомьтесь с данной информацией и следуйте приведенным рекомендациям для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Руководство по эксплуатации должно предоставляться вместе с автомобилем.
- ◆ При продаже автомобиля передайте новому владельцу весь комплект документации.

Перед поездкой водитель должен выполнить следующие проверки и регулировки:

- Убедитесь в работоспособности всех световых приборов.
- Проверьте давление в шинах и количество топлива в баке.
- Убедитесь в том, что все окна чистые и обеспечивают хороший обзор.
- Убедитесь в отсутствии посторонних предметов, препятствующих нормальному нажатию педалей водителем.
- Отрегулируйте положение сиденья, подголовника и зеркал заднего вида в зависимости от роста и комплекции водителя.

- Надлежащим образом пристегните ремень безопасности и напомните пассажирам о необходимости сделать то же самое.
- Используйте соответствующие детские удерживающие устройства и пристегивайте ребенка ремнем безопасности.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Во время вождения не следует отвлекаться от управления автомобилем.
- ▲ Строго запрещается управлять автомобилем при снижении реакции водителя. Употребление алкоголя и лекарств, оказывающих наркотическое воздействие, а также управление автомобилем в состоянии усталости снижают реакцию водителя.
- ▲ Строго соблюдайте правила дорожного движения и скоростной режим.
- ▲ При поездках на дальние расстояния водителю необходимо делать остановки на отдых через каждые два часа.

Правильная посадка

Правильная посадка водителя

Правильная посадка на сиденье непосредственно влияет на безопасность вождения, а также уменьшает усталость водителя во время поездки. Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров рекомендуется выполнить следующие действия:

- 1 Отрегулируйте положение сиденья водителя так, чтобы можно было полностью откинуться на его спинку.
- 2 Отрегулируйте подголовник так, чтобы он располагался на уровне затылка сидящего.
- 3 Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы водитель мог свободно нажать любую педаль и его ноги при этом находились в слегка согнутом в коленях состоянии.
- 4 Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы расстояние между рулевым колесом и грудью водителя составляло не менее 25 см.
- 5 Надлежащим образом пристегните ремень безопасности.



⚠ ОПАСНОСТЬ

Неправильная посадка водителя может привести к серьезным негативным последствиям, а именно:

▲ Если расстояние между рулевым колесом и грудью водителя слишком мало, подушка безопасности не сможет обеспечить надлежащую защиту водителя от возможных травм.

▲ Водитель должен удерживать рулевое колесо обеими руками, с тем чтобы иметь возможность наблюдать за всеми приборами и контрольными лампами в комбинации приборов, а также во избежание получения травм в случае срабатывания подушки безопасности.

▲ Отрегулируйте посадку таким образом, чтобы рулевое колесо находилось на требуемом расстоянии от вашей груди во избежание получения травм в случае срабатывания подушки безопасности.

▲ В процессе вождения не допускайте чрезмерного наклона спинки сиденья, надлежащим образом пристегните ремень безопасности и сохраняйте правильную посадку во избежание получения травм при резком торможении или в случае дорожно-транспортного происшествия.

Правильная посадка переднего пассажира

Для обеспечения безопасности переднего пассажира и снижения риска получения серьезных и даже смертельных травм рекомендуется выполнить следующие действия:

- Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы расстояние между приборной панелью и грудью пассажира составляло не менее 25 см, с целью обеспечения защиты пассажира в случае срабатывания подушки безопасности.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы он располагался на уровне затылка пассажира.
- Установите спинку сиденья так, чтобы передний пассажир мог полностью откинуться на нее.
- Надлежащим образом пристегните ремень безопасности.
- Ноги переднего пассажира должны полностью находиться в пространстве под приборной панелью.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Неправильная посадка переднего пассажира может привести к серьезным негативным последствиям, а именно:

▲ Если расстояние между приборной панелью и передним пассажиром слишком мало, подушка безопасности не сможет обеспечить надлежащую защиту пассажира от возможных травм.

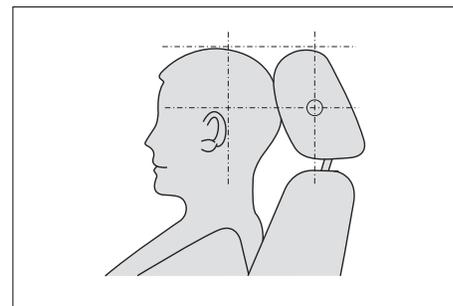
▲ Во время движения автомобиля передний пассажир не должен класть ноги на приборную панель, высовывать их в окно, а также сидеть, закинув одну ногу на другую. Ноги пассажира должны постоянно находиться на полу под приборной панелью. В противном случае при резком торможении или столкновении передний пассажир может легко получить травмы.

▲ В процессе вождения не допускайте чрезмерного наклона спинки сиденья, надлежащим образом пристегните ремень безопасности и сохраняйте правильную посадку во избежание получения травм при резком торможении или в случае дорожно-транспортного происшествия.

Правильная посадка заднего пассажира

Для обеспечения безопасности заднего пассажира и снижения риска получения серьезных и даже смертельных травм рекомендуется выполнить следующие действия:

- Отрегулируйте подголовник так, чтобы он располагался на уровне затылка заднего пассажира.
- Установите спинку сиденья так, чтобы задний пассажир мог сидеть прямо, полностью откинувшись на спинку.
- Надлежащим образом пристегните ремень безопасности.
- Ноги заднего пассажира должны находиться на полу в пространстве перед задними сиденьями.
- Для посадки ребенка на задние сиденья используйте соответствующее детское удерживающее устройство.



Правильная регулировка подголовника

Отрегулируйте положение подголовника таким образом, чтобы голова пассажира находилась по центру подголовника, а верхний край подголовника находился на одном уровне с головой пассажира (насколько это возможно).

⚠ ОПАСНОСТЬ

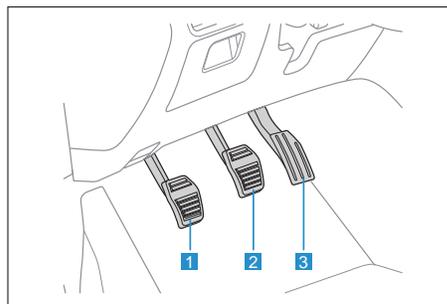
Для снижения риска получения травм, в том числе с летальным исходом, в случае дорожно-транспортного происшествия строго следуйте описанным ниже рекомендациям:

▲ Движение в автомобиле без подголовников запрещается. Подголовники должны быть правильно установлены на сиденьях и отрегулированы в соответствии с ростом сидящего.

▲ Подголовник должен быть надлежащим образом отрегулирован в соответствии с ростом пассажира. Верхний край подголовника должен находиться на одном уровне с головой пассажира и не ниже уровня его глаз. Для пассажиров очень маленького или очень большого роста подголовник следует установить в крайнее нижнее или крайнее верхнее положение соответственно.

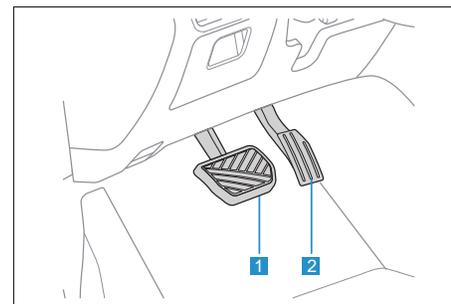
▲ Производить регулировку подголовника во время движения автомобиля категорически запрещается.

Педали



Автомобиль с механической трансмиссией

- 1 Педаль сцепления
- 2 Педаль тормоза
- 3 Педаль акселератора



Автомобиль с автоматической трансмиссией

- 1 Педаль тормоза
- 2 Педаль акселератора

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Во время движения автомобиля убедитесь, что обеспечена возможность полного и плавного нажатия всех педалей.
- ◆ Убедитесь, что все педали плавно возвращаются в исходное положение.
- ◆ При появлении неисправности в контуре тормозной системы для остановки автомобиля требуется больший ход педали тормоза.

! ОПАСНОСТЬ

- ▲ Запрещается размещать какие-либо предметы в зоне педалей.
- ▲ Запрещается размещать какие-либо предметы на полу под ногами водителя. В случае игнорирования этого правила указанные предметы могут сместиться под педаль и помешать ее нормальному перемещению, что создаст опасность и может привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия.
- ▲ Запрещается управлять автомобилем в обуви на высоких каблуках или в пляжных тапках.

Напольный коврик

Напольный коврик должен быть закреплен на полу и не должен мешать нажатию педалей.

! ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что напольный коврик надежно закреплен на полу перед сиденьем водителя.
- Запрещается поверх напольного коврика укладывать другие покрытия, т. к. это может создать препятствие для надлежащего хода педалей.
- После снятия напольного коврика для чистки его следует снова установить в автомобиль.

Важное примечание

Правильное использование ремня безопасности может значительно снизить риск получения травм водителем и пассажирами в случае дорожно-транспортного происшествия.

Во время движения автомобиля в целях обеспечения безопасности водитель и пассажиры должны использовать ремни безопасности.

Перед поездкой необходимо ознакомиться с приведенной в этой главе информацией, рисками и предупреждениями и следовать всем требованиям.

! ОПАСНОСТЬ

- ▲ Неправильное использование ремня безопасности или отказ от его использования повышает риск получения серьезных и даже смертельных травм.
- ▲ Во время движения автомобиля использование ремня безопасности может снизить риск получения травм при резком торможении или в случае дорожно-транспортного происшествия.
- ▲ Запрещается использовать один ремень безопасности для пристегивания нескольких пассажиров.
- ▲ Категорически запрещается чрезмерно отклонять назад спинки сидений. При лобовом столкновении повышается опасность получения

⚠ ОПАСНОСТЬ

серьезных травм, в том числе с летальным исходом, если спинка сиденья чрезмерно отклонена назад. Следует надлежащим образом пристегнуть ремень безопасности.

▲ Беременным женщинам следует проконсультироваться с врачом по всем мерам предосторожности. Беременная женщина должна сидеть прямо, на отдалении от рулевого колеса или приборной панели; поясная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже на бедрах. Ни при каких обстоятельствах не следует располагать ремень безопасности поверх живота.

▲ Следите за тем, чтобы ремни безопасности были всегда чистыми и сухими. Для чистки ремней безопасности используйте слабый мыльный раствор или теплую воду. Для чистки ремней безопасности запрещается использовать отбеливающие реагенты, красители и абразивные чистящие средства.

⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если лента ремня ослаблена, на ней имеются порезы или следы износа, обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для замены ремней безопасности. Категорически запрещается самостоятельно выполнять разборку и вносить изменения в конструкцию ремней безопасности.

▲ После серьезного столкновения необходимо заменить использованные ремни безопасности (включая болты крепления). Даже в случае незначительного повреждения ремня безопасности следует заменить весь ремень новым.

▲ Перед поездкой напомните всем пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Запрещается во время движения автомобиля отстегивать ремень безопасности.

▲ Пристегнутый ремень безопасности не должен сдавливать хрупкие или острые предметы (например, очки, ручки или ключи). Во избежание травм эти предметы следует извлечь из карманов и положить в имеющиеся в автомобиле места для хранения.

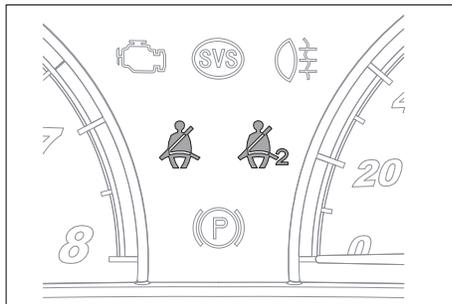
⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ Правильно используйте ремни безопасности. Не располагайте ремень под рукой, на нижней части живота или иным некорректным образом.

▲ Правильное использование ремня безопасности обеспечивает оптимальную защиту при срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия.

▲ Беременные женщины и инвалиды также должны правильно использовать ремни безопасности.

Контрольная лампа ремня безопасности



Если ремни безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнуты, то при переводе ключа зажигания в положение ON или кнопки «старт-стоп» в режим IG ON загорается контрольная лампа. При пристегнутом ремне безопасности, если скорость автомобиля превышает 25 км/час, система выдает сигнал тревоги, напоминающий водителю и переднему пассажиру о необходимости немедленно пристегнуть ремни безопасности.

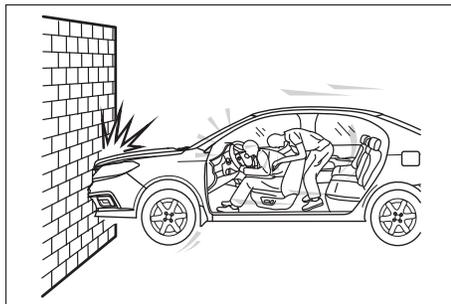
Сиденье переднего пассажира оснащено датчиком присутствия. Перед поездкой необходимо проверить состояние сиденья переднего пассажира и убедиться в отсутствии на нем тяжелых предметов, которые могут быть восприняты системой как присутствие пассажира на сиденье и явиться причиной подачи ложного сигнала тревоги.

i ОСТОРОЖНО

Если система ремней безопасности передних сидений, оснащенная контрольной лампой, неисправна, то при движении автомобиля со скоростью менее 25 км/час контрольная лампа загорается, а при движении со скоростью более 25 км/час – мигает; при этом системой подается сигнал тревоги. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для проведения технического обслуживания.

Контрольная лампа ремня безопасности пассажира и датчик присутствия в сидении пассажира устанавливаются опционально.

Правильное использование ремня безопасности



Ремень безопасности снижает инерцию водителя и пассажира и риск получения ими травм при лобовом столкновении.

Если при столкновении пассажир не пристегнут ремнем безопасности, он будет по инерции перемещаться вперед со скоростью, с которой автомобиль двигался до столкновения; при этом скорость автомобиля будет уже значительно меньше. В такой ситуации пассажир рискует получить серьезные травмы. На рисунке внизу приведена схема необходимых действий.

Последствия неиспользования ремня безопасности

Даже при движении автомобиля на малой скорости последствия столкновения могут оказаться очень серьезными для водителя и пассажиров. В такой ситуации пассажир не может контролировать свои движения с помощью рук. Непристегнутый ремнем безопасности пассажир может быть подброшен вверх, удариться о какие-то части автомобиля или даже может быть выброшен из автомобиля, что грозит серьезными травмами вплоть до летального исхода.

Задние пассажиры также должны использовать ремни безопасности. При неиспользовании ремней безопасности водитель и все пассажиры автомобиля рискуют получить травмы в случае дорожно-транспортного происшествия.

⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ Подушка безопасности не может заменить ремень безопасности. Подушка безопасности обеспечивает только дополнительную защиту при дорожно-транспортном происшествии. При срабатывании подушки безопасности пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, может получить серьезные травмы и даже погибнуть. Вне зависимости от того, оборудован ли автомобиль подушками безопасности или нет, водитель и пассажиры должны правильно использовать ремни безопасности.

Защита водителя и пассажиров с помощью ремней безопасности

Правильное использование ремней безопасности позволяет удерживать водителя и пассажира в надлежащем положении, которое минимизирует вероятность выбрасывания их из автомобиля, тем самым минимизируя риск получения травм.

Ремень безопасности воспринимает большую часть кинетической энергии при столкновении. Кроме того, силовой каркас кузова и системы пассивной безопасности одновременно поглощают кинетическую энергию удара, что снижает опасность получения травм пассажирами с пристегнутыми ремнями безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Правильно используйте ремень безопасности даже при поездках на короткие расстояния.
- Используйте ремень безопасности в соответствии с инструкциями, приведенными в *Руководстве по эксплуатации*.
- Убедитесь, что ремень безопасности находится в исправном состоянии.

Пристегивание ремня безопасности



Правильное использование трехточечного ремня безопасности

Отрегулируйте положение спинки сиденья

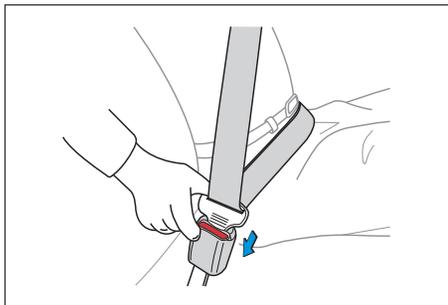
(см. п. «1-6. Сиденье»)

Отрегулируйте положение подголовника

(см. п. «1-6. Сиденье»)

Займите правильное положение на сиденье

(см. п. «2-1. Безопасное вождение»)



- Расположите плечевую часть ремня поверх плеча так, чтобы ремень не касался шеи и одновременно не соскальзывал с плеча.
- Расположите поясную часть ремня как можно ниже на бедрах.
- Вставьте пряжку ремня безопасности в замок. Характерный щелчок свидетельствует о том, что пряжка надежно зафиксирована в замке.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

i Примечание:

- Длина ремня безопасности регулируется автоматически в зависимости от комплекции пассажира и положения сиденья.
- Благодаря натяжителю ремень безопасности может свободно перемещаться при его медленном вытягивании или при плавном движении тела, однако он мгновенно блокируется при резком торможении.

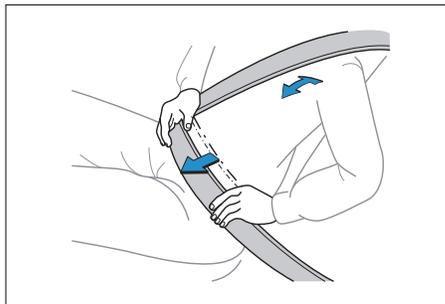
⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ После пристегивания ремня безопасности убедитесь в том, что пряжка надежно зафиксирована в замке и что ремень безопасности не перекручен.

▲ Категорически запрещается вставлять в замок посторонние предметы (например, монеты и канцелярские скрепки), препятствующие входу пряжки в замок.

▲ Если ремень безопасности работает некорректно, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN. Не используйте сиденье до окончания ремонта ремня безопасности, т. к. при этом не гарантируется безопасность езды на автомобиле.

▲ При движении автомобиля ремень безопасности должен быть всегда пристегнут. Запрещается отстегивать ремень безопасности во время движения автомобиля.



Регулировка положения ремня безопасности

Поясная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже на бедрах.

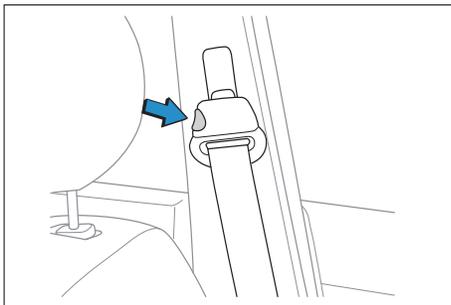
Для регулировки положения ремня безопасности потяните вверх плечевую часть ремня безопасности, проходящую через пряжку.

⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ Если поясная часть ремня безопасности расположена слишком высоко или чрезмерно ослаблена, при столкновении водитель или пассажир могут проскользнуть под ремень и получить серьезную и даже смертельную травму.

▲ Категорически запрещается пропускать плечевую часть ремня безопасности под рукой.

▲ Категорически запрещается, чтобы ремень безопасности касался шеи или соскальзывал с плеча.

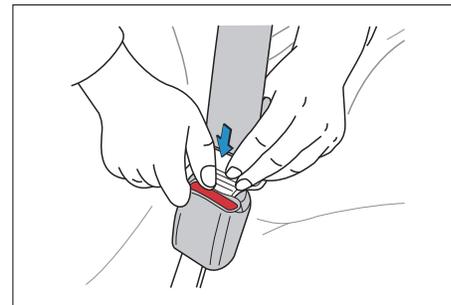


Регулировка высоты крепления ремня безопасности

1. Нажмите на блокировочную кнопку регулятора высоты крепления ремня безопасности и переместите регулятор вверх или вниз на требуемую высоту.
2. Отпустите блокировочную кнопку регулятора высоты крепления ремня безопасности.
3. По завершении регулировки с силой потяните плечевую часть ремня, чтобы убедиться в надежной фиксации регулятора высоты крепления ремня безопасности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Плечевая часть ремня безопасности должна проходить через середину плеча, не касаясь шеи.
- ▲ Ремень безопасности должен в основном прижимать верхнюю часть туловища.
- ▲ Ремень безопасности не должен быть чрезмерно ослаблен.



Отстегивание ремня безопасности

- Надавите пальцем на красную кнопку, расположенную на замке ремня безопасности, и пряжка автоматически выйдет наружу.
- Удерживая пряжку, дайте ремню безопасности втянуться в натяжитель.

i ОСТОРОЖНО

◆ Если ремень безопасности не втягивается плавно в натяжитель, вытяните его из натяжителя и убедитесь, что лента ремня не перекручена. Убедитесь, что ремень безопасности плавно втягивается в натяжитель.

◆ При отстегивании ремня безопасности одной рукой нажмите красную кнопку на замке ремня, а другой рукой удерживайте ремень, направляя его в натяжитель и не допуская быстрого втягивания, чтобы избежать возможных травм.

! ОПАСНОСТЬ

▲ Категорически запрещается отстегивать ремень безопасности во время движения автомобиля или до полной его остановки, т. к. при столкновении это может привести к получению серьезных травм вплоть до летального исхода.



Рекомендации по использованию ремня безопасности беременными женщинами

- Отрегулируйте положение спинки переднего сиденья и подголовника.
- Удерживая за пряжку, вытяните ремень безопасности вниз вдоль груди. Убедитесь, что поясная часть ремня безопасности расположена как можно ниже на бедрах и не касается нижней части живота.
- Вставьте пряжку ремня безопасности в замок. Характерный щелчок свидетельствует о том, что пряжка надежно зафиксирована в замке.

Вытяните вверх плечевую часть ремня безопасности параллельно верхней части тела, натяните поясную часть ремня на бедрах и убедитесь, что пряжка правильно вошла в замок.

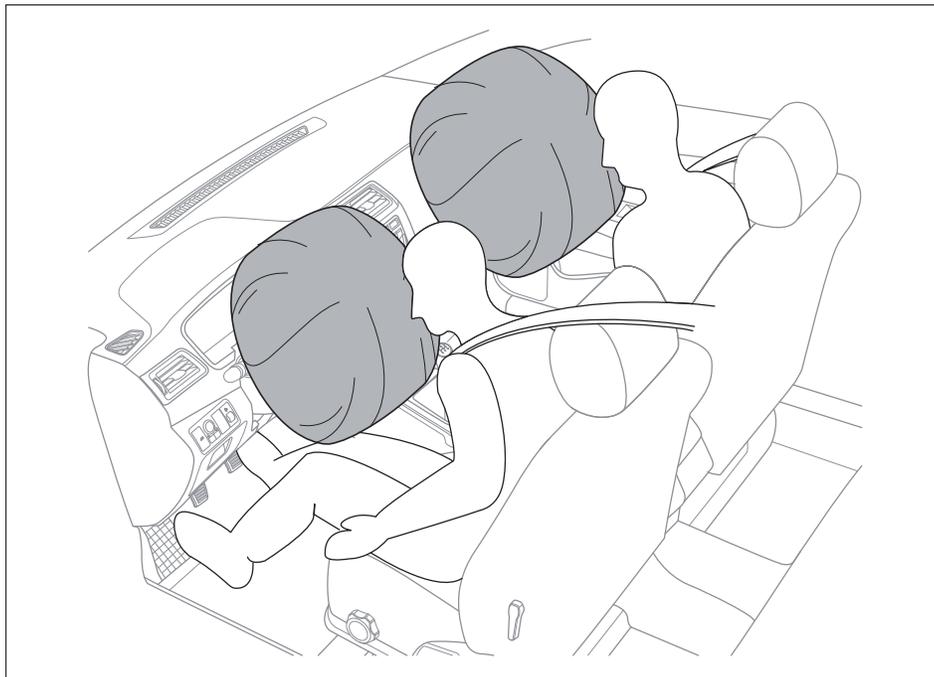
⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ При использовании ремня безопасности беременной женщиной следует убедиться, что поясная часть ремня располагается как можно ниже на бедрах, а не на животе, что предохраняет плод в утробе от получения травм.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Использование ремней безопасности беременными женщинами имеет свои особенности. Беременная женщина должна больше думать о собственной безопасности и безопасности своего вынашиваемого ребенка, и потому во время вождения автомобиля или поездки на автомобиле в качестве пассажира она должна правильно использовать ремень безопасности.

Важное примечание



В целях безопасного вождения автомобиля внимательно прочитайте эту главу перед использованием систем безопасности.

Правильное использование подушки безопасности может заметно снизить риск получения травм водителем и пассажирами в случае дорожно-транспортного происшествия. Для обеспечения максимальной защиты при срабатывании системы подушек безопасности водитель и пассажир должны правильно использовать ремни безопасности и до поездки отрегулировать положение сидений, рулевого колеса и подголовника, а также использовать надлежащее детское удерживающее устройство.

Назначение подушек безопасности

При сильных столкновениях автомобиля с препятствием подушки безопасности срабатывают, мгновенно заполняясь воздухом, что позволяет снизить степень воздействия удара на водителя и пассажиров вследствие силы инерции и совместно с ремнями безопасности погасить энергию столкновения и уменьшить вероятность получения травм водителем и пассажирами.

Примечание по использованию подушек безопасности

При сильном столкновении подушка безопасности быстро раскрывается, удерживая водителя и пассажиров в правильной посадке с пристегнутыми ремнями безопасности во избежание получения серьезных травм. При резком торможении пассажира, не пристегнутого ремнем безопасности, может отбросить навстречу раскрывающейся подушке безопасности, что может привести к получению травм пассажирами, в особенности детьми, вплоть до летального исхода.

Водитель и пассажир должны находиться на максимально возможном расстоянии от передней подушки безопасности, чтобы она могла полностью раскрыться при срабатывании.

Срабатывание подушки безопасности зависит от величины энергии удара. Если энергия удара, зафиксированная управляющим устройством, ниже порогового значения, подушка безопасности не срабатывает. Поэтому даже при значительном повреждении кузова автомобиля подушка безопасности может не сработать.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Срабатывание подушки безопасности зависит от величины энергии удара, которая определяется характером столкновения, углом столкновения, типом препятствия и скоростью автомобиля.
- ◆ После срабатывания подушка безопасности быстро сдувается, чтобы обеспечить водителю достаточную обзорность.
- ◆ При срабатывании подушек безопасности выделяется дым, состоящий из мелкодисперсного порошка, поднятого с поверхности подушки, который не представляет опасности для человеческого организма. Однако при попадании порошка в глаза и на кожу необходимо при первой возможности его смыть.
- ◆ Утилизация автомобиля или компонентов подушек безопасности должна производиться в строгом соответствии с действующими правилами безопасности. Вы можете получить консультацию по соответствующим правилам безопасной утилизации у авторизованного дилера LIFAN.

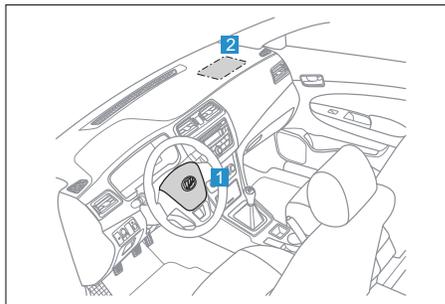
ОПАСНОСТЬ

- ▲ Во время движения водитель и пассажиры должны правильно использовать ремни безопасности и правильно располагаться на сиденье.
- ▲ Убедитесь, что расстояние между водителем/передним пассажиром и подушкой безопасности не превышает 25 см.
- ▲ Категорически запрещается располагать какие-либо предметы на крышке модуля подушки безопасности, на рулевом колесе и на приборной панели.
- ▲ Категорически запрещается устанавливать на переднее сиденье детское удерживающее устройство, повернутое против движения, т. к. в этом случае при раскрытии передней подушки безопасности ребенок может получить травму, несовместимую с жизнью.
- ▲ Дети должны перевозиться только на задних сиденьях с использованием соответствующих детских удерживающих устройств.

⚠ ВНИМАНИЕ

- После срабатывания подушки безопасности пиропатрон нагревается до высокой температуры, поэтому в течение какого-то времени к нему не следует прикасаться.
- Раскрытие подушки безопасности может привести к появлению незначительных царапин и вмятин в салоне автомобиля.
- Для обслуживания системы подушек безопасности обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN, т. к. в противном случае можно повредить компоненты системы. При дорожно-транспортном происшествии срабатывание подушки безопасности может произойти нестандартным образом или не произойти вообще.
- Категорически запрещается осуществлять ремонт или модификацию компонентов подушек безопасности (например, устанавливать дополнительное оборудование в передней части автомобиля, изменять конструкцию подвески, менять электронные устройства и производить ремонт рулевого колеса) без надлежащей квалификации.
- Подушка безопасности может использоваться только один раз и должна быть заменена после срабатывания.

Передняя подушка безопасности пассажира



- 1 Передняя подушка безопасности водителя установлена внутри рулевого колеса.
- 2 Передняя подушка безопасности переднего пассажира установлена внутри приборной панели.

Назначение передних подушек безопасности

При сильном лобовом столкновении передние подушки безопасности обеспечивают защиту головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в дополнение к защите, обеспечиваемой ремнями безопасности. Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности. При лобовом столкновении ремни безопасности удерживают водителя и переднего пассажира в надлежащем положении. При срабатывании системы воздух быстро заполняет подушку безопасности, которая мгновенно раскрывается, обеспечивая надежную защиту в случае дорожно-транспортного происшествия. Раскрытие подушки безопасности сопровождается образованием небольшого количества дыма. Это обычное явление, которое не должно вызывать беспокойства. Раскрывшаяся подушка безопасности может значительно уменьшить опасность получения травм головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира. Управление работой передней подушкой безопасности осуществляется с помощью электронного блока управления. Если при переводе ключа зажигания в положение ON или кнопки «старт-стоп» в режим IG ON контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности

загорается на несколько секунд и после самодиагностики гаснет, то это свидетельствует о нормальной работе системы подушек безопасности.

Срабатывание подушки безопасности

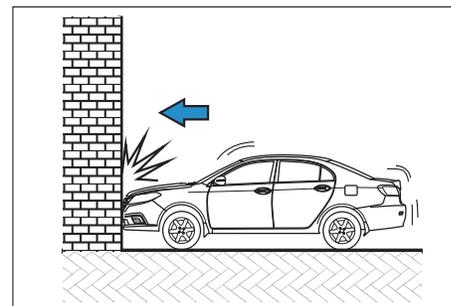
Срабатывание передней подушки безопасности

Передняя подушка безопасности срабатывает, когда интенсивность и продолжительность замедления автомобиля превышают пороговый уровень, характерный для сильного лобового столкновения (особенно когда направление удара отклонено от продольной оси автомобиля в пределах 30°).

Срабатывание подушки безопасности зависит от величины энергии удара. Если энергия удара, зафиксированная управляющим устройством, ниже порогового значения, подушка безопасности не срабатывает. Поэтому даже при значительном повреждении кузова автомобиля подушка безопасности может не сработать.

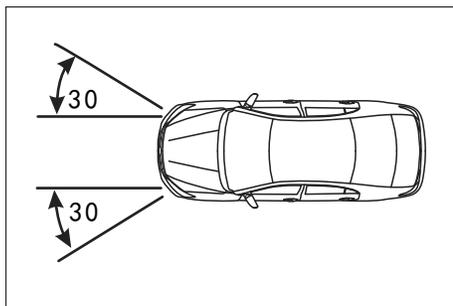
Примечание:

Для срабатывания передней подушки безопасности ключ зажигания должен находиться в положении ON или кнопка «старт-стоп» – в режиме IG ON.

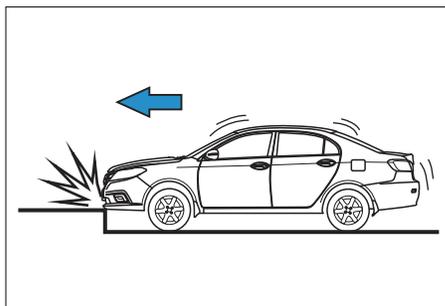


Срабатывание передней подушки безопасности при столкновении

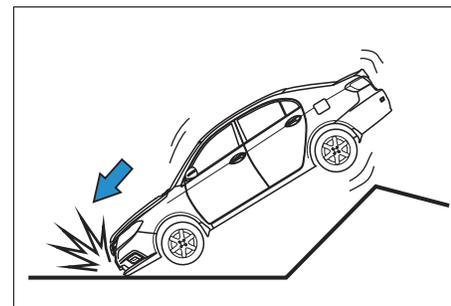
Передняя подушка безопасности срабатывает при столкновении только в случае критического превышения следующих расчетных значений: При столкновении автомобиля со стеной на скорости, превышающей расчетное критическое значение.



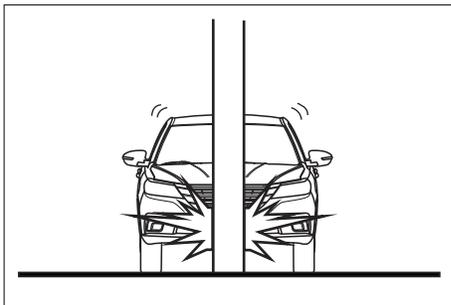
Лобовое столкновение с другим автомобилем под углом до 30°.



При наезде автомобиля на бордюрный камень или твердый предмет.



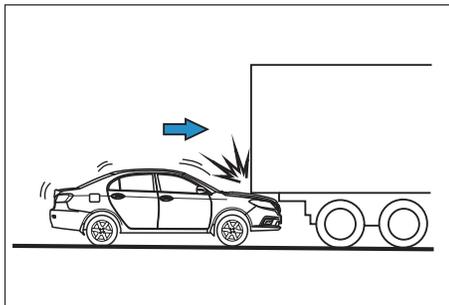
Падение или въезд в глубокую канаву.



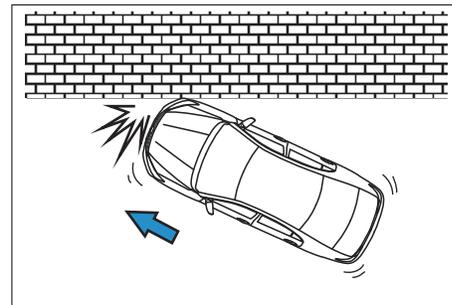
Несрабатывание передней подушки безопасности

Зависит от силы удара. Передняя подушка безопасности может не сработать в следующих случаях. Однако передние подушки безопасности могут сработать при любом типе столкновения, если удар сопровождается интенсивным замедлением автомобиля:

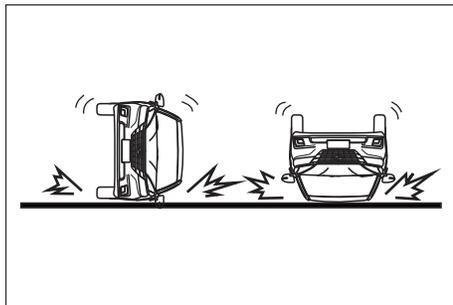
При столкновении с бетонной колонной, деревом или иным объектом цилиндрической формы.



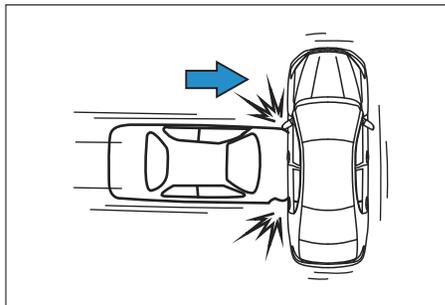
Автомобиль «въезжает» под высокое препятствие.



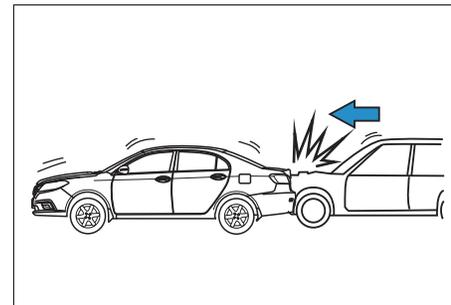
Столкновение со стеной под углом. При столкновении под углом более 30° подушки безопасности могут не сработать.



Переворачивание.



Боковой удар другим автомобилем.



Удар сзади другим автомобилем.

Причины для обращения к авторизованному дилеру LIFAN

При несрабатывании какой-либо подушки безопасности или обнаружении неисправности системы подушек безопасности как можно скорее обратитесь к **авторизованному дилеру LIFAN**.

- Передняя подушка безопасности не срабатывает при повреждении или деформации передней части кузова или при столкновении автомобиля.
- При обнаружении царапин, трещин или других повреждений вблизи передних подушек безопасности.

Важное примечание

Исследования показывают, что размещение детей на задних сиденьях обеспечивает значительно большую безопасность в сравнении с передним сиденьем.

В целях обеспечения безопасности компания Lifan настоятельно рекомендует перевозить детей младше 12 лет только на задних сиденьях (при этом следует учитывать местные правила), а также использовать соответствующие детские удерживающие устройства в зависимости от возраста ребенка и его комплекции.

Детские удерживающие устройства должны устанавливаться и использоваться в строгом соответствии с указаниями их производителей. Инструкции к детским удерживающим устройствам должны всегда находиться в автомобиле.

⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ Перевозка детей на руках не может заменить использование детских удерживающих устройств. При столкновении ребенок может быть выброшен из автомобиля, что приведет к получению серьезных травм вплоть до летального исхода.

▲ Категорически запрещается устанавливать на переднее сиденье детское удерживающее устройство, повернутое против направления движения. В противном случае при возникновении дорожно-транспортного происшествия срабатывание передней подушки безопасности может нанести ребенку серьезную травму и даже привести к его гибели.

▲ Не разрешайте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень безопасности обмотается вокруг шеи ребенка, его будет сложно распутать, в результате чего ребенок может получить травму или задохнуться. В таких случаях, если невозможно освободить пряжку из замка, необходимо разрезать ремень безопасности ножницами.

⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ Если дети ростом ниже 1,5 метра не используют детские удерживающие устройства, они не должны пристегиваться обычными ремнями безопасности. В противном случае при резком торможении или при возникновении дорожно-транспортного происшествия ремень безопасности может нанести травму нижней части живота или шее ребенка.

▲ Установку детских удерживающих устройств выполняйте в соответствии с инструкциями их производителей. Неправильно установленное детское удерживающее устройство может при резком торможении, повороте или столкновении привести к получению ребенком серьезных травм вплоть до летального исхода.

▲ Даже если удерживающее устройство не используется, его следует правильно закрепить на сиденье. Не оставляйте детское удерживающее устройство незакрепленным в салоне автомобиля.

Детские удерживающие устройства



Детские удерживающие устройства (только для справки)

Кресло для младенца

Для младенцев младше 12 месяцев и весом не более 10 кг рекомендуется использовать кресло для младенца, которое можно установить в лежачее положение.



Детское кресло (трансформируемое)

Для детей младше 4 лет и весом от 7 до 18 кг рекомендуется использовать детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения или оснащенное ремнем безопасности.



Кресло для подростка

Для подростков младше 10 лет и весом от 15 до 32 кг рекомендуется использовать детское удерживающее устройство совместно с трехточечным ремнем безопасности.

i ОСТОРОЖНО

◆ Допускается использование только одобренных детских удерживающих устройств.

Крепление детского удерживающего устройства с помощью трехточечного ремня безопасности

Установку детских удерживающих устройств следует выполнять в соответствии с инструкциями их производителей.

Перед установкой детского удерживающего устройства на заднее сиденье отрегулируйте положение переднего сиденья с учетом размера удерживающего устройства и комплекции ребенка. Таким образом, ребенок, сидящий на заднем сиденье, сможет избежать столкновения с твердыми предметами в салоне автомобиля и не получит травм при срабатывании передних подушек безопасности. Категорически запрещается сажать ребенка на колени пассажира.

На следующих рисунках показан порядок установки детского удерживающего устройства и его закрепления с помощью ремня безопасности.

! ОПАСНОСТЬ

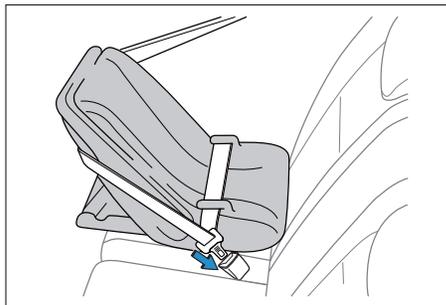
▲ Если ремень безопасности не функционирует нормально, он не в состоянии обеспечить защиту ребенка от травм. В такой ситуации обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для выполнения ремонта. Запрещается устанавливать детские удерживающие устройства на сиденье, имеющее неисправный ремень безопасности.

▲ Категорически запрещается устанавливать на переднее сиденье кресло для младенцев, повернутое против направления движения, т. к. это представляет смертельную угрозу для ребенка.

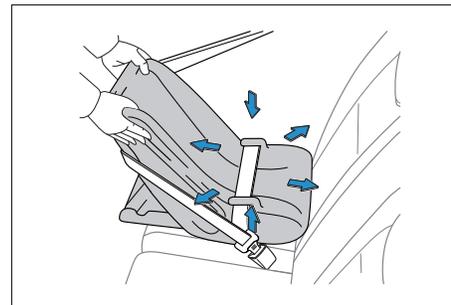


Установка кресла для младенца

Кресло для младенца должно устанавливаться против направления движения.



Согласно инструкциям производителя детского удерживающего устройства пропустите трехточечный ремень безопасности через кресло для младенца и вокруг него, застегните пряжку в замке ремня безопасности и отведите плечевую часть ремня так, чтобы кресло было надежно закреплено. Не перекручивайте ремень безопасности и следите за тем, чтобы поясная часть ремня была натянута.



Прижимая с усилием кресло для младенца к сиденью и спинке, вставьте пряжку ремня безопасности в замок, чтобы надежно зафиксировать кресло.

Попробуйте сдвинуть кресло в разных направлениях для проверки надежности его крепления.

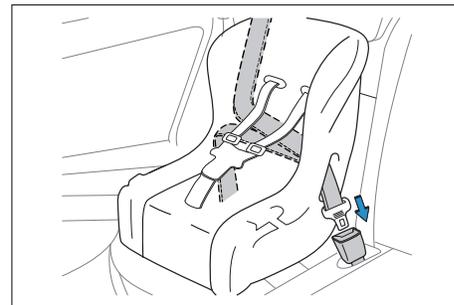


Если кресло для младенца препятствует надежной блокировке механизма перемещения переднего сиденья, оно не должно устанавливаться на заднее сиденье, т. к. при резком торможении или столкновении это может привести к получению серьезных травм младенцем и передним пассажиром вплоть до летального исхода. Детское удерживающее устройство, установленное на заднем сиденье, не должно касаться спинки переднего сиденья.

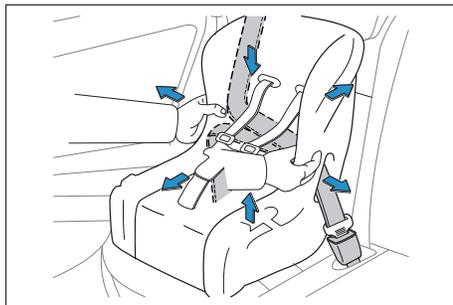


Установка детского кресла (трансформируемого)

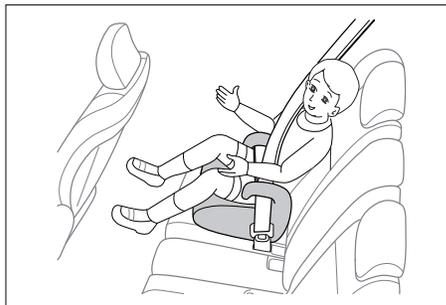
Установите детское кресло (трансформируемое) на заднее сиденье по направлению движения.



Согласно инструкциям производителя детского удерживающего устройства пропустите трехточечный ремень безопасности через детское кресло и вокруг него, застегните пряжку в замке ремня безопасности и отведите плечевую часть ремня так, чтобы кресло было надежно закреплено. Не перекручивайте ремень безопасности и следите за тем, чтобы поясная часть ремня была натянута.

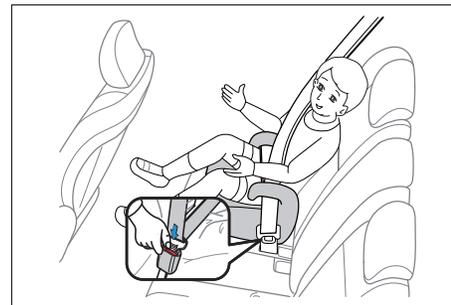


Прижимая с усилием детское кресло к сиденью и спинке, вставьте пряжку ремня безопасности в замок, чтобы надежно зафиксировать кресло. Попробуйте сдвинуть кресло в разных направлениях для проверки надежности его крепления.



Установка кресла для подростка

Кресло для подростка должно устанавливаться по направлению движения автомобиля.



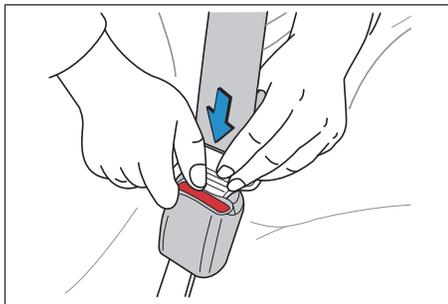
Согласно инструкциям производителя детского удерживающего устройства пропустите трехточечный ремень безопасности через кресло для подростка и вокруг него и застегните пряжку в замке ремня безопасности. Не перекручивайте ремень безопасности.

Убедитесь, что плечевая часть ремня правильно расположена на плече подростка, а поясная часть расположена как можно ниже на бедрах.

⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ Убедитесь, что плечевая часть ремня безопасности проходит посередине плеча подростка. Ремень безопасности не должен касаться шеи подростка или соскальзывать с его плеча, т. к. в противном случае при резком торможении, повороте или столкновении это может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

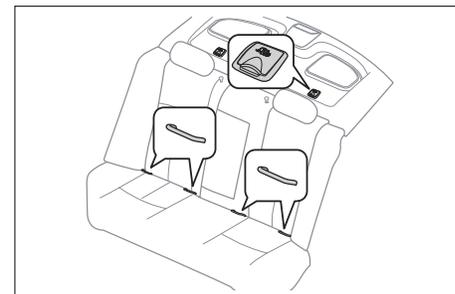
▲ Категорически запрещается пропускать плечевую часть ремня безопасности под рукой подростка.



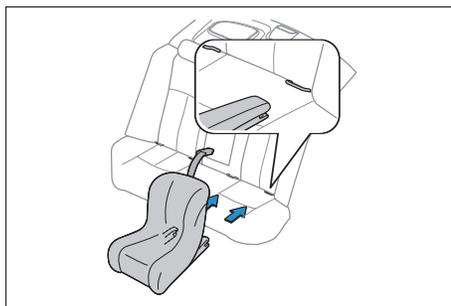
Снятие детского кресла, закрепленного ремнем безопасности

Надавите пальцем на красную кнопку, расположенную на замке ремня безопасности, и пряжка автоматически выйдет наружу. Удерживая пряжку, полностью вытяните ремень безопасности. В таком положении можно отрегулировать ремень безопасности для использования как взрослым, так и подростком.

Детские удерживающие устройства с креплениями ISOFIX

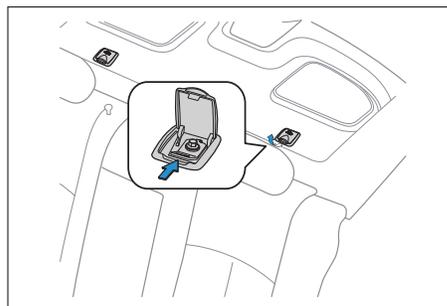


Детское удерживающее устройство с креплением ISOFIX можно закрепить с помощью специальных анкерных креплений, не используя при этом ремень безопасности.



Установка детских удерживающих устройств со специальными креплениями ISOFIX

1. Отрегулируйте положение переднего сиденья и убедитесь в наличии достаточного расстояния между передним и задним сиденьями для установки и использования детского удерживающего устройства.
2. Слегка расширьте зазор между подушкой и спинкой заднего сиденья, чтобы определить расположение специальных анкерных креплений.
3. Закрепите замки детского удерживающего устройства на анкерных креплениях.



Детское удерживающее устройство с верхним ремнем

Если детское удерживающее устройство оборудовано верхним ремнем, закрепите его в специальном анкерном креплении.

1. Снимите подголовник.
2. Откройте крышку анкерного крепления за сиденьем и заведите пряжку ремня внутрь крепления, тем самым зафиксировав верхний ремень.
3. Установите на место подголовник.

⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ При использовании специальных креплений для детских удерживающих устройств убедитесь, что в блокирующий замок не попали посторонние предметы или часть ремня безопасности.

▲ Попробуйте сдвинуть детское удерживающее устройство в разных направлениях для проверки надежности его крепления. Установку детских удерживающих устройств следует выполнять в соответствии с инструкциями их производителей.

▲ При использовании специальных креплений для детских удерживающих устройств убедитесь, что устройство установлено в крайнее положение и плотно прижато к спинке сиденья.

▲ После закрепления детского удерживающего устройства не сдвигайте и не наклоняйте его.

▲ Если детское удерживающее устройство препятствует надежной блокировке механизма перемещения переднего сиденья, оно не должно устанавливаться на заднее сиденье, т. к. при резком торможении или столкновении это может привести к получению серьезных травм ребенком и передним пассажиром вплоть до летального исхода.

Глава 3. Управление автомобилем

Общие сведения	139
Обкатка автомобиля	139
Топливо	140
Система понижения токсичности выбросов	142
Предупреждения в отношении выпускной системы двигателя	143
Расход моторного масла	144
Тормозная система	145
Система курсовой устойчивости (ESP).....	147
Багаж	148
Экономичное вождение	149
Подготовка к поездке	150
Метод запуска двигателя	151
Трогание с места	153

Внезапная остановка двигателя	153
Постановка на стоянку	155
Общие сведения	156
Рекомендации по управлению автомобилем в различных условиях	156
Движение в тумане	157
Движение во время дождя	157
Движение в жаркую погоду	158
Движение в холодную погоду	159

Общие сведения

ОПАСНОСТЬ

Всегда следуйте приведенным ниже указаниям для снижения риска получения серьезных или смертельных травм, а также повреждения автомобиля:

▲ При дорожно-транспортном происшествии вероятность получения серьезных и даже смертельных травм существенно возрастает в случае неиспользования ремней безопасности. Поэтому водитель и пассажиры должны правильно использовать ремни безопасности во время движения автомобиля.

▲ Старайтесь не совершать резких поворотов и неожиданных маневров. Неправильно выполняемые маневры могут привести к потере управления автомобилем или к его переворачиванию, что может повлечь за собой получение серьезных травм вплоть до летального исхода.

▲ При боковом ветре передвигайтесь на автомобиле с низкой скоростью. Снижение скорости облегчит управление автомобилем.

▲ На крутом склоне старайтесь двигаться вниз или вверх строго прямо. Движение поперек крутого склона может привести к переворачиванию автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

▲ На неровных участках дороги избегайте превышения скорости, резких поворотов и наездов на какие-либо объекты. Несоблюдение этого правила может привести к потере управления автомобилем или к его переворачиванию, что повлечет за собой получение серьезных травм вплоть до летального исхода. Кроме того, можно серьезно повредить подвеску и шасси автомобиля.

Обкатка автомобиля

Для обеспечения длительного срока службы и нормальной работы автомобиля на начальной стадии эксплуатации ему требуется обкатка. Обкатка в основном заключается в соблюдении определенного режима вождения в течение первых 2000 км пробега.

Рекомендации по обкатке автомобиля

- Во время первых поездок из выпускной системы будут испаряться воск и масло в виде дыма с копотью.
- Припаркуйте автомобиль на некоторое время после первой поездки так, чтобы исключить возможность попадания дыма в дыхательные пути.
- В период обкатки автомобиля расход топлива и масла может быть высоким.
- Выбирайте дороги с достаточно хорошим покрытием; передвигайтесь на автомобиле с неполной нагрузкой, соблюдайте скоростной режим; старайтесь не использовать прицеп.
- Избегайте движения с полностью открытой дроссельной заслонкой и резкими ускорениями. Избегайте продолжительного движения на низкой передаче с высокой частотой вращения двигателя.

Защита окружающей среды

- Успешно проведенная обкатка автомобиля позволяет снизить расход топлива и вредные выбросы в окружающую среду.

Не перегружайте автомобиль

В период обкатки не нагружайте автомобиль до максимально допустимой грузоподъемности, т. к. в противном случае можно повредить детали, плохо проходящие обкатку.

- Следите за тем, чтобы на протяжении первых 800 км пробега нагрузка на автомобиль не превышала 50% от максимальной грузоподъемности.
- На протяжении следующих 2000 км пробега нагрузка на автомобиль не должна превышать 70% от максимальной грузоподъемности.

Избегайте поездок на большие расстояния

В период обкатки не совершайте поездок на большие расстояния, чтобы предотвратить механический износ двигателя вследствие его продолжительной работы.

Избегайте резкого торможения

Тормозные колодки требуют обкатки. Сведите к минимуму количество резких торможений, чтобы уменьшить износ тормозных механизмов и избежать больших ударных нагрузок на двигатель со стороны шасси. Старайтесь избегать резкого торможения на протяжении первых 300 км пробега.

Избегайте буксировки автомобиля

При возникновении неисправностей перевозите автомобиль на платформе эвакуатора. Буксировка с помощью троса может вызвать повреждение автомобиля.

Первое обслуживание

В период обкатки после первых 1500–2500 км пробега следует выполнить первое техническое обслуживание для поддержания автомобиля в исправном рабочем состоянии. Обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для проведения обслуживания.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Старайтесь в точности следовать инструкциям и поддерживайте нормальную рабочую температуру двигателя.
- ◆ Ежедневно проводите надлежащее техническое обслуживание, регулярно проверяйте затяжку крепежных болтов, следите за появлением посторонних шумов и изменением температуры каждого узла автомобиля в процессе его эксплуатации, своевременно производите необходимые регулировки.

Топливо

Правильный выбор топлива является основой достижения оптимальных эксплуатационных характеристик двигателя.

Если используется рекомендованный тип топлива, но ощущается постоянная детонация при движении по хорошей дороге с постоянной скоростью, обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN.

Тип топлива

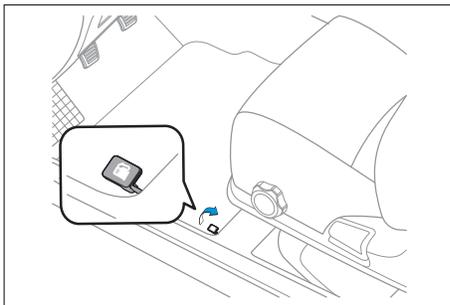
Используйте неэтилированный бензин АИ-95, соответствующий национальным стандартам.

ВНИМАНИЕ

- Не заправляйте автомобиль этилированным бензином. Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя системы понижения токсичности выбросов и повреждению двигателя.

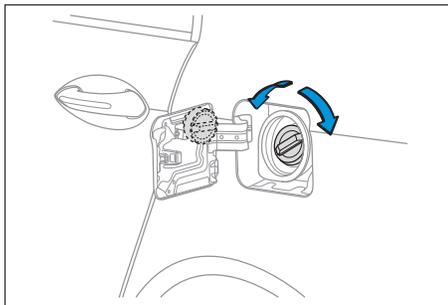
ОСТОРОЖНО

- ◆ Гарантия производителя не распространяется на неисправности двигателя, вызванные использованием несоответствующего топлива.



Заправка топливом

Потяните вверх рычаг открывания крышки заливной горловины, расположенный внизу слева от сиденья водителя.



Поверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и сделайте небольшую паузу перед снятием крышки, чтобы дать газам возможность выйти из бака. Подвесьте крышку заливной горловины топливного бака на опору, как показано на рисунке. После заправки топливом заверните крышку заливной горловины по часовой стрелке до щелчка, указывающего на то, что крышка надлежащим образом затянута.

ⓘ ОСТОРОЖНО

- ◆ Применяйте силу только в направлении вращения крышки заливной горловины во избежание ее повреждения. Не стягивайте крышку топливного бака и не используйте рычаг для ее снятия.
- ◆ Автоматическое отключение топливораздаточной колонки указывает на то, что топливный бак полный. Необходимо сразу же прекратить заправку топливом, т. к. в противном случае будет заполнена полость расширения и топливо начнет выплескиваться наружу после разогрева автомобиля.
- ◆ С помощью тряпки удалите брызги топлива с кузова, если таковые имеются.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы крышка заливной горловины топливного бака была затянута, во избежание пролива топлива в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Используйте только оригинальные запчасти при замене крышки заливной горловины топливного бака.
- Заправку топливом производите в соответствии с указаниями, приведенными на табличке, закрепленной на крышке заливной горловины.

ОПАСНОСТЬ

▲ В процессе заправки автомобиля топливом запрещается курить и пользоваться источниками искр или открытого огня, т. к. пары топлива легко воспламеняются.

▲ Следует заглушить двигатель во время заправки автомобиля топливом.

▲ Не снимайте крышку заливной горловины топливного бака сразу после ее открытия. В жаркие дни, если снять крышку заливной горловины топливного бака без надлежащей паузы, может произойти резкий выброс топлива под давлением, который станет причиной нанесения травм.

Система понижения токсичности выбросов

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор – это устройство очистки отработавших газов, установленное в выпускной системе двигателя и предназначенное для снижения выброса вредных веществ.

Нормальная работа трехкомпонентного каталитического нейтрализатора играет решающую роль в обеспечении соответствия автомобиля нормам выбросов в окружающую среду. Примите к сведению следующую информацию:

ВНИМАНИЕ

- Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже указанного в документации.
- Во избежание повышения нагрузки на трехкомпонентный каталитический нейтрализатор не эксплуатируйте автомобиль, если уровень топлива в баке слишком низкий.
- Избегайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу как на высоких, так и на низких оборотах.
- Не выключайте двигатель во время движения.
- Не превышайте максимально допустимую частоту вращения двигателя.
- Не запускайте двигатель путем толкания или буксировки автомобиля.
- Неисправности двигателя приводят к чрезмерному повышению температуры трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

ВНИМАНИЕ

- Регулярно производите проверку и надлежащее техническое обслуживание автомобиля для обеспечения нормальной работы трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и эффективной очистки отработавших газов.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Отработавшие газы двигателя имеют высокую температуру. Люди и воспламеняемые материалы должны находиться на достаточном удалении от выхлопной трубы автомобиля.
- ▲ Не паркуйте автомобиль на траве и других воспламеняемых материалах, т. к. из-за высокой температуры отработавших газов может произойти возгорание автомобиля или возникнуть пожар.
- ▲ Проявляйте осторожность при проезде на автомобиле по дороге с сухой травой и другими воспламеняемыми материалами. Убедитесь, что эти материалы не прилипли к днищу автомобиля, что может также стать причиной возгорания и пожара.
- ▲ Не наносите какие-либо защитные антикоррозийные покрытия на крепежные детали выхлопной трубы, т. к. такое покрытие может загореться при высокой температуре.

ОПАСНОСТЬ

Игнорирование предупреждений об опасности может стать угрозой вашей безопасности.

▲ Отработавшие газы содержат угарный газ, не имеющий ни цвета, ни запаха. Попадание выхлопных газов в легкие при вдыхании может нанести серьезный вред здоровью вплоть до летального исхода.

▲ Регулярно проверяйте состояние выпускной системы на отсутствие утечек отработавших газов и надежность крепления. Систему выпуска следует проверить сразу после столкновения автомобиля или при изменении звука, издаваемого выхлопными газами.

▲ Избегайте продолжительной работы двигателя, когда автомобиль находится в гараже или в ином замкнутом пространстве с недостаточной вентиляцией.

▲ Избегайте продолжительной парковки автомобиля с работающим двигателем. Если это неизбежно, припаркуйте автомобиль на открытом воздухе так, чтобы чистый воздух свободно поступал в салон.

▲ Не передвигайтесь на автомобиле с открытым багажником. Выхлопные газы будут затягиваться в салон автомобиля при движении с полностью или частично открытым багажником.

⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ При появлении в салоне автомобиля запаха отработавших газов откройте окна. Водитель может уснуть под воздействием высокой концентрации выхлопных газов в салоне, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать угрозой для здоровья и безопасности всех людей, находящихся в автомобиле. В такой ситуации незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для выполнения ремонта.

Расход моторного масла

Назначение моторного масла

Моторное масло в основном используется для смазки двигателя с целью его поддержания в оптимальном рабочем состоянии.

Расход моторного масла

Для нормальной работы двигателя требуется некоторое количество моторного масла. Как правило, масло необходимо для следующих целей:

- Моторное масло смазывает поршни, поршневые кольца и цилиндры двигателя: когда поршень опускается вниз внутри цилиндра, на стенках цилиндров образуется масляная пленка. Часть моторного масла всасывается в камеру сгорания за счет высокого разрежения, создаваемого при замедлении хода поршня, и сгорает вместе с топливом.
- Моторное масло также используется для смазки штока впускного клапана: это масло вместе с воздухом поступает в камеру сгорания, где сгорает вместе с топливом. Моторное масло, используемое для смазки штока впускного клапана, также сгорает под воздействием высокой температуры отработавших газов.

Важность контроля уровня масла

Одним из ключевых моментов в обслуживании автомобиля является поддержание оптимального уровня моторного масла для обеспечения надлежащей работы системы смазки. В связи с этим важно производить регулярные проверки уровня масла. Рекомендуется проверять уровень масла при каждой заправке автомобиля топливом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Отсутствие контроля состояния моторного масла может привести к возникновению серьезных неисправностей двигателя вследствие недостаточной смазки его деталей.

i ОСТОРОЖНО

Расход моторного масла зависит от его вязкости и качества, а также от условий эксплуатации автомобиля.

- ◆ Езда на большой скорости, частое ускорение и торможение приводят к повышению расхода моторного масла.
- ◆ В случае неполной приработки поршней, поршневых колец и цилиндров нового двигателя расход моторного масла будет повышенным.

Тормозная система

Вакуумный усилитель тормозов

Вакуумный усилитель тормозов обеспечивает дополнительное усилие при торможении за счет разрежения, создаваемого во впускном коллекторе двигателя. Если во время движения двигателя заглох, нажимайте на педаль с максимальным усилием, чтобы остановить автомобиль.

ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль тормоза при перебо-
ях зажигания, т. к. при каждом нажатии будет
расходиться часть разрежения в вакуумном
усилителе.
- Тормоза останутся работоспособными даже
при полной потере разрежения; однако для
нажатия педали тормоза требуется значитель-
ное усилие. При этом увеличивается длина
тормозного пути.

Износ тормозных колодок

Степень износа тормозных колодок главным образом зависит от режима вождения и дорожных условий. Если автомобиль часто попадает в дорожные пробки, передвигается на короткие расстояния или если манера вождения является грубой, то тормозные колодки легко изнашиваются.

Перед длинным крутым спуском для эффективного торможения двигателем необходимо переключиться на пониженную передачу.

ВНИМАНИЕ

- Обращайтесь к авторизованному дилеру LIFAN для проверки износа тормозных колодок в рамках регулярного технического обслуживания.
- Для достижения оптимальной эффективности торможения новые тормозные колодки требуют приработки в течение 300 км пробега. Старайтесь избегать экстренного торможения во время приработки тормозных колодок.

Индикаторы износа тормозов

Тормозные механизмы автомобиля оборудованы индикаторами износа, которые предупреждают водителя о чрезмерном износе тормозных накладок и необходимости их замены.

Обратитесь к ближайшему **авторизованному дилеру LIFAN** для проверки тормозных накладок или их замены, если во время движения слышен металлический скрежет.

Продолжительное движение на автомобиле при наличии посторонних звуков запрещается.

Воздействие воды на тормозную систему

При проезде через лужи, при движении в проливной дождь, а также после мойки автомобиля на тормозных барабанах и дисках образуется водяная пленка, которая может зимой быстро превратиться в лед, что приведет к потере эффективности торможения. В таких ситуациях проявляйте осторожность при вождении, выдерживая безопасное расстояние до впереди идущих автомобилей. Двигаясь с низкой скоростью, несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы максимально просушить тормоза.

Движение по дороге, обработанной солью

После проезда по дороге, обработанной солью, на элементах тормозной системы может образоваться налет соли, что приведет к снижению эффективности торможения. Поэтому необходимо своевременно удалить соль с тормозов.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Антиблокировочная система используется для предотвращения блокировки колес и способствует равномерному торможению в разных дорожных условиях. Система ABS помогает автомобилю сохранять курсовую устойчивость

и управляемость в указанных ситуациях и повышает активную безопасность автомобиля.

При срабатывании системы ABS могут возникнуть следующие ситуации, не являющиеся признаками неисправности системы:

- При срабатывании системы ABS можно почувствовать пульсацию педали тормоза, вибрацию рулевого колеса и характерный звук работы системы. Даже при остановке автомобиля будет слышен звук работающего электродвигателя.
- Когда система ABS выключится, педаль тормоза может несколько продвинуться вперед. Система ABS снова включается, когда скорость автомобиля достигает 20 км/ч.

ОСТОРОЖНО

Система ABS не предназначена для уменьшения тормозного пути. В следующих случаях тормозной путь автомобиля, оборудованного системой ABS, может быть даже больше, чем у автомобиля, не оборудованного такой системой:

- ◆ При движении по неровным, гравийным или заснеженным дорогам.
- ◆ При использовании цепей противоскольжения.
- ◆ При переезде через неровности дорожного покрытия, например стыки дорожных плит.

ВНИМАНИЕ

- Не переоценивайте возможности системы ABS: система ABS помогает водителю сохранять контроль над автомобилем, но не снимает с него ответственности за соблюдение скоростного режима и безопасной дистанции до впереди идущих автомобилей. Даже при наличии системы ABS устойчивость и управляемость автомобиля относительно ограничены.
- Система ABS не обеспечивает необходимой эффективности торможения в случае потери сцепления шин с поверхностью дороги, особенно при движении с высокой скоростью на мокрых или скользких поверхностях.
- Шины всех колес должны соответствовать установленным требованиям. Система ABS контролирует частоту вращения каждого колеса с помощью датчиков. Использование шин, не соответствующих установленным требованиям, приведет к потере точности измерения частоты вращения колеса и увеличению длины тормозного пути.

Контрольная лампа системы ABS

При неисправности системы ABS загорается контрольная лампа  в комбинации приборов. При отказе системы ABS обычная тормозная система продолжает работать в штатном режиме. Однако рекомендуем при первой возможности обратиться к **авторизованному дилеру LIFAN для ремонта системы ABS.**

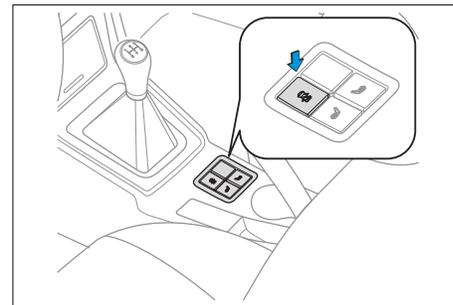
ОПАСНОСТЬ

▲ Если одновременно загораются контрольные лампы тормозной системы и системы ABS, следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и связаться с авторизованным дилером LIFAN. В такой ситуации не только система ABS теряет работоспособность, но и управлять автомобилем становится очень опасно.

Система курсовой устойчивости (ESP)

Общие сведения

Система курсовой устойчивости (ESP) помогает водителю сохранять контроль над автомобилем в процессе вождения. Например, при прохождении поворота на скорости, превышающей пороговое значение, система ESP автоматически включается для восстановления контроля над автомобилем, снижения вероятности заноса и повышения устойчивости автомобиля. После запуска двигателя система ESP автоматически включается и проходит самодиагностику. Во время движения мигает контрольная лампа системы ESP,  что указывает на срабатывание системы.



Отключение системы курсовой устойчивости (ESP)

С помощью выключателя, изображенного на рисунке, отключите систему ESP, после чего загорится индикатор отключения системы ESP  в комбинации приборов.

Для включения системы ESP снова нажмите на выключатель. Индикатор отключения системы ESP  погаснет.

Не рекомендуется использовать систему курсовой устойчивости (ESP) в следующих случаях:

- При движении по гравийной дороге;
- При движении с установленными цепями противоскольжения.
- При выезде из рыхлого снега или глубокой ямы

ВНИМАНИЕ

- Система ESP не всегда помогает избежать потери управления автомобилем в критической ситуации, поэтому следует соблюдать осторожность при вождении.
- Внесение изменений в конструкцию автомобиля (например, в конструкцию шасси, двигателя, тормозной системы, колес) может повлиять на функционирование системы ESP.

Багаж

Следуйте приведенным ниже рекомендациям при погрузке багажа в автомобиль:

- Для увеличения объема багажника можно сложить спинки задних сидений.
- Попытайтесь уложить весь багаж в багажник.
- Равномерно распределите и надежно закрепите груз в багажнике.
- Постарайтесь уложить наиболее тяжелые вещи в переднюю часть багажника для оптимальной балансировки автомобиля.

Защита окружающей среды

- Не перевозите в автомобиле ненужные предметы, чтобы снизить нагрузку на автомобиль и экономить топливо.

ВНИМАНИЕ

- Не перевозите в машине легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.
- Не размещайте какие-либо предметы на полу под ногами водителя или в зоне педалей. В противном случае указанные предметы могут сместиться под педали и помешать их нормальному перемещению, что создаст опасность и может привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия.
- Вещи, перевозимые в салоне автомобиля, также должны быть надежно закреплены. При резком торможении, резком повороте или в случае столкновения незакрепленные предметы могут прийти в движение.
- Не нагружайте автомобиль сверх допустимой полной массы, т. к. это может повлиять на ездовые характеристики, что приведет к поломке автомобиля и к возрастанию риска дорожно-транспортного происшествия.
- Запирая двери автомобиля, убедитесь, что они плотно закрыты. Не оставляйте в автомобиле людей и животных. Не позволяйте детям играть в автомобиле.

Экономичное вождение

Экономичное вождение не только обеспечивает снижение расхода топлива и защиту окружающей среды, но также продлевает срок службы автомобиля. Экономичное вождение может обеспечить снижение расхода топлива на 10~15%. В целях экономии топлива и снижения расходов на ремонт и обслуживание автомобиля рекомендуется следовать приведенным ниже рекомендациям:

Своевременно переключайтесь на повышенные передачи

Как можно более раннее переключение на более высокую передачу способствует экономии расхода топлива. Следует избегать движения на низкой передаче (за исключением случаев торможения двигателем), поскольку это ведет к увеличению расхода топлива.

Избегайте работы двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой

Избегайте движения с максимально высокой скоростью. При движении с высокой скоростью расход топлива, количество вредных выбросов и уровень шума работающего двигателя возрастают пропорционально.

Избегайте работы двигателя на холостом ходу

В пробках и при длительной остановке на регулируемом перекрестке рекомендуется выключать двигатель. Экономия топлива, полученная при выключенном на 30~40 секунд двигателе, превышает количество топлива, необходимое для повторного запуска двигателя.

Требуется немало времени для прогрева двигателя на холостом ходу до нормальной рабочей температуры, а при прогреве происходит крайне высокий износ двигателя и выброс вредных отработавших газов.

Поэтому рекомендуется начать движение сразу после запуска двигателя, избегая работы двигателя с высокой частотой вращения.

Избегайте непрерывных ускорений и замедлений

Ускорение нужно выполнять плавно, поскольку резкие ускорения и замедления увеличивают расход топлива.

Управляя автомобилем, будьте предусмотрительны

Автомобиль потребляет больше топлива при ускорении. Поддерживайте постоянную скорость движения. Постарайтесь засечь время работы уличных светофоров, чтобы сократить время ожидания на перекрестках. Поддержи-

вайте соответствующую дистанцию до впереди идущих автомобилей, чтобы избежать резкого торможения и обеспечить экономию топлива, которая потребуется для повторного набора скорости.

Избегайте поездок на короткие расстояния

Для эффективного снижения расхода топлива и вредных выбросов двигатель и система снижения токсичности должны работать при оптимальной рабочей температуре.

Требуется немало времени для прогрева двигателя на холостом ходу до нормальной рабочей температуры, а при прогреве происходит крайне высокий износ двигателя и выброс вредных отработавших газов.

Поэтому рекомендуется начать движение сразу после запуска двигателя, избегая работы двигателя с высокой частотой вращения.

Избегайте непрерывных ускорений и замедлений

Ускорение нужно выполнять плавно, поскольку резкие ускорения и замедления увеличивают расход топлива.

Для эффективного снижения расхода топлива и вредных выбросов двигатель и система снижения токсичности должны работать при оптимальной рабочей температуре.

Движение на автомобиле, температура двигателя которого ниже нормальной рабочей температуры, приводит к повышению расхода топлива. Расход нормализуется после разогрева двигателя до нормальной рабочей температуры, т. е. примерно через 4 км пробега. Поэтому следует по возможности избегать поездок на короткие расстояния.

Следите за давлением в шинах

Накачайте шины до требуемого давления. Недостаточное давление в шинах ускоряет их износ и повышает расход топлива.

Уменьшите нагрузку на автомобиль и расход электроэнергии

Расход топлива прямо пропорционален нагрузке на автомобиль. Уберите ненужные вещи из багажника.

Зарядка аккумулятора осуществляется с помощью генератора после запуска двигателя.

Включение электроприборов в автомобиле увеличит нагрузку на генератор и приведет к увеличению расхода топлива. Выключите все неиспользуемые электроприборы.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание может обеспечить оптимальный расход топлива при движении автомобиля. Обслуживание автомобиля способствует не только повышению безопасности дорожного движения и поддержанию товарной стоимости автомобиля, но и снижению расхода топлива. Применение моторного масла высокого качества также способствует экономии топлива.

Подготовка к поездке

Проверка автомобиля перед поездкой

Необходимо проверить состояние автомобиля перед поездкой в целях обеспечения безопасного и комфортного вождения.

Проверки снаружи автомобиля

● Проверьте шины на наличие повреждений и посторонних предметов в канавках протектора; проверьте давление в шинах. При необходимости выполните регулировку.

● Проверьте надежность затяжки колесных гаек.

● Убедитесь в чистоте всех окон, зеркал заднего вида и внешних световых приборов. Удалите снег и наледь.

● Проверьте шасси на наличие следов утечки топлива, масла, воды и других жидкостей, которая могла произойти в течение периода времени, пока автомобиль не эксплуатировался (за исключением лужиц воды, образующихся при работе кондиционера).

● Убедитесь в отсутствии посторонних материалов на деталях шасси.

● Убедитесь в работоспособности передних блок-фар, задних фонарей и других световых приборов.

Проверка состояния моторного отсека

- Проверьте уровень тормозной и охлаждающей жидкостей. Поставьте автомобиль на ровную поверхность и проверьте уровень моторного масла.
- Убедитесь, что разъемы жгута проводов аккумуляторной батареи не имеют следов коррозии и трещин и обеспечивают надежное подключение. Проверьте состояние кабельных соединений.

Проверки в салоне автомобиля

- Убедитесь в том, что в автомобиле имеется полный комплект инструментов.
- Запустите двигатель, проверьте работоспособность приборов и контрольные лампы на приборной панели.
- Убедитесь в нормальной блокировке пряжек ремней безопасности в соответствующих замках; проверьте ремни безопасности на отсутствие износа и царапин.
- Убедитесь в наличии нормального хода педалей и в их работоспособности.

Рекомендации перед поездкой

- Необходимо убрать с приборной панели все предметы, чтобы они не закрывали обзор и не могли нанести травмы пассажирам при резком торможении или столкновении, а также нанести повреждения внутренним деталям автомобиля.
- Отрегулируйте положение сидений, рулевого колеса и зеркал заднего вида.
- Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Закройте и запирайте все двери.

ОПАСНОСТЬ

▲ Запрещается класть мобильные телефоны, ручки и другие твердые предметы на приборную панель, т. к. они могут нанести серьезные травмы в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

Метод запуска двигателя

Запуск двигателя с помощью ключа

Автомобиль с механической трансмиссией

1. Включите зажигание и убедитесь в том, что контрольные лампы в комбинации приборов работают в штатном режиме.
2. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение при включенном стояночном тормозе.
3. Нажмите педаль сцепления.
4. Поверните ключ зажигания в положение START для запуска двигателя.

ОСТОРОЖНО

При переключении передач полностью нажимайте педаль сцепления и затем медленно отпускайте ее; не держите ногу на педали сцепления, т. к. это способствует ускоренному износу сцепления.

- ◆ Отпустите ключ зажигания сразу после запуска двигателя.

Автомобиль с автоматической трансмиссией

1. Включите зажигание и убедитесь в том, что контрольные лампы в комбинации приборов работают в штатном режиме.
2. Переведите рычаг селектора в положение P или N при включенном стояночном тормозе.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Поверните ключ зажигания в положение START для запуска двигателя.

Запуск двигателя с помощью кнопки «старт-стоп»

Автомобиль с механической трансмиссией

1. Переведите кнопку «старт-стоп» в режим IG ON и убедитесь в том, что контрольные лампы в комбинации приборов работают в штатном режиме.
2. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение при включенном стояночном тормозе.
3. Нажмите педаль сцепления.
4. Нажмите кнопку «старт-стоп».

Автомобиль с автоматической трансмиссией

1. Переведите кнопку «старт-стоп» в режим IG ON и убедитесь в том, что контрольные лампы в комбинации приборов работают в штатном режиме.
2. Установите рычаг селектора в положение N при включенном стояночном тормозе.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите кнопку «старт-стоп».

ОСТОРОЖНО

- ◆ Владелец автомобиля может запустить двигатель только при наличии электронного ключа, зарегистрированного для данного автомобиля.
- ◆ При нажатии педали сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педали тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией) индикатор кнопки «старт-стоп» загорается зеленым светом. В этот момент необходимо нажать кнопку «старт-стоп» для запуска двигателя.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не запускайте двигатель и не позволяйте ему работать в плохо проветриваемых местах или внутри помещений, т. к. токсичные выхлопные газы, не имеющие цвета и запаха, могут при вдыхании причинить вред здоровью и вызвать серьезное отравление.
- ▲ Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Запуск двигателя затруднен в холодную погоду, а также на высотах свыше 2400 м над уровнем моря вследствие разреженности воздуха.
- ◆ При температурах окружающего воздуха ниже 0 °C или в случае, когда автомобиль не эксплуатировался в течение нескольких дней, необходимо запустить двигатель и дать ему несколько минут поработать на холостом ходу. Начинать движение на автомобиле можно после того, как двигатель прогреется до рабочей температуры.

Трогание с места

Трогание на ровной дороге

Автомобиль с механической трансмиссией
1. Запустите двигатель (см. описание порядка запуска двигателя).

2. После достижения устойчивой частоты вращения двигателя переведите рычаг переключения передач в положение первой передачи.

3. Выключите стояночный тормоз.

4. Медленно отпустите педаль сцепления, одновременно так же медленно нажимая педаль акселератора для ускорения автомобиля.

Автомобиль с автоматической трансмиссией

1. Запустите двигатель (см. описание порядка запуска двигателя).

2. После достижения устойчивой частоты вращения двигателя переведите рычаг селектора в положение D.

3. Выключите стояночный тормоз.

4. Медленно отпустите педаль тормоза, после чего медленно нажмите педаль акселератора для ускорения автомобиля.

Трогание на уклоне

Автомобиль с механической трансмиссией
1. Запустите двигатель (см. описание порядка запуска двигателя).

2. Переведите рычаг переключения передач в положение первой передачи при включенном стояночном тормозе.

3. Медленно нажимайте педаль акселератора, одновременно так же медленно отпуская педаль сцепления.

4. Выключите стояночный тормоз.

Автомобиль с автоматической трансмиссией

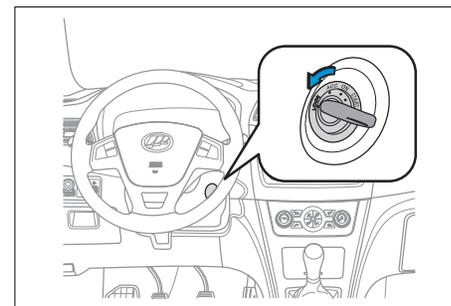
1. Запустите двигатель (см. описание порядка запуска двигателя).

2. После достижения устойчивой частоты вращения двигателя переведите рычаг селектора в положение D.

3. Выключите стояночный тормоз.

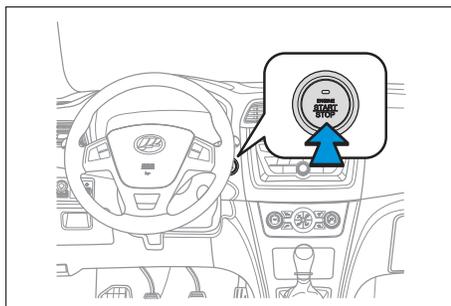
4. Медленно отпустите педаль тормоза, после чего медленно нажмите педаль акселератора для ускорения автомобиля.

Внезапная остановка двигателя



Выключение двигателя с помощью ключа

Установите ключ зажигания последовательно в положение ON – ACC – LOCK, после чего двигатель остановится.



Выключение двигателя с помощью кнопки «старт-стоп»

После полной остановки автомобиля нажмите кнопку «старт-стоп», чтобы выключить двигатель.

Аварийное выключение двигателя

Если автомобиль движется со скоростью менее 10 км/час, последовательно 3 раза на 2 секунды нажмите кнопку «старт-стоп», чтобы выключить двигатель.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается выключать двигатель до полной остановки автомобиля.
- После остановки двигателя система подушек безопасности выключается.
- После остановки двигателя усилитель тормозов перестает функционировать. Для торможения требуется большее усилие нажатия на педаль, что становится опасным и может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не извлекайте ключ из замка зажигания до полной остановки автомобиля, т. к. в противном случае рулевое колесо будет заблокировано и возникнет опасность дорожно-транспортного происшествия.

Временная остановка

Автомобиль с механической трансмиссией

1. Полностью нажмите педаль сцепления, после чего нажмите на педаль тормоза.
2. При необходимости включите стояночный тормоз.
3. Если предполагается, что автомобиль будет находиться на стоянке длительное время, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Автомобиль с автоматической трансмиссией

1. Нажмите педаль тормоза.
2. При необходимости включите стояночный тормоз.
3. Если предполагается, что автомобиль будет находиться на стоянке длительное время, переведите рычаг селектора в положение P или N.

Постановка на стоянку

Автомобиль с механической трансмиссией

1. Полностью нажмите педаль сцепления, после чего нажмите на педаль тормоза.
2. Полностью задействуйте стояночный тормоз.
3. Установите рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода (предполагается, что рычаг установлен в одно из указанных положений вне зависимости от того, остановлен автомобиль на ровной поверхности или на уклоне; это поможет предотвратить случайное трогание автомобиля с места).
4. Выключите двигатель.
5. Закройте все окна и покиньте автомобиль, взяв с собой электронный ключ.

Автомобиль с автоматической трансмиссией

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Полностью задействуйте стояночный тормоз.
3. Переведите рычаг селектора в положение Р.
4. Выключите двигатель.
5. Закройте все окна и покиньте автомобиль, взяв с собой электронный ключ.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Автомобиль следует парковать в установленных местах, не создавая препятствий другим автомобилям.
- ◆ Парковка автомобиля на уклоне: если автомобиль оборудован механической трансмиссией, переведите рычаг переключения передач в положение первой передачи, если передняя часть автомобиля направлена в сторону подъема, или в положение заднего хода, если передняя часть автомобиля направлена в сторону спуска. Если автомобиль оборудован автоматической трансмиссией, переведите рычаг селектора в положение Р и при необходимости поставьте упоры под колеса.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается парковать автомобиль рядом с легковоспламеняющимися материалами.
- При парковке следите за тем, чтобы не задеть пешеходов и не наехать на бордюрные камни.
- Полностью припарковав автомобиль, выключите двигатель.
- Выключите все осветительные приборы, проверьте состояние индикаторов и текстовые сообщения на панели приборов, закройте все двери и включите противоугонную сигнализацию.
- Заберите из автомобиля все ценные вещи.

Общие сведения

В этой главе приведены рекомендации по безопасному вождению в типичных климатических условиях на дорогах с разным дорожным покрытием. Внимательно ознакомьтесь с содержанием данной главы.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Перед началом движения следует убедиться, что стояночный тормоз полностью выключен и его контрольная лампа не горит.
- ◆ Когда двигатель работает с высокой частотой вращения и полной нагрузкой, не следует резко выключать его. Вместо этого дайте ему поработать с низкой частотой вращения в течение 3–5 минут перед выключением.

Рекомендации по управлению автомобилем в различных условиях

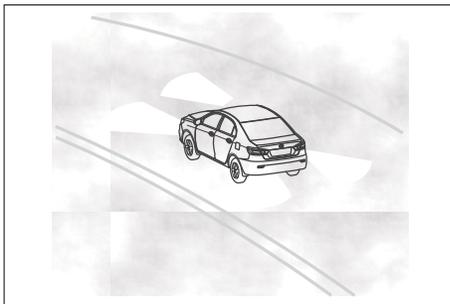
При встречном ветре двигайтесь с низкой скоростью, чтобы сохранить полный контроль над автомобилем.

- Снизьте скорость при движении по булыжной мостовой и старайтесь выдерживать правильный угол при поворотах. Чтобы не повредить шины, старайтесь не наезжать на высокие и острые предметы, а также на бордюрные камни.
- Снизьте скорость при движении по неровной дороге во избежание повреждения колес.
- При парковке автомобиля на горном склоне поверните передние колеса так, чтобы они находились на обочине дороги и не скользили, после чего включите стояночный тормоз. При необходимости подложите под колеса упоры.
- На затяжном крутом спуске снизьте скорость и двигайтесь на низкой передаче. Помните, что слишком частое торможение приведет к перегреву тормозов и возможному выходу их из строя.
- После мойки автомобиля, а также при проезде через глубокие лужи вода попадает на компоненты тормозной системы. Проверьте работоспособность тормозов в безопасной обстановке. При обнаружении отклонений от нормальной работы, вызванных попаданием воды на детали тормозных механизмов, продолжите движение

с низкой скоростью и несколько раз аккуратно нажмите педаль тормоза, чтобы как можно быстрее просушить тормоза. Если нормальная работа тормозов не восстановлена, остановите автомобиль и свяжитесь с авторизованным дилером LIFAN.

- Проявляйте осторожность при ускорении, переключении передач и торможении на скользкой дороге. При резком ускорении или торможении автомобиль может занести.

Движение в тумане



Рекомендации по вождению

- При движении в тумане включите противотуманные фары, снизьте скорость и в необходимых случаях используйте звуковой сигнал для предупреждения пешеходов и других участников движения.
- Услышав звуковой сигнал другого автомобиля, подайте ответный сигнал, чтобы обозначить свое местонахождение.

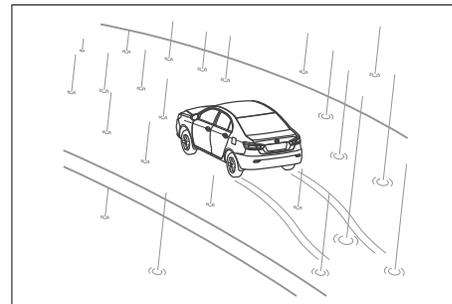
ОПАСНОСТЬ

- ▲ Перед поездкой проверьте состояние осветительных приборов, в т. ч. противотуманных фар, чтобы уменьшить опасность возникновения дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- ▲ Избегайте поездок на автомобиле в тумане, поскольку вероятность дорожно-транспортных происшествий в условиях ограниченной видимости существенно возрастает.
- ▲ При движении на автомобиле в тумане не протирайте ветровое стекло.

ОСТОРОЖНО

- ◆ При движении в тумане следите за скоростью и не совершайте обгон в условиях ограниченной видимости.
- ◆ При движении в тумане не совершайте резких ускорений, торможений и поворотов. Для снижения скорости сначала медленно отпустите педаль акселератора, а затем несколько раз слегка нажмите педаль тормоза, чтобы избежать столкновения с движущимся сзади автомобилем.

Движение во время дождя



Соблюдайте осторожность при вождении автомобиля в дождливую погоду с учетом плохой видимости, запотевания окон и скользкой дороги.

Движение во время дождя

- Снизьте скорость при движении во время дождя по скользкой дороге.
- При движении во время дождя периодически очищайте зеркала заднего вида, чтобы поддерживать нормальный обзор.
- При движении в тумане, во время дождя или в условиях ограниченной видимости своевременно включите противотуманные фары и ближний свет.

- При движении в проливной дождь или в сильную грозу остановите автомобиль в таком месте, где он не может быть подтоплен водой, и включите аварийную сигнализацию для предупреждения других участников движения.
- После дождя помойте автомобиль, чтобы предотвратить появление коррозии на окрашенных поверхностях, вызванной действием кислот, содержащихся в дождевой воде.

! ОПАСНОСТЬ

▲ В дождливую погоду двигайтесь с низкой скоростью. На скользкой дороге в условиях ограниченной видимости часто возникают дорожно-транспортные происшествия, зачастую влекущие за собой травмирование и даже смерть водителей и пассажиров.

i ОСТОРОЖНО

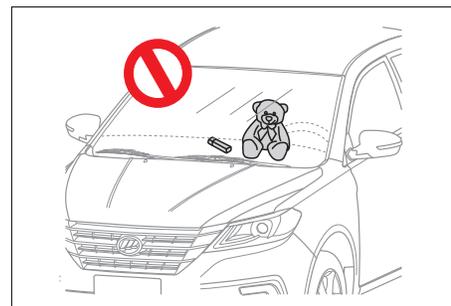
- ◆ Двигайтесь с осторожностью по скользкой дороге.
- ◆ При резком торможении, ускорении и повороте шины начинают пробуксовывать, и автомобиль становится трудноуправляемым, что может

- ◆ Двигайтесь с осторожностью по скользкой дороге.
- ◆ При переключении на высшую или низшую передачу частота вращения двигателя резко изменяется. Это может вызвать занос автомобиля на мокрой дороге и привести к дорожно-транспортному происшествию.

После подтопления автомобиля водой доставьте его для проверки к авторизованному дилеру LIFAN для проверки.

- Эффективности торможения
- Уровня и состояния эксплуатационных жидкостей в узлах и агрегатах
- Электронных систем

Движение в жаркую погоду



При движении на автомобиле в летнее время следуйте соответствующим рекомендациям по управлению автомобилем в целях обеспечения безопасности пассажиров, других участников движения и собственной безопасности. Не подвергайте автомобиль продолжительному воздействию прямых солнечных лучей и не располагайте легковоспламеняющиеся предметы (такие как зажигалки, бумага, мягкие игрушки и т. п.) на приборной панели или рядом с ней.

Предупреждение перегрева двигателя автомобиля

В жаркую погоду двигатель может быстро перегреваться. Поэтому летом как можно чаще проверяйте уровень охлаждающей жидкости и удаляйте накипь с расширительного бачка и рубашки охлаждения, а также грязь с ребер радиатора.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Не управляйте автомобилем в шлепанцах и в обуви на высоких каблуках.
- ◆ Во избежание возгорания автомобиля в жаркую летнюю погоду регулярно проверяйте провода на наличие короткого замыкания или следов старения, надежность крепления разъемов, состояние аккумуляторной батареи, наличие утечек из выхлопной трубы.
- ◆ С увеличением температуры давление воздуха в шинах также увеличивается, что может привести к разрыву шины. Через каждые 2 часа останавливайте автомобиль, чтобы дать шинам остыть.

Движение в холодную погоду



▲ Зимой условия для вождения наиболее неблагоприятные в сравнении с другими временами года. Во избежание дорожно-транспортных происшествий будьте предельно внимательны и двигайтесь с низкой скоростью.

! ОПАСНОСТЬ

При движении на автомобиле в зимнее время следуйте соответствующим рекомендациям по управлению автомобилем в целях обеспечения безопасности пассажиров, других участников движения и собственной безопасности.

Рекомендации по вождению в зимнее время

- Перед поездкой в зимнее время тщательно проверьте состояние таких устройств, как рулевое колесо, тормоза, приборы, фары, звуковой сигнал и стеклоочистители.
 - Обратите особое внимание на безопасное вождение в зимнее время. Сосредоточьтесь на управлении автомобилем, соблюдая скоростной режим и надлежащую технику вождения.
 - По скользкой заснеженной дороге следует двигаться осторожно с постоянной скоростью, не совершая резких ускорений, торможений и поворотов. Двигайтесь с умеренной или низкой скоростью и плавно нажимайте на педаль акселератора.
 - Трогание с места должно быть аккуратным и плавным, чтобы не допустить пробуксовки колес и заноса автомобиля.
 - Перед началом движения удалите снег с решетки радиатора.
- Рекомендации по парковке в снежную погоду
- Останавливайте автомобиль на стоянку в таком месте, где он не может быть занесен снегом или подтоплен водой, чтобы предотвратить намерзание льда на колесах автомобиля.

- Установите перед колесами доски, чтобы снег не забился в пространство между колесом и аркой кузова.
- Не оставляйте автомобиль под деревьями. Падающие с деревьев сосульки могут повредить кузов автомобиля.
- Поднимите рычаги стеклоочистителей с ветрового стекла, чтобы они не примерзли к стеклу. В противном случае возможно повреждение щеток и электродвигателя стеклоочистителя.
- Удалите подтаявший снег с наружных световых приборов, чтобы предотвратить их растрескивание при замерзании воды в зазорах.
- По возможности паркуйте автомобиль на ровной поверхности.
- Припарковав автомобиль, откройте двери на некоторое время, чтобы дать остыть воздуху внутри салона, после чего закройте и запирайте двери. Выравнивание температуры снаружи и внутри автомобиля позволит предотвратить замерзание стекол.

Обслуживание автомобиля в зимнее время

Уточните требуемый тип охлаждающей жидкости. Не используйте антифриз на спиртовой основе.

Проверьте состояние аккумуляторной батареи

В холодную погоду аккумуляторная батарея быстро разряжается, и потому следует регулярно проверять ее состояние, поддерживая достаточный заряд для запуска двигателя.

Проверьте соответствие вязкости моторного масла **ожидаемым температурам**.

Трудности запуска двигателя в холодную погоду могут быть вызваны использованием неподходящего моторного масла. Своевременно производите замену моторного масла.

Используйте **незамерзающую жидкость стеклоомывателя**.

Незамерзающую жидкость стеклоомывателя можно приобрести у авторизованного дилера LIFAN, а также в обычных магазинах автозапчастей.

В холодную погоду запрещается пользоваться **стояночным тормозом**.

При низкой температуре скопившиеся на деталях стояночного тормоза снег или вода замерзнут, что затруднит или сделает невозможным выключение стояночного тормоза. При постановке автомобиля на стоянку установите рычаг переключения передач в положение первой передачи или заднего хода (автомобиль с механической трансмиссией), или установите рычаг

селектора в положение P (автомобиль с автоматической трансмиссией). Установите упоры под передние колеса.

Не допускайте скопления льда и снега **на брызговиках**.

Снег и лед, намерзшие на брызговиках, могут создавать трудности при повороте автомобиля. При поездках в холодную погоду водитель должен периодически проверять состояние брызговиков и удалять с них замерзший снег.

Подготовьте оборудование для аварийных ситуаций

Подготовьте комплект оборудования для аварийных ситуаций. Рекомендуется подготовить такое оборудование, как цепи противоскольжения, скребок для очистки ветрового стекла, мешок с песком, аварийный проблесковый сигнал и прикуриватель.

Замерзание окон

Не применяйте силу при открытии окон, не очищайте скребком наружные зеркала заднего вида, не включайте стеклоочистители, примерзшие к стеклу. Полейте замерзшие участки теплой водой и дайте снегу и льду растаять, после чего сразу протрите эти участки, чтобы предотвратить повторное обледенение.

Используйте цепи противоскольжения

При необходимости используйте цепи противоскольжения. Выберите цепи противоскольжения, соответствующие размеру колес автомобиля. Соблюдайте требования местного законодательства в отношении использования цепей противоскольжения.

Установку цепей противоскольжения выполняйте в соответствии с инструкциями их производителей.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Предпочтительно устанавливать цепи противоскольжения на ведущие колеса.

Глава 4. Действия в непредвиденных ситуациях

В случае неисправности автомобиля	164
Если автомобиль застрял	164
Буксировка автомобиля	165
Разрыв шины	169
Если перегрелся двигатель	170
Ухудшение приемистости двигателя	171
Если двигатель заглох во время движения	171
Если не запускается двигатель	172
Аварийная сигнализация	172
Комплект инструмента	173
Знак аварийной остановки	173
Запасное колесо	174
Замена колеса.....	175

Проверка состояния предохранителей и их замена	182
Расположение предохранителей и реле	185
Блок реле и предохранителей в моторном отсеке.....	186
Замена ламп	196

В случае неисправности автомобиля

Если на автомобиле выявлены какие-либо из перечисленных ниже нарушений, это может указывать на его неисправность и необходимость ремонта или регулировки. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN.

Визуальные признаки

- Утечки рабочих жидкостей под автомобилем (за исключением лужид воды, образующихся при работе кондиционера).
- Неравномерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах или спущенные шины.
- Температура охлаждающей жидкости достигает на указателе верхнего индикатора H, загорается контрольная лампа перегрева двигателя.

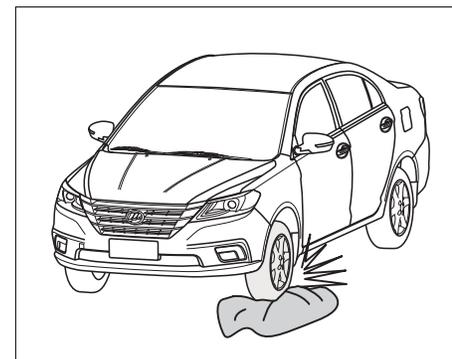
Шумы

- Ненормальный звук выпускной системы.
- Чрезмерный шум шин при прохождении поворотов.
- Посторонние шумы и звуки со стороны подвески.
- Стуки и другие механические шумы двигателя.

Нарушение работы

- Сильный увод автомобиля в сторону при торможении или при движении по ровной дороге.
- Очевидная потеря мощности двигателя.
- Неустойчивая работа двигателя.
- Отсутствие дополнительного усилия со стороны усилителя рулевого управления, избыточная или недостаточная поворачиваемость.
- Снижение эффективности тормозов, уменьшение усилия на педали тормоза, провал педали тормоза.

Если автомобиль застрял



Если автомобиль застрял в грязи, снегу или песке, выполните следующие действия:

1. Выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Расчистите грязь, снег или песок вокруг увязшего колеса.
3. Подложите доски, камни или другие материалы под колесо, чтобы повысить сцепление шины с грунтом.
4. Запустите двигатель, выключите стояночный тормоз и плавно нажмите на педаль акселератора, чтобы высвободить автомобиль.

ВНИМАНИЕ

- При высвобождении автомобиля раскачкой проследите за тем, чтобы рядом с автомобилем не было посторонних предметов и людей. Застрявший автомобиль может резко дернуться вперед или назад и травмировать находящихся рядом людей или получить повреждение. Внимательно следите за пространством вокруг автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Чтобы предотвратить повреждение трансмиссии и других агрегатов, соблюдайте следующие меры предосторожности при высвобождении застрявшего автомобиля.

- ◆ Запрещается переключать передачи, удерживая нажатой педаль акселератора.
- ◆ Не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения.
- ◆ Если автомобиль не удается высвободить раскачкой, может потребоваться его буксировка другим автомобилем.

Буксировка автомобиля

Перед буксировкой

Следующие признаки могут указывать на неисправность автомобиля. Перед буксировкой обратитесь на станцию технического обслуживания авторизованного дилера LIFAN.

- Двигатель работает нормально, но автомобиль не движется.
- При движении автомобиля слышны посторонние звуки.

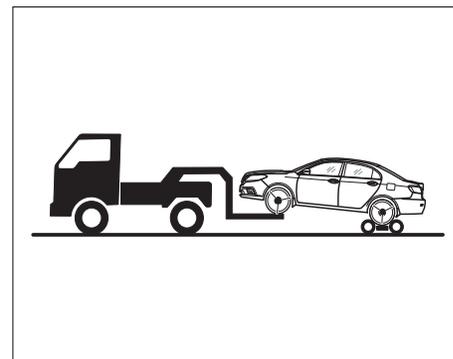
Способы буксировки

Если необходима буксировка автомобиля эвакуатором, рекомендуется обратиться на станцию технического обслуживания авторизованного дилера LIFAN или в коммерческую службу помощи.

Если колеса и подвеска автомобиля исправны, допускается буксировка автомобиля эвакуатором с вывешиванием передних колес над дорогой. Если повреждены задние колеса и подвеска автомобиля, транспортировка должна осуществляться только с полной погрузкой автомобиля на платформу эвакуатора.

ОСТОРОЖНО

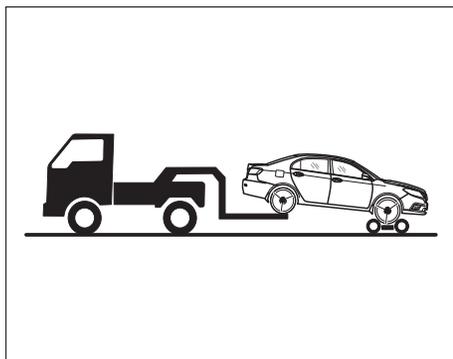
- ◆ При буксировке закрепляйте автомобиль страховочными цепями и соблюдайте требования правил дорожного движения.



Буксировка автомобиля с частичной погрузкой на эвакуатор

Буксировка с поднятыми передними колесами

При буксировке автомобиля с поднятыми передними колесами рекомендуется установить под его задние колеса буксирную тележку. Если буксирная тележка не используется, выключите стояночный тормоз.

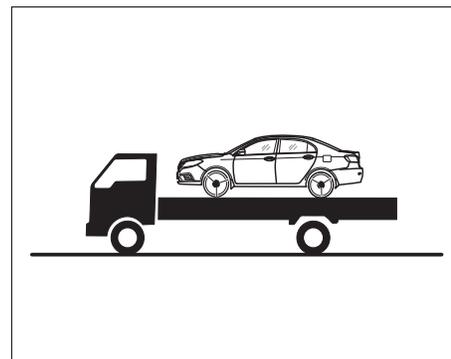


Буксировка с поднятыми задними колесами

При буксировке автомобиля, оборудованного механической трансмиссией, с поднятыми задними колесами рекомендуется установить под его передние колеса буксирную тележку. Если буксирная тележка не используется, переведите выключатель зажигания в положение ACC или кнопку «старт-стоп» в режим ACCESSORY. Также переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

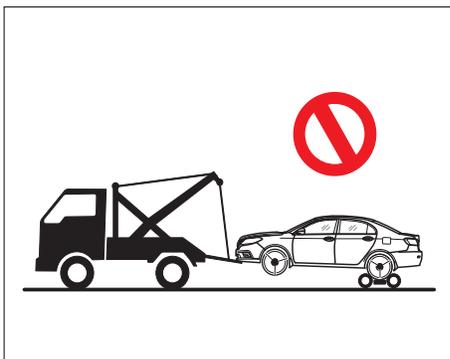
⚠ ВНИМАНИЕ

- При подъеме автомобиля обеспечьте необходимое расстояние между его противоположной стороной и поверхностью дороги. В противном случае можно повредить автомобиль во время буксировки.
- Не буксируйте автомобиль с поднятыми задними колесами, если ключ извлечен из замка зажигания или находится в положении LOCK (или если кнопка «старт-стоп» находится в режиме STOP). Это может вызвать повреждение механизма блокировки рулевого вала.
- Во время буксировки избегайте резких маневров и торможений.
- Соблюдайте достаточную дистанцию между автомобилем-буксировщиком и буксируемым автомобилем.
- Буксировка автомобиля, оборудованного автоматической трансмиссией, с опорой передних колес на дорогу запрещается во избежание серьезных повреждений.

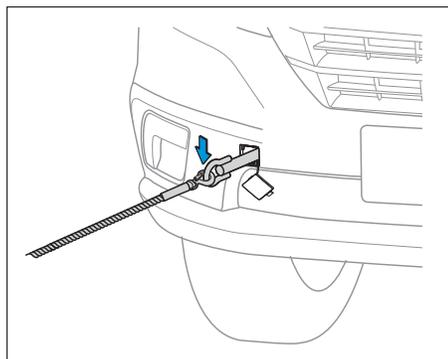


Буксировка автомобиля с полной погрузкой на эвакуатор

При буксировке автомобиля с полной погрузкой на эвакуатор закреплять автомобиль на платформе должен соответствующий квалифицированный специалист.



Запрещается буксировка с помощью эвакуатора, оснащенного подъемной лебедкой.



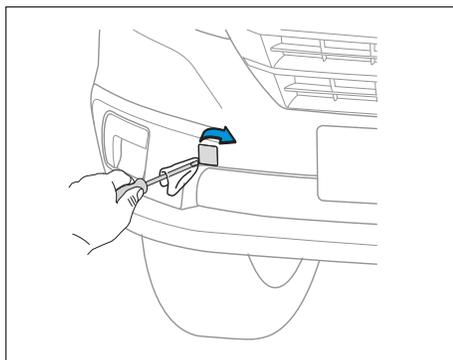
Аварийная буксировка

Если невозможно воспользоваться эвакуатором, в экстренных случаях разрешена непродолжительная буксировка автомобиля с помощью буксирного троса или цепи, закрепленных на переднем буксирном крюке. Отверстие для установки буксирного крюка расположено под заглушкой в переднем бампере. Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на небольшое расстояние и с низкой скоростью.



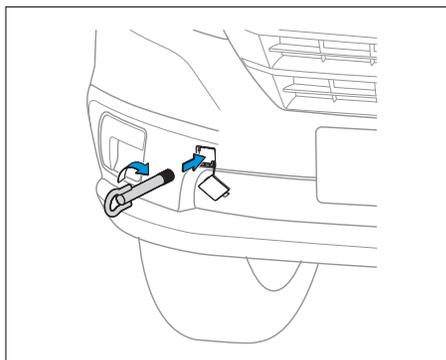
ВНИМАНИЕ

- При буксировке с помощью троса убедитесь, что колеса, силовой агрегат, приводные валы, рулевое управление и тормозная система автомобиля исправны.
- В целях безопасности включите аварийную сигнализацию как на буксируемом автомобиле, так и на автомобиле-буксировщике.
- Кроме того, водитель должен всегда находиться в буксируемом автомобиле, управлять им и нажимать педаль тормоза во избежание травм и повреждения автомобиля во время буксировки.
- При буксировке автомобиля двигайтесь с низкой скоростью.
- Буксировка должна осуществляться только опытными водителями во избежание дорожно-транспортных происшествий.
- Если двигатель буксируемого автомобиля выключен, усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не работают. Поэтому требуется прилагать повышенное усилие к рулевому колесу и педали тормоза.

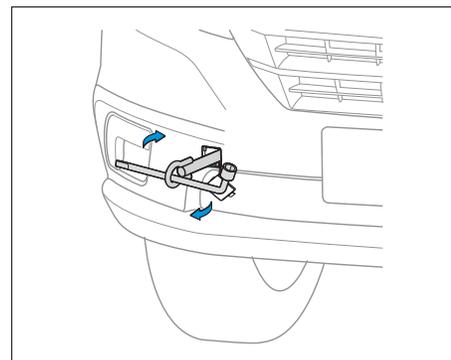


Использование переднего буксирного крюка

Снимите заглушку отверстия под передний буксирный крюк в переднем бампере с помощью плоской отвертки, обернутой клейкой лентой или тканью.



Вставьте буксирный крюк в отверстие бампера, верните его вручную по часовой стрелке.



Надежно затяните буксирный крюк с помощью баллонного ключа.



ВНИМАНИЕ

- Перед буксировкой убедитесь, что буксирный крюк надежно затянут. В противном случае крюк может быть вырван тросом во время буксировки. Это может стать причиной серьезной травмы и даже смерти.

Меры предосторожности при буксировке с использованием переднего буксирного крюка

- Перед буксировкой проверьте состояние переднего буксирного крюка и убедитесь в отсутствии трещин и повреждений.
- Не допускайте буксировки автомобиля в сторону или вверх, чтобы не повредить передний буксирный крюк. Всегда буксируйте автомобиль по прямой.
- Не дергайте за передний буксирный крюк. Приложение усилия к переднему буксирному крюку должно быть равномерным во избежание резкого трогания с места или потери устойчивости.

Требования к буксировке

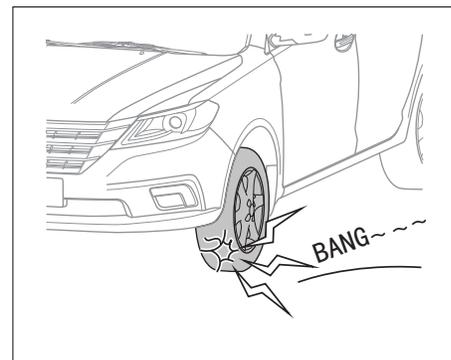
- При наличии утечек масла из трансмиссии автомобиль следует буксировать только с поднятыми ведущими колесами.
- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- При буксировке максимальная скорость не должна превышать 50 км/ч.
- Максимальное расстояние буксировки – 50 км. Если необходимо высвободить застрявший в грязи или песке автомобиль, соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании буксирного крюка. Их несоблюдение

может стать причиной обрыва троса или цепи вследствие чрезмерной нагрузки и привести к тяжелым травмам или повреждению автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Если трудно сдвинуть автомобиль с места путем его буксировки другим автомобилем, не пытайтесь высвободить его силой. Обратитесь за помощью к авторизованному дилеру LIFAN.
- ◆ Всегда буксируйте автомобиль прямо вперед.
- ◆ Если требуется буксировка на большое расстояние с высокой скоростью, ее следует осуществлять с вывешиванием передних колес автомобиля на дорогу во избежание повреждения трансмиссии.

Разрыв шины



Если во время движения лопнула шина, немедленно остановите автомобиль, соблюдая следующие меры предосторожности. После остановки по возможности замените шину. Если требуется помощь, обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN.

- Если шина лопнула во время движения, крепко удерживайте рулевое колесо обеими руками, чтобы сохранить контроль над автомобилем и первоначальное направление движения.

- Не нажимайте сильно на педаль тормоза. В противном случае автомобиль может потерять управление и перевернуться из-за смещения центра тяжести.
- Быстро переключитесь на пониженную передачу и используйте торможение двигателем для замедления автомобиля.
- Плавно нажмите на педаль тормоза, постепенно снизьте скорость автомобиля и остановите его в безопасном месте на обочине дороги.
- Включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля на расстоянии 15–30 м, чтобы избежать наезда сзади.

Предупреждение разрыва шин

- Всегда проверяйте состояние шин, чтобы вовремя заметить потенциальную опасность.
- Удаляйте из канавок протектора шины камни и другие посторонние предметы, чтобы предотвратить повреждение шины. Проверяйте боковину шины на наличие трещин, порезов или чрезмерного износа.
- При частых поездках по автострадам выполняйте перестановку колес через каждые 10 000 км.
- Не превышайте установленный срок службы шин. Если срок службы шины подошел к концу или шина сильно изношена, замените шину.

Если перегрелся двигатель

Если температура охлаждающей жидкости достигает на указателе верхнего индикатора, загорелась или мигает контрольная лампа перегрева двигателя, ощущается снижение мощности двигателя, слышны громкие стуки или из-под капота выходит пар, это указывает на перегрев двигателя. В этом случае выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги. Включите аварийную сигнализацию. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Выключите кондиционер воздуха.
2. Проверьте, не выходит ли из-под капота пар. Если из-под капота идет пар, выключите двигатель. Дождитесь, пока пар не перестанет выходить, поднимите капот, затем повторно запустите двигатель. Если пар из-под капота не выходит, оставьте двигатель работать и осторожно поднимите капот.

▲ ОПАСНОСТЬ

▲ Горячий пар, выходящий под давлением из системы охлаждения двигателя, может причинить сильный ожог. Поэтому перед выполнением проверки или ремонта дайте двигателю остыть.

3. Убедитесь, что вентилятор системы охлаждения работает и отсутствуют утечки из радиатора и шлангов, а также следы утечек под днищем автомобиля. Капли воды, стекающие из дренажной трубки во время работы системы кондиционирования, не являются признаком неисправности.
4. Если вентилятор работает нормально и утечки из шлангов отсутствуют, оставьте двигатель работать на холостом ходу в течение нескольких минут, чтобы он остыл быстрее.
5. Если вентилятор не работает, проверьте надежность подключения разъема жгута проводов. Подсоедините разъем, если он отсоединился. Если перечисленные выше меры оказались неэффективными, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру LIFAN.
6. Если наблюдается утечка охлаждающей жидкости из радиатора или шлангов, немедленно выключите двигатель. Обратитесь за помощью к авторизованному дилеру LIFAN.
7. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень неудовлетворительный, долейте охлаждающую жидкость.
8. Повторно проверьте уровень охлаждающей жидкости после ее охлаждения до нормальной температуры. Быстрое снижение уровня охлаж-

дающей жидкости указывает на утечку в системе охлаждения.

Доведите уровень охлаждающей жидкости до нормы и как можно скорее доставьте автомобиль к авторизованному дилеру LIFAN.

ВНИМАНИЕ

- Во время работы двигателя держите руки и части одежды как можно дальше от вращающегося вентилятора.

ОПАСНОСТЬ

▲ Не открывайте крышку расширительного бачка или радиатора, пока двигатель горячий. В противном случае можно получить ожог паром или горячей жидкостью. Продолжайте работы только после остывания системы охлаждения двигателя.

Ухудшение приемистости двигателя

Если частота вращения двигателя не увеличивается при нажатии педали акселератора, это может указывать на наличие неисправности в системе управления дроссельной заслонкой. Как можно скорее доставьте автомобиль к авторизованному дилеру LIFAN для проверки.

Если двигатель заглох во время движения

Если двигатель заглох во время движения, выполните следующие действия:

1. Продолжая движение, постепенно снизьте скорость автомобиля и остановите его в безопасном месте на обочине дороги.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Попытайтесь повторно запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не работают, поэтому к педали тормоза и рулевому колесу необходимо прикладывать значительно большее усилие.

Если не запускается двигатель

Если двигатель автомобиля не запускается даже при соблюдении всех рекомендаций, возможны следующие причины:

1. При включении стартера коленчатый вал вращается медленно, и при этом заметно тускнеют фары или лампы внутреннего освещения, а также слабо звучит или не звучит совсем звуковой сигнал. Это может указывать на следующие нарушения:

- Аккумуляторная батарея сильно разряжена.
- Клеммы аккумуляторной батареи ослабли или окислились.

Если двигатель не запускается по причине разряженной аккумуляторной батареи, попытайтесь запустить его от внешнего источника электропитания.

2. Если стартер работает нормально, но двигатель не запускается, это может указывать на следующие нарушения:

- Недостаточный уровень топлива в топливном баке. Залейте топливо в бак.
- Механическая или электрическая неисправность двигателя.

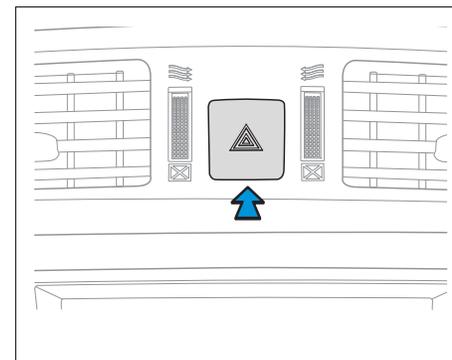
Если вы не можете определить причину неисправности или устранить неисправность, обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN.

ОСТОРОЖНО

◆ Время непрерывной работы стартера не должно превышать 10 секунд. В противном случае возможно повреждение стартера или его проводки из-за перегрева.

◆ Не пытайтесь запустить двигатель путем буксировки автомобиля, поскольку в этом случае несгоревшее топливо попадет в каталитический нейтрализатор, что приведет к его повреждению в результате перегрева. Кроме того, может возникнуть пожар. Если в экстренной ситуации необходима буксировка тросом для запуска двигателя, расстояние буксировки не должно превышать 50 м. (Если автомобиль оборудован автоматической трансмиссией, запрещается его использовать для буксировки тросом другого автомобиля в целях запуска его двигателя.)

Аварийная сигнализация



Если в автомобиле возникла неисправность или произошло дорожно-транспортное происшествие с его участием, включите аварийную сигнализацию.

Чтобы включить аварийную сигнализацию, нажмите выключатель на приборной панели. При этом будут вспыхивать все указатели поворота. Для выключения аварийной сигнализации нажмите выключатель еще раз.

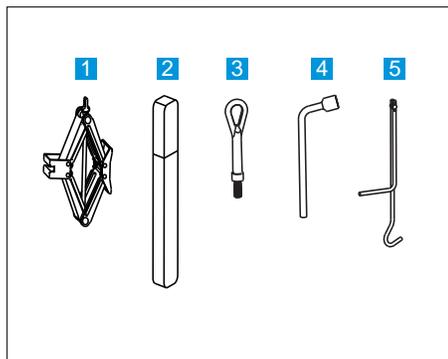
Аварийную сигнализацию необходимо включать в следующих ситуациях:

- Техническая неисправность автомобиля, угрожающая безопасности движения.
- Автомобиль является последним в транспортном потоке в ситуации затора.
- В аварийной ситуации.
- В случае дорожно-транспортного происшествия.
- При буксировке – на автомобиле-буксировщике и на буксируемом автомобиле.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Аварийную сигнализацию можно включить при любом положении выключателя зажигания.
- ◆ Если одновременно включены указатель поворота и аварийная сигнализация, будет работать аварийная сигнализация.
- ◆ После выключения двигателя выключайте аварийную сигнализацию, если в ее работе нет необходимости, во избежание разряда аккумуляторной батареи.
- ◆ Если аварийная сигнализация не работает, следует принять меры, предусмотренные правилами дорожного движения, для привлечения к вашему автомобилю внимания других участников дорожного движения.

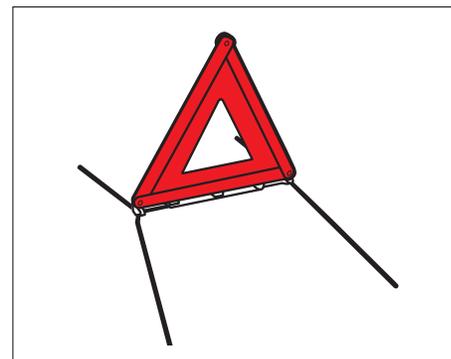
Комплект инструмента



- 1 Домкрат
- 2 Знак аварийной остановки
- 3 Передний буксирный крюк
- 4 Ключ для колесных гаек
- 5 Рукоятка домкрата

Чтобы оперативно принять необходимые меры в аварийной ситуации, нужно быть ознакомленным с использованием домкрата и инструментов, а также их размещением в автомобиле.

Знак аварийной остановки



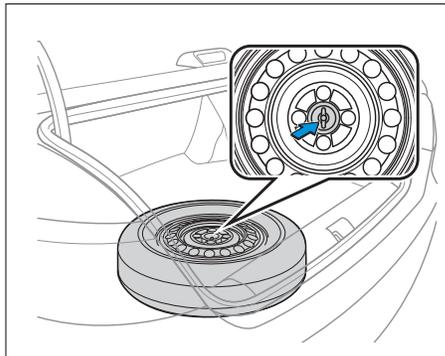
Чтобы установить знак аварийной остановки, достаньте его из отсека для инструментов в багажнике и разложите.

Расстояние для установки знака аварийной остановки, м		
/	День	Ночь
Городская улица	15 м	15 м
Автострада, скоростная дорога	30 м	30 м

i ОСТОРОЖНО

◆ Используйте знак аварийной остановки в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

Запасное колесо



Запасное колесо расположено под напольным покрытием багажника.

Извлечение запасного колеса

1. Откройте крышку багажника и поднимите напольное покрытие.
2. Снимите крепеж запасного колеса.
3. Извлеките запасное колесо.
4. Уложите замененное колесо на место запасного колеса.
5. Затяните крепеж запасного колеса.

▲ ОПАСНОСТЬ

▲ Регулярно проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса. Также проверяйте протектор на наличие износа, трещин и прочих повреждений. Если поверхность протектора изношена до индикаторов износа, при первой же возможности замените шину запасного колеса.

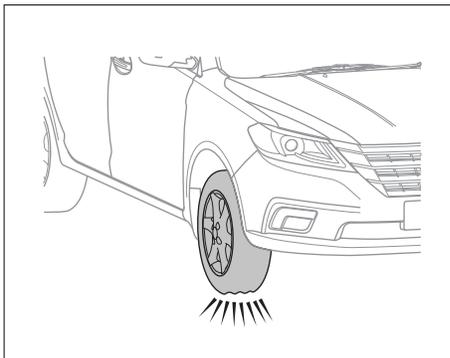
▲ Не размещайте горюче-смазочные материалы рядом с запасным колесом, поскольку при контакте с резиной они легко ее разъедают.

▲ Запрещается использовать запасное колесо с поврежденной шиной или предельно изношенным протектором.

▲ Запрещается использовать запасное колесо, срок хранения шины которого превышает 6 лет.

▲ Запасное колесо предназначено только для временного использования. Скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом не должна превышать 90 км/ч, а преодолеваемое расстояние не должно превышать 50 км. Избегайте резких ускорений и экстренного торможения.

Замена колеса

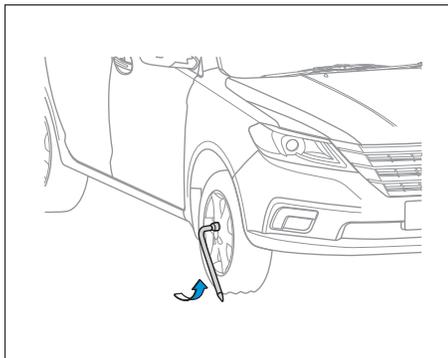


Остановите автомобиль в безопасном месте (см. описание порядка действий в случае разрыва шины), установите знак аварийной остановки согласно требованиям правил дорожного движения и включите аварийную сигнализацию.

Высадите всех пассажиров из автомобиля. Пассажиры должны находиться на безопасном расстоянии от автомобиля.

Порядок замены колеса

1. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Установите упоры под колеса, расположив их по диагонали к заменяемому колесу, чтобы предотвратить перемещение автомобиля.



2. Извлеките ключ для колесных гаек из отсека для инструментов в багажнике. Поочередно отверните колесные гайки против часовой стрелки на 1–2 оборота.

Если автомобиль оборудован стальными колесными дисками, сначала снимите декоративный колесный колпак при помощи ключа, обернув его конец тканью.

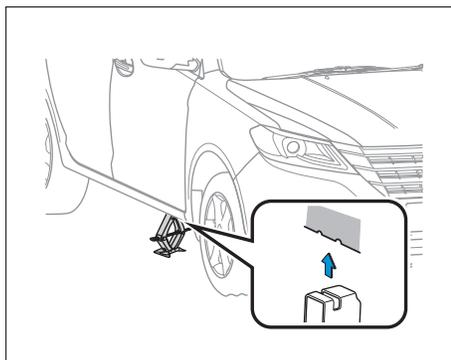
! ОСТОРОЖНО

◆ Отверните колесные гайки, но не снимайте их.

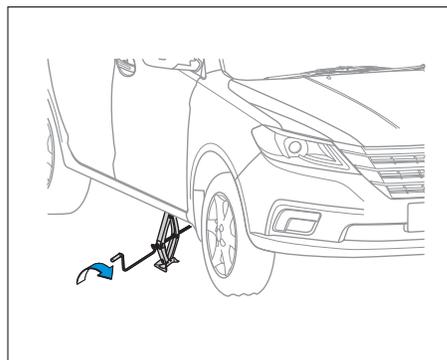
! ОПАСНОСТЬ

▲ При отворачивании колесных гаек держите ключ перпендикулярно колесу, чтобы не повредить колесные гайки, а также исключить риск его соскакивания с гайки, в результате которого можно получить травмы.

▲ Не наносите смазку или масло на резьбу болтов и гаек. В противном случае гайка может ослабнуть, а колесо соскочить со ступицы, что приведет к серьезно дорожно-транспортному происшествию.



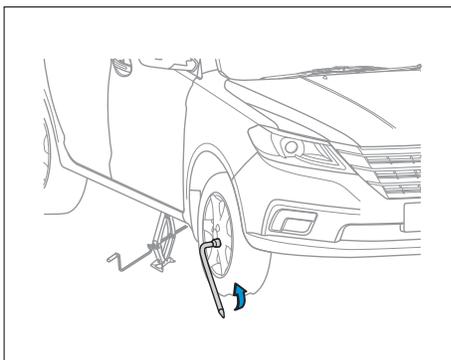
3. Извлеките домкрат из багажника и установите его под кузов в специально предназначенном для него месте. Проследите за тем, чтобы поверхность под домкратом была ровной и твердой.



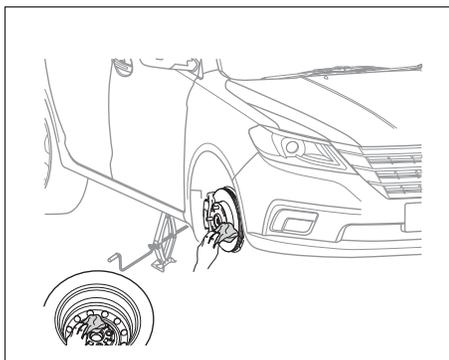
4. Вставьте рукоятку в домкрат и вращайте ее по часовой стрелке, медленно поднимая автомобиль. Убедитесь, что паз опорной площадки домкрата полностью входит в ребро жесткости порога. Поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не оторвется от земли.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Подъем автомобиля и последующая замена колеса выполняются только после отворачивания всех колесных гаек подлежащего замене колеса.
- ▲ Не залезайте под автомобиль и не садитесь в автомобиль, если он удерживается в поднятом положении только домкратом.
- ▲ Не запускайте двигатель, пока автомобиль поднят домкратом.
- ▲ Устанавливайте домкрат под кузов в специально предназначенном для него месте. Если домкрат установлен неправильно, то при подъеме автомобиля он может повредить автомобиль, или автомобиль может упасть с домкрата и причинить травмы.
- ▲ Не просовывайте под автомобиль какие-либо части тела, если он удерживается в поднятом положении только домкратом. В противном случае можно получить серьезные и даже смертельные травмы.
- ▲ Запрещается поднимать автомобиль домкратом, если внутри него находятся пассажиры.



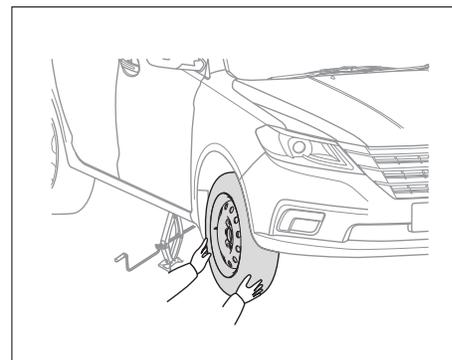
5. Снимите колесные гайки, затем снимите поврежденное колесо и положите его рядом.



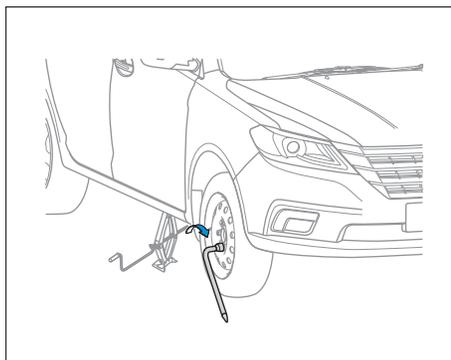
6. Перед установкой запасного колеса очистите монтажную поверхность от ржавчины с помощью проволочной щетки.

ВНИМАНИЕ

▲ Если после установки колеса монтажные поверхности неплотно прилегают друг к другу, колесные гайки могут ослабнуть и колесо может соскочить со ступицы во время движения.



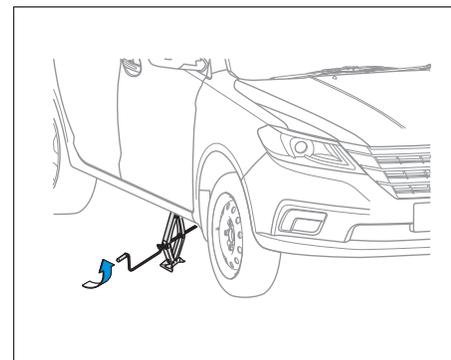
7. Подкатите запасное колесо к месту установки и поднимите его. Совместите ступичные болты с отверстиями в колесном диске. Сначала наденьте колесный диск на верхние болты, затем проверните колесо и наденьте его на остальные болты.



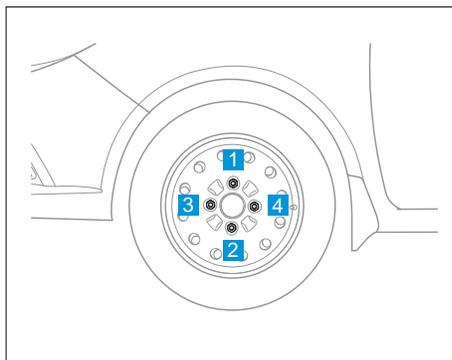
8. Установите колесные гайки и затяните их ключом до момента соприкосновения их конусных частей с колесным диском.

⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ Не наносите смазку или масло на резьбу болтов и гаек. Смазка может привести к чрезмерной затяжке колесных гаек и стать причиной повреждения болтов или колесного диска. Кроме того, во время движения гайки могут ослабнуть, а колесо соскочить со ступицы, что приведет к серьезному дорожно-транспортному происшествию, в котором можно получить тяжелые и даже смертельные травмы.



9. Медленно опустите автомобиль, вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки.



10. Поочередно затяните колесные гайки в диагональной последовательности с помощью ключа. Момент затяжки: 120 Н•м

11. Извлеките домкрат.

! ОПАСНОСТЬ

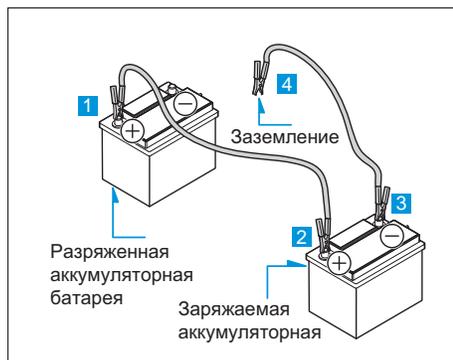
- ▲ При опускании автомобиля следите за тем, чтобы не травмировать себя или окружающих.
- ▲ После замены колеса подтяните все колесные гайки номинальным моментом с помощью динамометрического ключа.

Проверка после замены колеса

- Проверьте давление воздуха в шине нового колеса. Отрегулируйте давление воздуха при необходимости. Если давление ниже рекомендованного значения, доставьте автомобиль своим ходом в ближайшую шиномонтажную мастерскую, чтобы накачать шину.
- Установите на вентиль шины колпачок. При отсутствии колпачка в вентиль может проникнуть пыль или вода и вызвать утечку воздуха, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Если колпачок был утерян, как можно скорее установите новый.
- Уложите инструменты, знак аварийной остановки, домкрат и поврежденное колесо на свои места.
- После замены колеса обратитесь в специализированную мастерскую для ремонта шины.

! ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что все инструменты, знак аварийной остановки, домкрат и поврежденное колесо надежно закреплены в багажнике, чтобы предотвратить возможные травмы в случае экстренного торможения или столкновения.



Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, можно выполнить запуск двигателя от внешнего источника электропитания.

Если автомобиль не укомплектован силовыми кабелями, обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN.

Во избежание получения тяжелых травм и повреждения электрооборудования автомобиля в результате взрыва или возгорания аккумуляторной батареи, попадания электролита на кожу или кузов автомобиля строго соблюдайте следующие меры предосторожности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Аккумуляторная батарея может выделять огнеопасный газ, который может стать причиной возгорания или взрыва аккумуляторной батареи. Во избежание возгорания или взрыва аккумуляторной батареи соблюдайте следующие меры предосторожности:

▲ Используйте стандартные кабели для запуска двигателя от внешнего источника электропитания. Убедитесь, что концы соединительных кабелей подсоединены правильно (к плюсовым и минусовым клеммам).

▲ Ни в коем случае не допускайте контакта плюсовых (+) и минусовых (-) зажимов проводов друг с другом.

▲ Запрещается курить, использовать зажигалки и другие источники открытого огня вблизи аккумуляторной батареи.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Аккумуляторная батарея содержит ядовитый и коррозионно-активный электролит, а также компоненты, содержащие свинец. При обслуживании аккумуляторной батареи соблюдайте следующие меры предосторожности:

▲ При работе с аккумуляторной батареей всегда надевайте защитные очки и не допускайте попадания электролита на кожу, одежду или кузов автомобиля.

▲ Не допускайте контакта электролита с кожей.

▲ В случае попадания электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью. Наложите на пораженный участок влажную губку или ткань, пока не будет оказана медицинская помощь.

▲ После обслуживания аккумуляторной батареи всегда мойте руки с мылом.

▲ Не разрешайте детям приближаться к аккумуляторной батарее.

! ОСТОРОЖНО

- ◆ Убедитесь, что напряжение вспомогательной аккумуляторной батареи составляет 12 В. Если напряжение аккумуляторной батареи точно не известно, не запускайте от нее двигатель автомобиля.
- ◆ При подсоединении проводов проследите за тем, чтобы они не касались вентиляторов, приводных ремней и других подвижных деталей двигателя.
- ◆ Не пытайтесь запустить двигатель толканием автомобиля при разряженной аккумуляторной батарее.

Порядок запуска двигателя от внешнего источника электропитания

Если в автомобиле имеется комплект силовых кабелей, двигатель автомобиля можно запустить от аккумуляторной батареи другого автомобиля, которая должна иметь напряжение 12 В.

1. Выключите зажигание.

2. Подсоедините кабели для запуска двигателя от внешнего источника.

Подсоедините кабели в следующей последовательности:

- 1 Подсоедините один зажим плюсового (+) кабеля к плюсовой (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.

- 2 Подсоедините второй зажим плюсового (+) кабеля к плюсовой (+) клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.

- 3 Подсоедините один зажим минусового (-) кабеля к минусовой (-) клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.

- 4 Подсоедините второй зажим минусового (-) кабеля к цельной, жестко закрепленной неокрашенной металлической детали автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

3. Запустите двигатель автомобиля с вспомогательной аккумуляторной батареей. Слегка увеличьте частоту вращения двигателя и поддерживайте ее на таком уровне в течение при-

мерно 5 минут, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею.

4. Поддерживая постоянную частоту вращения двигателя автомобиля с вспомогательной аккумуляторной батареей, запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

5. Как только двигатель запустился, отсоедините кабели от аккумуляторных батарей в обратной последовательности. После этого как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN.

! ОСТОРОЖНО

- ◆ Если вы сомневаетесь в правильности выполнения процедур, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.
- ◆ Если заряжаемая аккумуляторная батарея установлена в другом автомобиле, не прикасайтесь к кузову автомобиля и выключите все ненужное электрооборудование.
- ◆ Не допускайте контакта кабелей с любыми движущимися деталями во время процедуры запуска двигателя.
- ◆ Не пытайтесь запустить двигатель толканием автомобиля при разряженной аккумуляторной батарее.

Рекомендации по предотвращению разрядки аккумуляторной батареи

1. Перед выключением двигателя выключите освещение и аудиосистему.
2. Выключите все ненужные электрические устройства, если автомобиль в течение длительного времени движется с низкой скоростью (например, в дорожном заторе).

Зарядка аккумуляторной батареи

Любая аккумуляторная батарея со временем разряжается, даже когда автомобиль не эксплуатируется, вследствие естественных причин и утечек тока в электрооборудовании. Если автомобиль длительное время стоял на стоянке, аккумуляторная батарея может разрядиться, и двигатель невозможно будет запустить. Аккумуляторная батарея заряжается во время движения автомобиля.

Проверка состояния предохранителей и их замена

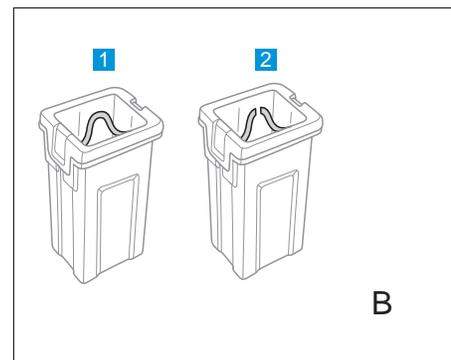
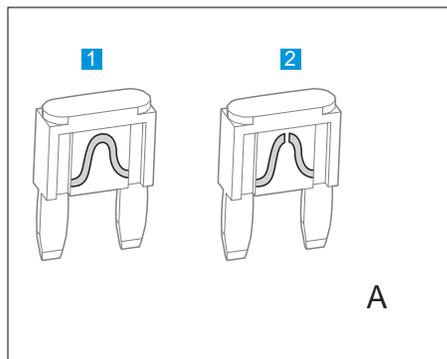
Если какое-либо из электрических устройств автомобиля не работает, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае проверьте предохранитель и замените его новым.

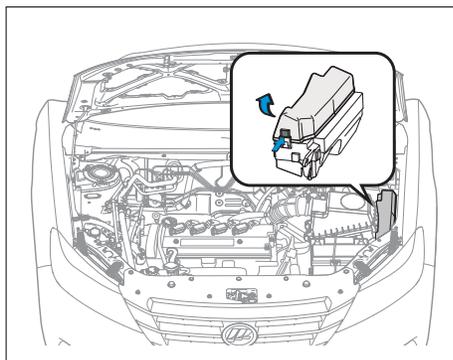
При замене предохранителя выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания.

Проверка состояния предохранителя

- 1 Исправный предохранитель
- 2 Перегоревший предохранитель

На автомобиле применяются два типа предохранителей, условно обозначаемые как А и В.

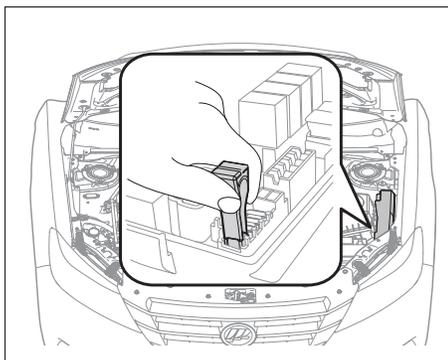




Замена предохранителей

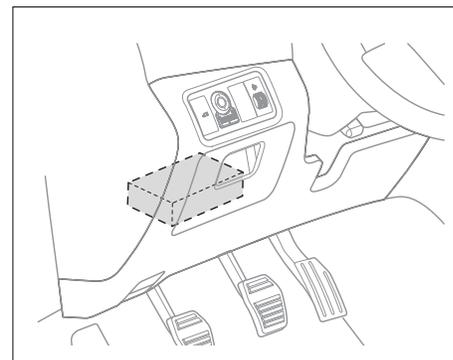
Замена предохранителей в моторном отсеке

1. Откройте капот двигателя. Нажмите на защелку крышки блока предохранителей и снимите крышку.



2. Извлеките соответствующий предохранитель с помощью специального пинцета и проверьте его состояние.

3. Замените перегоревший предохранитель новым такого же номинала. Наименование каждого предохранителя указано на крышке блока предохранителей. Номинал предохранителя указан на предохранителе.



Замена предохранителей в салоне

Расположение блока предохранителей в салоне показано на рисунке. При проверке состояния предохранителей или их замене необходимо лежать на спине. Если вы испытываете сложности с проверкой и заменой предохранителей, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру LIFAN.

1. Снимите крышку блока предохранителей в салоне.

2. Извлеките соответствующий предохранитель с помощью специального пинцета и проверьте его состояние.

3. Замените перегоревший предохранитель новым такого же номинала. Номинал указан на предохранителе.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать отремонтированный предохранитель.
- Не используйте какие-либо заменители (например, проволочную перемычку, канцелярскую скрепку и т. п.).
- Не заменяйте перегоревший предохранитель на новый с большим номиналом во избежание повреждения электрооборудования.
- Цвет и маркировка предохранителя, используемого для замены, должны быть идентичны цвету и маркировке перегоревшего предохранителя.
- Следите за тем, чтобы блок предохранителей всегда был чистым и сухим внутри.
- Если новый предохранитель перегорел сразу после установки, это может указывать на неисправность электрической цепи. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для проверки и ремонта бортовой электросети.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Рекомендуется приобретать предохранители набором и хранить запасные предохранители в автомобиле на случай непредвиденной ситуации.
- ◆ Если отсутствует предохранитель такого же номинала, в случае крайней необходимости можно использовать предохранитель с меньшим номиналом. Если установить вместо перегоревшего предохранителя новый предохранитель с меньшим номиналом, он может снова перегореть. Это не указывает на неисправность самого предохранителя. При первой же возможности замените предохранитель на требуемый.

ОПАСНОСТЬ

Аккумуляторная батарея содержит ядовитый и коррозионно-активный электролит, а также компоненты, содержащие свинец. При обслуживании аккумуляторной батареи соблюдайте следующие меры предосторожности:

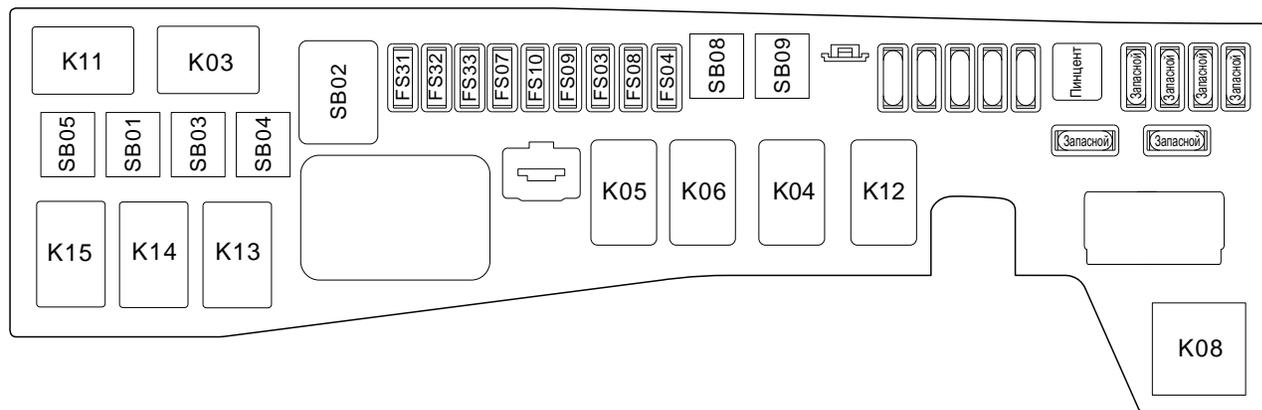
- ▲ При работе с аккумуляторной батареей всегда надевайте защитные очки и не допускайте попадания электролита на кожу, одежду или кузов автомобиля.
- ▲ Не допускайте контакта электролита с кожей.
- ▲ В случае попадания электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью. Наложите на пораженный участок влажную губку или ткань, пока не будет оказана медицинская помощь.
- ▲ После обслуживания аккумуляторной батареи всегда мойте руки с мылом.
- ▲ Не разрешайте детям приближаться к аккумуляторной батарее.

Расположение предохранителей и реле

Описание

• Вся информация о предохранителях, содержащаяся в настоящем руководстве, относится к конструкции автомобиля, актуальной на момент утверждения данного документа. В случае внесения изменений в конструкцию автомобиля в будущем расположение и назначение предохранителей могут отличаться от указанного на нижеприведенных схемах. Для получения соответствующей информации обращайтесь к авторизованному дилеру LIFAN.

Блок реле и предохранителей в моторном отсеке



Предохранитель

Номер	Наименование	Номинальный ток	Примечание
FS03	Предохранитель блока управления двигателем (ECM)	10 А	
FS04	Предохранитель главного реле	25 А	
FS07	Предохранитель звукового сигнала	15 А	
FS08	Предохранитель компрессора кондиционера	10 А	
FS09	Предохранитель реле высокой скорости вентилятора	35 А	
FS10	Предохранитель реле низкой скорости вентилятора	35 А	
FS31	Предохранитель блока управления трансмиссии (TCU)	15 А	Автомобиль с бесступенчатой трансмиссией
FS32	Предохранитель реле дальнего света	15 А	
FS33	Предохранитель реле ближнего света	15 А	
SB01	Предохранитель цепи питания электрооборудования салона	60 А	Предохранитель с задержкой срабатывания
SB02	Предохранитель контакта В+ генератора	100 А	
SB03	Предохранитель цепи электропитания вспомогательного оборудования	60 А	Предохранитель с задержкой срабатывания

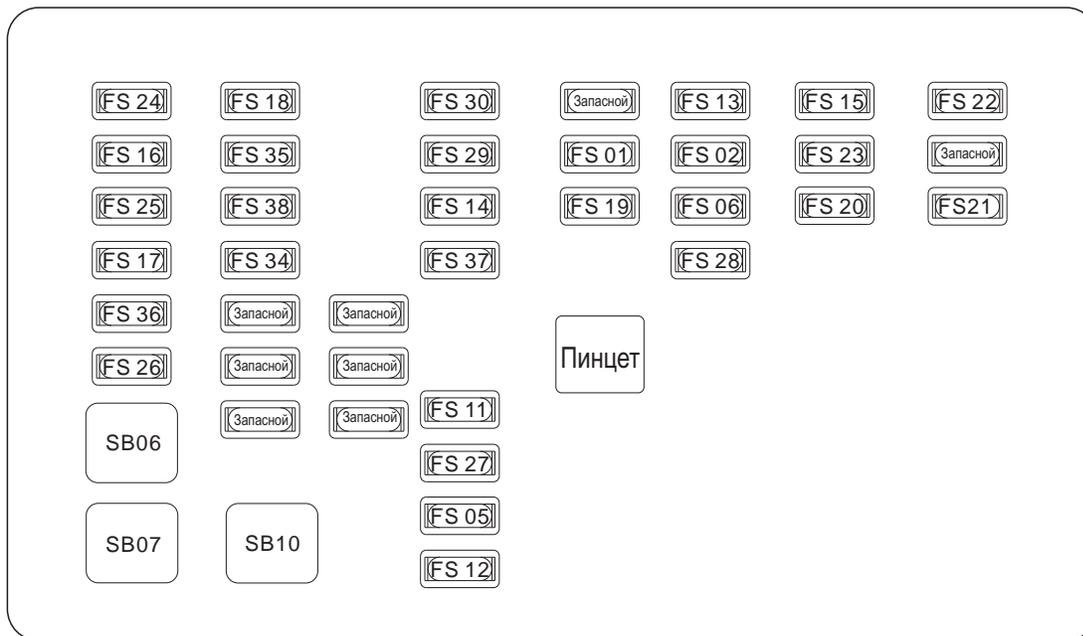
Предохранитель

Номер	Наименование	Номинальный ток	Примечание
SB04	Предохранитель вентилятора отопителя	40 А	Предохранитель с задержкой срабатывания
SB05	Предохранитель электродвигателя EPS	60 А	Предохранитель с задержкой срабатывания
SB08	Предохранитель электромагнитного клапана системы ABS	25 А	Предохранитель с задержкой срабатывания
SB09	Предохранитель гидроблока системы ABS	40 А	Предохранитель с задержкой срабатывания

Реле

Номер	Наименование	Примечание
K11	Главное реле	
K03	Реле компрессора кондиционера	
K04	Реле высокой скорости вентилятора	
K05	Реле управления скоростью вращения вентилятора	
K06	Реле низкой скорости вентилятора	
K08	Реле вентилятора отопителя	
K12	Реле звукового сигнала	
K13	Реле питания блока управления бесступенчатой трансмиссией	
K14	Реле дальнего света	
K15	Реле ближнего света	

Блок реле и предохранителей в салоне (предохранители)



Предохранитель

Номер	Наименование	Номинальный ток	Примечание
FS01	Предохранитель генератора	25 А	
FS02	Предохранитель электрической блокировки рулевой колонки (ESCL)	15 А	
FS05	Предохранитель обогревателя сидений	15 А	
FS06	Предохранитель электропитания топливного насоса	15 А	
FS11	Предохранитель блока управления трансмиссией (TCU)	10 А	
FS12	Предохранитель фонарей заднего хода	10 А	
FS13	Предохранитель стоп-сигналов	10 А	
FS14	Предохранитель электропитанием блока управления ABS	10 А	
FS15	Предохранитель контроллера системы кондиционирования	10 А	
FS16	Предохранитель блока управления кондиционером	5 А	
FS17	Предохранитель плафона освещения салона/ подсветки выключателя зажигания	10 А	
FS18	Предохранитель системы пассивного бесключевого доступа/запуска двигателя (PKE/PEPS)	10 А	

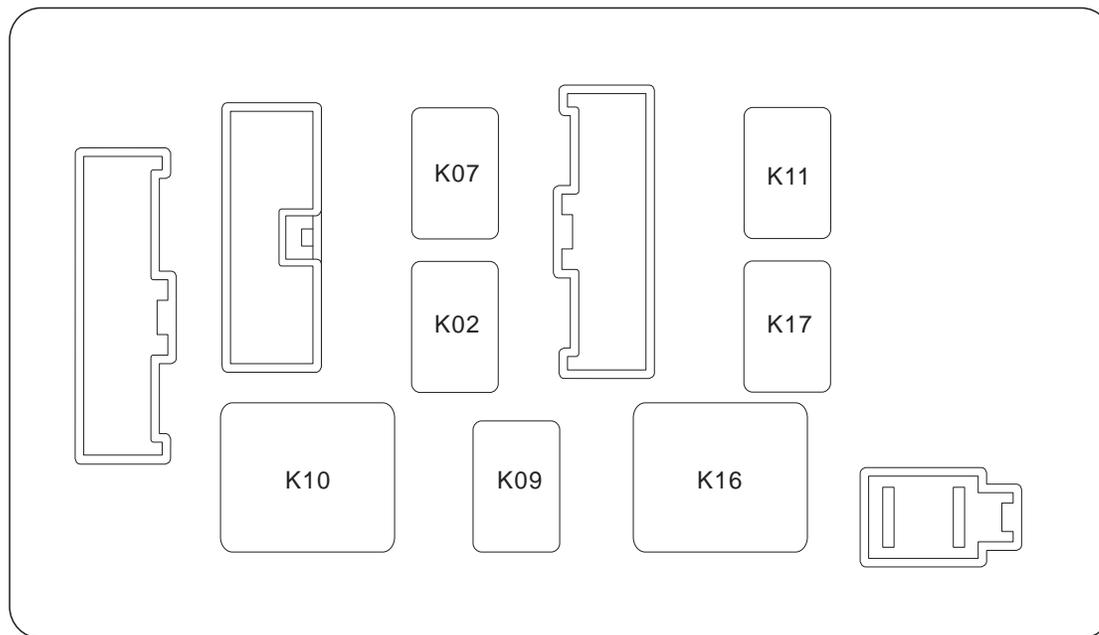
Предохранитель

Номер	Наименование	Номинальный ток	Примечание
FS19	Предохранитель подушек безопасности	10 А	
FS20	Предохранитель электропривода наружных зеркал	10 А	
FS21	Предохранитель стеклоочистителя	20 А	
FS22	Предохранитель прикуривателя	15 А	
FS23	Предохранитель выключателя электропитания аудио-видеосистемы	5 А	
FS24	Предохранитель аудиовидеосистемы/диагностического разъема	15 А	
FS25	Предохранитель ламп подсветки двери/ фонаря подсветки багажника	5 А	
FS26	Предохранитель В+ блока BCM	10 А	
FS27	Управление электропитанием блока BCM	10 А	
FS28	Предохранитель цепи электропитания центрального замка	15 А	
FS29	Предохранитель указателей поворота	15 А	
FS30	Предохранитель задних противотуманных фонарей	10 А	

Предохранитель

Номер	Наименование	Номинальный ток	Примечание
FS34	Предохранитель габаритных огней	10 А	
FS35	Предохранитель электрических стеклоподъемников	30 А	
FS36	Предохранитель В+ комбинации приборов	10 А	
FS37	Предохранитель комбинации приборов	5 А	
FS38	Предохранитель люка	15 А	
SB06	Предохранитель электропривода сидений	20 А	Предохранитель с задержкой срабатывания
SB07	Предохранитель стартера	20 А	Предохранитель с задержкой срабатывания
SB10	Предохранитель обогревателя заднего стекла	30 А	Предохранитель с задержкой срабатывания

Блок реле и предохранителей в салоне (реле)



Реле

Номер	Наименование	Примечание
K02	Реле топливного насоса	
K07	Реле задних противотуманных фонарей	
K09	Реле IG1	
K10	Реле ACC	
K11	Реле обогревателя заднего стекла	
K16	Реле IG2	
K17	Реле START	

Замена ламп

Если какая-либо из ламп не горит после замены соответствующего предохранителя, замените эту лампу.

Сложность замены лампы зависит от ее типа и места ее расположения. Как правило, чтобы заменить ту или иную лампу, требуется снять другие детали.

Поэтому для замены ламп рекомендуется обращаться к авторизованному дилеру LIFAN.



ВНИМАНИЕ

Галогенные лампы содержат газ под давлением. Не роняйте и не разбивайте лампы во избежание взрыва и получения травм.

- Не заменяйте лампу сразу после отключения соответствующего электрического устройства. Лампа сильно нагревается. Соблюдайте осторожность, чтобы не обжечься! При замене лампы не держите ее за стеклянную колбу.
- Надежно фиксируйте лампу при установке. В противном случае лампа будет повреждена, что может стать причиной возгорания.

Глава 5. Техническое обслуживание 197

Общие сведения	200
Мойка автомобиля	200
Нанесение воска и полировка	201
Колесные диски	202
Лакокрасочное покрытие кузова	202
Стеклоочистители и омыватели стекол	202
Стекла	203
Пластмассовые элементы отделки салона	203
Очистка кожаной обивки	204
Напольные коврики	205
Ремни безопасности	206
Наиболее распространенные причины коррозии кузова	206
Воздействие факторов окружающей среды на кузов автомобиля ...	207

Рекомендации по предупреждению коррозии кузова	207
Инструкции по техническому обслуживанию	208
Сокращение интервалов технического обслуживания автомобиля ...	208
Замечания в отношении самостоятельного технического обслуживания автомобиля	209
Капот двигателя	210
Моторный отсек	212
Моторное масло	214
Охлаждающая жидкость	217
Жидкость усилителя рулевого управления	219
Тормозная жидкость	220
Жидкость омывателя.....	221
Замена фильтра кондиционера	224
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра	227

Щетки стеклоочистителя	228
Шины	229

Общие сведения

Регулярная мойка и полировка кузова автомобиля помогают защитить его лакокрасочное покрытие от негативного воздействия окружающей среды. Своевременное и надлежащее техническое обслуживание автомобиля способствует сохранению его высокой остаточной стоимости. Периодичность мойки и полировки кузова автомобиля зависит от условий эксплуатации и частоты использования автомобиля. Рекомендуется мыть автомобиль не реже одного раза в неделю и выполнять обработку кузова воском, как минимум, один раз в полгода. Для мойки автомобиля и его технического обслуживания используйте экологически чистые продукты и строго следуйте инструкциям их производителей.

Мойка автомобиля

ВНИМАНИЕ

- Перед мойкой автомобиля выключайте зажигание.
- При ручной мойке соблюдайте осторожность, чтобы не пораниться об острые кромки и выступающие детали в нижней части автомобиля.
- Не направляйте струю воды на двигатель и моторный отсек. Это может вызвать повреждение электронных компонентов и замыкание электропроводки.
- Не касайтесь выхлопной трубы и других горячих деталей, чтобы не обжечься. Подождите, пока они полностью остынут.

ОСТОРОЖНО

Незамедлительно вымойте автомобиль в следующих случаях:

- ◆ После поездки вблизи морского побережья.
- ◆ После движения по дорогам, обработанным реагентами, в состав которых входят соли и щелочи.
- ◆ При попадании на окрашенные поверхности кузова дегтя, битума или смолы деревьев.
- ◆ После вождения в районах, где воздух загрязнен сажей, масляным туманом, частицами металлов или химическими веществами.
- ◆ При проливе на окрашенные поверхности органических растворителей, таких как бензин, керосин и пр.

Ручная мойка

1. Двигаясь сверху вниз, обильно смочите чистой водой кузов автомобиля, колеса и днище, чтобы удалить скопившуюся пыль и грязь.
2. Двигаясь сверху вниз, вымойте кузов автомобиля с помощью губки или мягкой ткани. Затем, используя другую губку, вымойте колесные диски, пороги и т. д.
3. Тщательно ополосните кузов чистой водой сверху вниз, после чего вытрите влагу с поверхности кузова.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Смойте трудноудаляемую грязь с помощью автошампуня, затем тщательно ополосните кузов чистой водой.
- ◆ Нанесите воск на детали кузова, если нарушено их влагозащитное покрытие.
- ◆ Паркуйте автомобиль в затененном и прохладном месте. Мойте кузов автомобиля только после того, как он полностью остынет.

Автоматические мойки

Перед въездом автомобиля на автоматическую мойку сложите наружные зеркала заднего вида. Закройте все окна и люк.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Щетки на автоматических мойках могут поцарапать автомобиль и повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Мойки высокого давления

Перед мойкой автомобиля убедитесь в том, что все двери и лючок заправочной горловины плотно закрыты.

Не подносите распылитель мойки высокого давления слишком близко к автомобилю во избежание повреждения деталей кузова. Запрещается использовать мойки высокого давления для мойки люка.

Очистка наружных световых приборов

Для очистки используйте чистую воду или нейтральные моющие средства.

Не используйте для очистки световых приборов органические растворители или жесткую щетку. Они могут повредить поверхность рассеивателя. Не наносите воск на поверхность светового прибора. Воск может повредить рассеиватель или корпус.

Бампер

Не используйте для очистки бампера чистящие средства, содержащие абразив.

Нанесение воска и полировка

Наносите воск на внешние панели кузова для защиты лакокрасочного покрытия.

Перед нанесением воска тщательно вымойте и высушите поверхность кузова. Если кузов автомобиля нагрелся во время сушки, перед нанесением воска поставьте автомобиль в затененное место, чтобы внешние панели кузова остыли.

Полировка кузова необходима только в том случае, если лакокрасочное покрытие потускнело, покрыто неудаляемыми отложениями или если нанесение воска неэффективно. При использовании для полировки кузова полироля с содержанием силикона образуется защитная пленка, поэтому нанесение воска необязательно.

Не наносите воск или полироль на пластмассовые детали кузова.

i ОСТОРОЖНО

Чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия:

- ◆ Не прикладывайте чрезмерное усилие во время протирания поверхности кузова. Не используйте для протирания кузова автомобиля жесткую ткань.
- ◆ Не используйте проволочные щетки или абразивные чистящие средства.
- ◆ При нанесении воска строго следуйте инструкциям его производителя.

Колесные диски

Своевременно удаляйте грязь с колесных дисков при помощи нейтрального моющего средства.

Немедленно смойте чистой водой остатки моющего средства с колесных дисков после его использования.

В случае появления царапин на защитном слое краски на ступице колеса устраните повреждение при первой же возможности.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Не используйте жесткие щетки.
- ◆ Не используйте абразивные или концентрированные химические моющие средства.
- ◆ Не наносите моющее средство на горячие колесные диски (например, после продолжительной поездки в жаркую погоду).

ВНИМАНИЕ

- Не устанавливайте поврежденные пластмассовые колесные колпаки, поскольку они могут соскочить во время движения и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Лакокрасочное покрытие кузова

◆ В случае перекрашивания кузова автомобиля и высокотемпературной сушки снимите бампер во избежание его деформации в результате воздействия высокой температуры.

ОСТОРОЖНО

При появлении сколов или царапин на лакокрасочном покрытии кузова необходимо подкрасить поврежденные участки.

В случае образования коррозии на кузове требуется полное удаление краски на поврежденном участке с последующей его покраской. Для ремонта лакокрасочного покрытия кузова обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN.

Стеклоочистители и омыватели стекол

В целях повышения безопасности движения содер­жите щетки стеклоочистителя в исправном состоянии, обеспечивающем водителю хороший обзор. Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителя

Промывайте щетки стеклоочистителя при помощи мягкой ткани и средства для очистки стекол.

ОСТОРОЖНО

Предупреждение повреждения щеток

- ◆ При очистке щеток стеклоочистителя беритесь только за держатель щетки. Для очистки используйте чистую воду и нейтральный мыльный раствор.
- ◆ Если требуется поднять рычаги стеклоочистителя с ветрового стекла, сначала поднимите рычаг со стороны водителя, а затем со стороны пассажира. Чтобы вернуть рычаги в исходное положение, сначала опустите рычаг со стороны пассажира.
- ◆ Новые щетки стеклоочистителя покрыты графитовым слоем, который обеспечивает плавное скольжение щеток по стеклу и устраняет их скрип. При повреждении этого слоя скрип щеток усиливается. Своевременно заменяйте щетки стеклоочистителя.

◆ Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя используйте специальное моющее средство и ткань для удаления следов воска с ветрового стекла после его нанесения на поверхность кузова.

Стекла

Следите за тем, чтобы во время очистки заднего стекла не повредить токопроводящие нити обогревателя.

Для очистки стекол ото льда используйте пластмассовый скребок.

При очистке стекол прижимайте скребок к стеклу под углом. Перед очисткой скребком убедитесь в отсутствии на стекле пыли и загрязнений. Не используйте для очистки стекол и люка коррозионно-активные средства (средство для удаления накипи, топливо, средство для удаления краски, растворитель, ацетон, химические продукты, содержащие кислоты и щелочи).

ОСТОРОЖНО

- ◆ Не используйте горячую воду для удаления льда с ветрового стекла и наружных зеркал во избежание их растрескивания.
- ◆ Не используйте для очистки стекол коррозионно-активные моющие средства.
- ◆ Не наносите на стекла автомобиля рисунки или аппликации.

Пластмассовые элементы отделки салона

Удаление загрязнений

1. Удалите грязь и пыль с элементов обивки салона с помощью пылесоса.
2. Удалите оставшуюся грязь и пыль мягкой тканью, смоченной в теплом растворе моющего средства.

Трудноудаляемые загрязнения удалите при помощи средства для очистки пластика (не содержащего растворитель).

Удаление пятен

Пятна, образовавшиеся при пролитии напитков (кофе, сока и пр.), очищайте при помощи средства для очистки пластика (не содержащего растворитель).

- Используйте губку, смоченную в растворе моющего средства. Для очистки пластмассовых элементов обивки от трудноудаляемых пятен нанесите моющее средство непосредственно на пятна, после чего смойте его чистой водой. Затем вытрите очищенный участок насухо при помощи сухой ткани, хорошо впитывающей влагу. Пятна, оставшиеся от шоколада или косметических средств, удаляйте при помощи чистящей пасты.

- Нанесите чистящую пасту (например, пятновыводитель на основе желчного мыла) на пятно

от шоколада или косметики, разотрите ее, после чего смойте при помощи губки, смоченной чистой водой. Затем вытрите очищенный участок насухо при помощи сухой ткани, хорошо впитывающей влагу. Пятна от смазки, моторного масла, губной помады или шариковой ручки удалите при помощи спирта.

• Нанесите спирт непосредственно на пятно и дождитесь химической реакции. После того как следы смазки или краски растворятся, слегка промокните их насухо при помощи чистой ткани, хорошо впитывающей влагу. При необходимости для полного удаления используйте чистящую пасту и чистую воду.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Не используйте чистящее средство, содержащее растворитель, для очистки пластмассовых элементов отделки во избежание их повреждения.
- ◆ Не допускайте продолжительного контакта ткани, смоченной в растворе моющего средства, с пластмассовыми элементами отделки во избежание их выцветания и повреждения.
- ◆ Не допускайте попадания влаги на электрические разъемы.

! ВНИМАНИЕ

▲ Не используйте моющие средства или спреи, содержащие растворитель, для очистки поверхности приборной панели и компонентов подушек безопасности во избежание ослабления креплений панелей. При срабатывании подушки безопасности ослабленные пластмассовые детали могут причинить травмы пассажиру.

Очистка кожаной обивки

Обивка выполнена из особой кожи, поэтому за ней требуется особо тщательный уход и аккуратное обращение.

Удаление загрязнений

1. Удалите грязь и пыль с помощью пылесоса.
2. Вытрите оставшуюся грязь и пыль мягкой тканью, смоченной в растворе моющего средства. Используйте 5%-й раствор нейтрального моющего средства.
3. Выжмите ткань и тщательно удалите с поверхности остатки моющего средства.
4. Протрите поверхность сухой мягкой тканью, чтобы полностью удалить влагу. Просушите кожаную обивку в прохладном, хорошо проветриваемом месте.

Удаление пятен

Используйте сухую ткань, хорошо впитывающую влагу, или бумажное полотенце для удаления пролитых жидкостей (кофе, чая, сока, крови и пр.). Для удаления засохших пятен используйте нейтральный мыльный раствор.

Используйте сухую ткань, хорошо впитывающую влагу, или бумажное полотенце для удаления жирных пятен (от растительного масла, шоколада и т. п.). Для удаления засохших пятен от масла используйте нейтральный мыльный раствор.

Используйте специальный пятновыводитель для кожи, чтобы удалить пятна от шариковой ручки, маркера, лака для ногтей, латексной краски, обувного крема и пр.

Уход за кожаной обивкой

Нанесите тонкий слой средства для ухода за кожей на кожаную обивку, затем вытрите его мягкой тканью.

ОСТОРОЖНО

Очистку кожаной обивки при помощи средства для ухода за кожей выполняйте не реже одного раза в полгода.

- ◆ Неправильная очистка кожаной обивки может привести к ее выцветанию и возникновению пятен.
- ◆ Не допускайте продолжительного контакта ткани, смоченной в растворе моющего средства, с кожаной обивкой во избежание ее выцветания.
- ◆ Не оставляйте автомобиль на солнце в течение длительного времени для предотвращения выцветания кожаной обивки салона. Если автомобиль необходимо оставить на солнце в течение долгого периода времени, накройте подходящим материалом кожаную обивку салона, чтобы на нее не попадали прямые солнечные лучи.
- ◆ Не используйте для ухода за кожаной обивкой средства, содержащие растворители (например, бензин, скипидар, мастику для натирки полов, крем для обуви и т. д.).

Напольные коврики

Для чистки напольных коврик используйте пенные чистящие средства, доступные в розничной продаже.

Удалите пыль с помощью пылесоса. Нанесите пену на коврик с помощью губки или щетки. Протрите коврик круговыми движениями. Удалите остатки пены с поверхности коврика и просушите его.

Строго следуйте инструкциям, указанным на этикетке чистящего средства.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Наносите пенное чистящее средство на сухой коврик, чтобы добиться наилучшего результата.
- ◆ Не используйте чистую воду для очистки коврика. Не допускайте попадания влаги под напольное покрытие салона автомобиля. Это может стать причиной повреждения компонентов электрооборудования (аудиосистемы и т. д.) и возникновения коррозии кузова.
- ◆ Используйте щетку только для очистки коврового покрытия и коврик, но не используйте ее для очистки поверхностей других тканевых элементов салона.

Ремень безопасности

1. Медленно вытяните ремень безопасности и удерживайте его в этом положении.
2. Очистите ремень безопасности при помощи щетки и мыльного раствора.
3. После полного высыхания ремня позвольте ему втянуться обратно.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Перед втягиванием ремня он должен полностью высохнуть во избежание повреждения натяжителя.

ОПАСНОСТЬ

Проникновение влаги в салон

- ▲ Не проливайте жидкости в салоне автомобиля. В противном случае возможны сбои в работе автомобильного электрооборудования из-за чрезмерной сырости.
- ▲ Не допускайте попадания влаги на компоненты или проводку системы подушек безопасности. Это может стать причиной нарушения нормальной работы системы или отказа подушки безопасности в случае столкновения.

Очистка элементов внутренней отделки

- ▲ Не наносите воск или полироль на поверхность приборной панели, поскольку блики, отбрасываемые от нее на ветровое стекло, ухудшают обзор водителя, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Наиболее распространенные причины коррозии кузова

Днище автомобиля подвержено воздействию солей, щелочей, пыли, грязи и влаги. Защитный слой краски повреждается от ударов камней, гравия и т. п., если его своевременно не ремонтировать.

Примечание

Правильно обслуживайте покрытие кузова автомобиля для предотвращения возникновения коррозии.

Воздействие факторов окружающей среды на кузов автомобиля

- Соли, щелочи или дорожная пыль, содержащая химические вещества, воздух рядом с морским побережьем или атмосфера, загрязненная промышленными выбросами, являются факторами, ускоряющими развитие коррозии.
- Также развитие коррозии ускоряется в случае эксплуатации автомобиля в регионах с высокой влажностью воздуха, особенно если температура окружающего воздуха близка к 0 °С.
- Если какие-либо участки кузова автомобиля подвержены продолжительному воздействию влаги, на них может возникнуть коррозия.
- Высокая температура в помещении (гараже и т. п.) может привести к образованию коррозии на тех компонентах, которые полностью не высухают по причине недостаточной вентиляции.

Рекомендации по предупреждению коррозии кузова

Частая мойка автомобиля

Регулярная мойка автомобиля позволяет поддерживать чистым кузов автомобиля. Тем не менее для предупреждения коррозии учитывайте следующее:

- В случае частых зимних поездок по дорогам, обработанным реагентами, содержащими соли или щелочи, или поездок вблизи морского побережья мойте движущиеся детали автомобиля как минимум один раз в месяц для уменьшения воздействия факторов, вызывающих коррозию.
- Мойка под высоким давлением или очистка паром шасси и колесных дисков автомобиля очень полезны. Грязь и пыль на элементах подвески и колесных дисках весьма трудно увидеть, поэтому следует особенно тщательно очищать их по причине того, что намокание грязи и пыли без их удаления приведет к еще более неблагоприятным последствиям. Следите за тем, чтобы грязь не налипала на нижние кромки дверей, пороги и не забивала дренажные отверстия на всех участках рамы. В противном случае скопившаяся влага в этих частях может привести к образованию коррозии.
- По завершении зимнего сезона полностью мойте шасси автомобиля.

Проверка состояния лакокрасочного покрытия и элементов декоративной отделки кузова

При возникновении сколов или трещин на лакокрасочном покрытии кузова немедленно обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для ремонта поврежденных участков в целях предупреждения образования коррозии.

Предупреждение коррозии в салоне и багажнике

Влага и пыль могут скапливаться под напольными ковриками и вызвать коррозию, поэтому следите за тем, чтобы поверхность под напольными ковриками всегда была сухой. Перевозку химических продуктов, моющих средств, удобрений, соли и других коррозионно-активных веществ осуществляйте в подходящих контейнерах. В случае пролития или утечки немедленно очистите и высушите соответствующий участок.

Использование брызговиков

При поездках по дорогам, обработанным солью, или гравийным дорогам брызговики обеспечивают защиту днища автомобиля. Чем больше размер брызговиков и чем ближе они расположены к поверхности дороги, тем эффективнее защита. Для установки брызговиков обращайтесь к авторизованному дилеру LIFAN.

Постановка автомобиля на стоянку

Храните автомобиль под навесом или в гараже с достаточной вентиляцией.

Не храните автомобиль в гараже с высокой влажностью воздуха и недостаточной вентиляцией.

! ОСТОРОЖНО

◆ Не мойте автомобиль в гараже во избежание возникновения сырости, которая может стать причиной коррозии кузова. Плохая вентиляция в гараже может привести к возникновению коррозии на влажном кузове автомобиля, даже если сам гараж сухой.

Инструкции по техническому обслуживанию

После длительной эксплуатации автомобиля поверхности движущихся деталей изнашиваются, а рабочие условия всех систем и деталей изменяются. Для поддержания высоких эксплуатационных характеристик автомобиля выполняйте его регулярное техническое обслуживание с учетом нижеприведенных рекомендаций. При тяжелых условиях эксплуатации автомобиля интервалы технического обслуживания следует сократить. Компания LIFAN настоятельно рекомендует выполнять техническое обслуживание в соответствии с графиком технического обслуживания. Регулярное техническое обслуживание автомобиля позволяет:

- Улучшить расход топлива
- Продлить срок службы автомобиля
- Повысить ездовой комфорт
- Повысить безопасность
- Поддерживать высокие ходовые качества автомобиля
- Соблюдать условия гарантии и, соответственно, продолжать получать гарантийное обслуживание
- Обеспечивает соответствие нормам законодательства

Вы можете обращаться за техобслуживанием вашего автомобиля к авторизованному дилеру LIFAN или его партнерам.

Сокращение интервалов технического обслуживания автомобиля

При нормальных условиях эксплуатации выполняйте регулярное техническое обслуживание через регламентированные интервалы времени. Если автомобиль часто эксплуатируется в перечисленных ниже условиях, выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями в отношении техобслуживания с сокращенными интервалами или проводите техническое обслуживание заблаговременно с учетом ожидаемой ситуации.

- При частой эксплуатации автомобиля в районах с сильной запыленностью воздуха или высокой концентрацией солей в воздухе.
- При частых поездках по неровным, мокрым дорогам или горным дорогам.
- Если расстояние, преодолеваемое за каждую поездку, составляет менее 10 км; при частых остановках во время движения в плотном транспортном потоке (в заторах); при длительной работе двигателя на холостом ходу или продолжительном движении с низкой скоростью.
- При частых ускорениях или экстренных торможениях.
- При частой буксировке или перегрузке автомобиля.

- При использовании автомобиля в качестве полицейского автомобиля, такси, для пассажирских перевозок, для аренды и т. п.
- При постоянной эксплуатации автомобиля при температурах наружного воздуха ниже 0 °С или выше 30 °С.

Замечания в отношении самостоятельного технического обслуживания автомобиля

В случае самостоятельного технического обслуживания автомобиля выполняйте соответствующие операции согласно указаниям, содержащимся в этой главе.

Помните, что неправильное или неполное выполнение процедур технического обслуживания может привести к нарушениям работы систем автомобиля.

В данной главе приводится описание только несложных операций технического обслуживания, которые можно выполнять самостоятельно. Определенные операции технического обслуживания должны выполняться только квалифицированными механиками и с использованием специального инструмента.

Используйте только оригинальные запасные части LIFAN. Типы и объемы заливаемых масел и рабочих жидкостей должны соответствовать рекомендованным компанией LIFAN.

Во избежание травм соблюдайте технику безопасности и предупреждения в отношении обслуживания компонентов, расположенных в моторном отсеке.

Если вы испытываете затруднения в отношении проведения технического обслуживания, рекомендуется обращаться за квалифицированным обслуживанием к авторизованному дилеру LIFAN.



ВНИМАНИЕ

- Перед проведением технического обслуживания выключите двигатель, выньте ключ из выключателя зажигания, включите нейтральную передачу и стояночный тормоз.
- Если из-под капота идет пар, не открывайте капот во избежание получения ожогов.
- Избегайте контакта частей тела, элементов одежды и инструментов с вращающимся вентилятором системы охлаждения и приводными ремнями при работающем двигателе (рекомендуется снять кольца, часы, галстук и т. п.).
- После выключения двигателя температура двигателя, радиатора и других компонентов, расположенных в моторном отсеке, а также выхлопной трубы и свечей зажигания остается очень высокой. Поэтому соблюдайте осторожность и не прикасайтесь к горячим компонентам. Температура моторного масла и охлаждающей жидкости также остается очень высокой.
- Во избежание ожогов не снимайте крышку горловины радиатора и не отворачивайте сливную пробку, если двигатель горячий. При отворачивании крышки горловины радиатора накройте ее плотной тканью, чтобы не получить ожоги.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте легковоспламеняющиеся материалы, такие как бумага и ветошь, в моторном отсеке.
- Не прикасайтесь к вентилятору охлаждения двигателя. Его работой управляет термореле, поэтому он может включиться автоматически, даже если зажигание выключено.
- Исключите нахождение источников открытого огня рядом с топливным баком и аккумуляторной батареей во избежание пожара.
- Будьте осторожны при обращении с аккумуляторной батареей, поскольку она содержит ядовитый и коррозионно-активный электролит. Не залезайте под автомобиль, если он удерживается только домкратом. Автомобиль должен удерживаться специальным подъемником или подходящими твердыми опорами.
- Носите защитные очки при проведении операций технического обслуживания сверху и снизу автомобиля во избежание попадания в глаза посторонних частиц и рабочих жидкостей.
- Ток аккумуляторной батареи имеет большую силу. Высоковольтные провода зажигания находятся под высоким напряжением. Действуйте осторожно во избежание короткого замыкания.

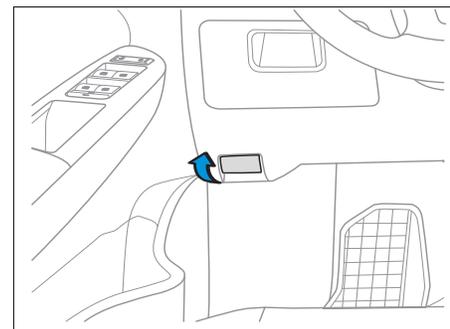
ⓘ ОСТОРОЖНО

- ◆ При пролитии охлаждающей или тормозной жидкости смойте ее водой для предотвращения коррозии деталей и лакокрасочного покрытия кузова.
- ◆ Не допускайте попадания мусора в отверстия для свечей зажигания.
- ◆ Не изменяйте произвольно зазор между электродами свечей зажигания.
- ◆ Не совершайте поездки на автомобиле со снятым воздушным фильтром во избежание чрезмерного износа деталей двигателя.
- ◆ Прежде чем закрыть капот после выполнения технического обслуживания, уберите из моторного отсека все инструменты, ветошь и другие посторонние предметы.

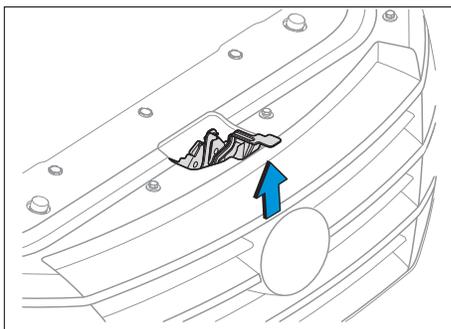
♻ Защита окружающей среды

- Проверяйте поверхность под днищем припаркованного автомобиля на наличие следов утечки масла. При наличии следов утечек масла обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для проверки автомобиля.

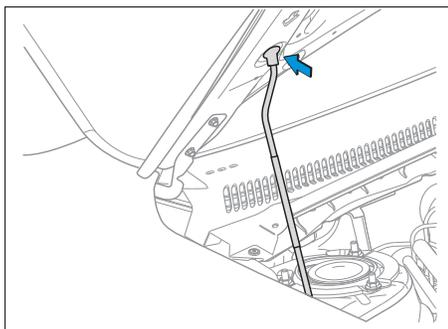
Капот двигателя



1. Потяните на себя рукоятку отпирания капота, расположенную под приборной панелью с левой стороны, чтобы отпереть замок капота. Капот слегка приподнимется.



2. Потяните пальцами рычаг предохранительной защелки через зазор между капотом и радиаторной решеткой автомобиля.



3. Поднимите капот двигателя. Извлеките упор из держателя и надежно подоприте им капот.
4. Прежде чем закрыть капот, уберите из моторного отсека все инструменты, ветошь и другие посторонние предметы. Чтобы закрыть капот двигателя, верните упор в исходное положение. Опустите капот на высоту около 20 см над решеткой радиатора и отпустите его, чтобы капот захлопнулся под собственным весом. Убедитесь в том, что капот надежно зафиксирован в запертом состоянии.

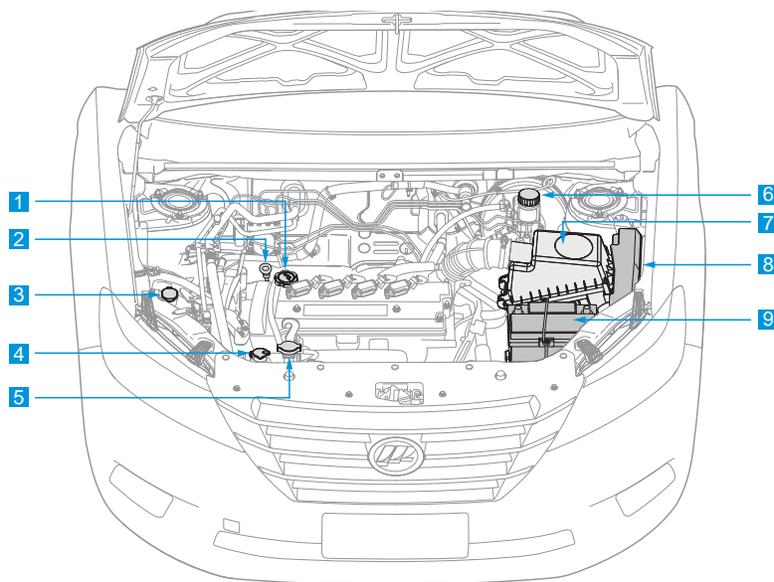
⚠ ОПАСНОСТЬ

▲ После поднятия капота вставьте конец упора в предусмотренное для него отверстие в капоте. После этого убедитесь в том, что упор надежно удерживает капот в открытом состоянии, чтобы предотвратить падение капота и возможные травмы.

▲ Перед началом движения убедитесь в том, что капот плотно закрыт. В противном случае он может внезапно открыться во время движения и закрыть обзор, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

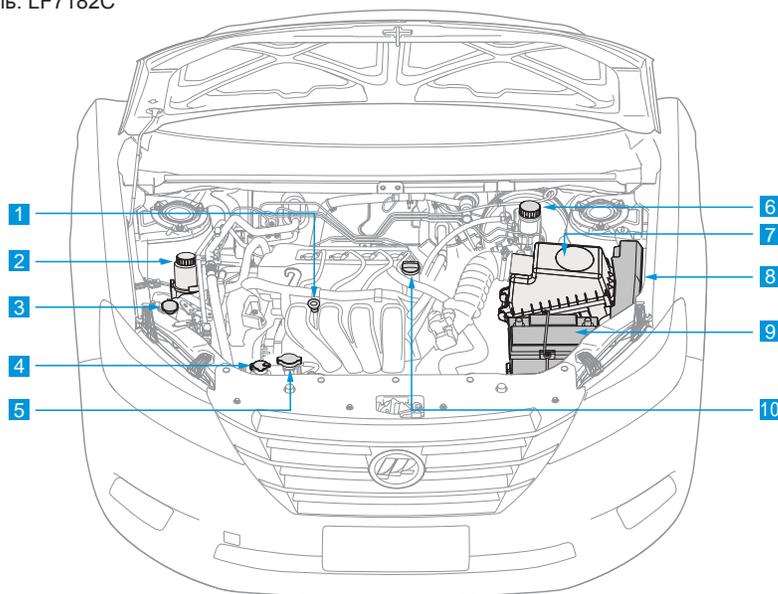
Моторный отсек

Модель: LF7157/LF7157C



- 1 Крышка маслозаливной горловины
- 2 Масляный щуп
- 3 Крышка бачка омывателя
- 4 Расширительный бачок
- 5 Крышка радиатора
- 6 Крышка бачка тормозной жидкости
- 7 Воздушный фильтр
- 8 Блок предохранителей в моторном отсеке
- 9 Аккумуляторная батарея

Модель: LF7182C



- 1 Масляный щуп
- 2 Крышка бачка усилителя рулевого управления
- 3 Крышка бачка омывателя
- 4 Расширительный бачок
- 5 Крышка радиатора
- 6 Крышка бачка тормозной жидкости
- 7 Воздушный фильтр
- 8 Блок предохранителей в моторном отсеке
- 9 Аккумуляторная батарея
- 10 Крышка маслозаливной горловины

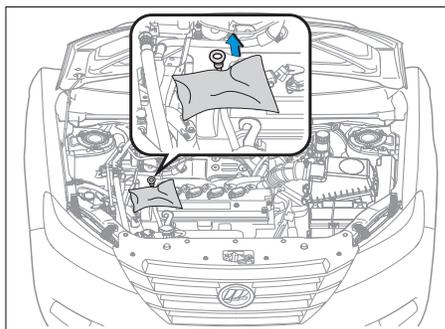
Моторное масло

Рекомендованные марки моторного масла и значения заправочных объемов приведены в таблице «Типы и заправочные объемы рабочих жидкостей» на стр. 219.

Используйте только рекомендованное моторное масло.

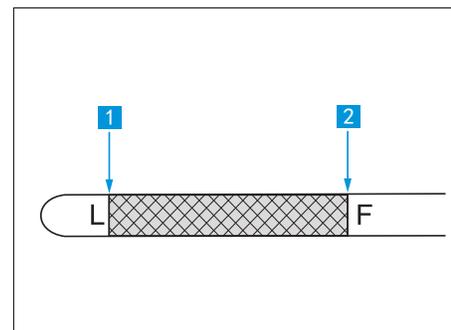
При покупке моторного масла проверьте его характеристики по маркировке на канистре: они должны соответствовать рекомендованным для данного типа автомобиля.

Если вы испытываете затруднения в отношении процедуры доливки моторного масла, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру LIFAN.



Проверка уровня моторного масла

1. Остановите автомобиль на ровной поверхности. Выключите двигатель и подождите не менее 5 минут.
2. Проложите ветошь под масляный щуп и извлеките щуп из картера двигателя.
3. Начисто протрите масляный щуп. Полностью вставьте масляный щуп в картер двигателя.
4. Извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла.

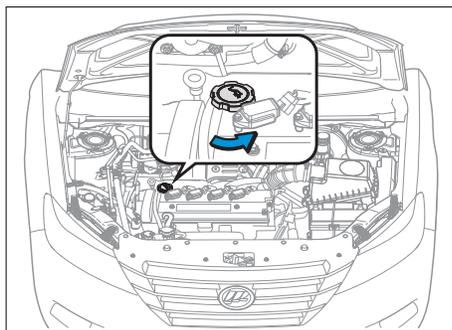


- 1 Низкий уровень
- 2 Высокий уровень

5. После проверки уровня масла полностью вставьте масляный щуп в картер двигателя.

i ОСТОРОЖНО

◆ Уровень моторного масла в норме, если он находится между отметками низкого и высокого уровня на щупе.



Доливка моторного масла

Если уровень масла находится вблизи или ниже отметки низкого уровня, долейте рекомендованное моторное масло.

1. Снимите крышку маслозаливной горловины, повернув ее против часовой стрелки.
2. Медленно заливайте моторное масло небольшими порциями, периодически проверяя его уровень.

3. После доливки моторного масла плотно заверните крышку маслозаливной горловины по часовой стрелке. Убедитесь, что масляный щуп установлен на место.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не заливайте моторное масло самостоятельно, если не обладаете соответствующим опытом.
- Моторное масло легко воспламеняется, поэтому перед его доливкой дождитесь остывания двигателя.
- Во время работы надевайте защитные очки, чтобы не допустить попадания брызг масла в глаза.
- Не допускайте попадания масла на горячие детали двигателя или выпускной системы во время доливки.
- Крышка маслозаливной горловины должна быть всегда плотно затянута. В противном случае масло может выплеснуться во время движения автомобиля и вызвать пожар.

ⓘ ОСТОРОЖНО

- ◆ Не смешивайте разные типы моторных масел и не добавляйте в моторное масло присадки, не рекомендованные компанией LIFAN. Это может привести к повреждению двигателя. Кроме того, на повреждения, ставшие следствием таких действий, гарантия производителя не распространяется.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Моторное масло содержит потенциально опасные вещества, которые могут вызывать кожные заболевания и даже рак кожи, поэтому следует соблюдать осторожность и избегать частых и продолжительных контактов с ним. При попадании моторного масла на кожу тщательно смойте его водой с мылом.
- Храните моторное масло в недоступном для детей месте.

Расход моторного масла

Расход моторного масла зависит от вязкости масла, его качества и манеры вождения водителя.

При движении с высокой скоростью, при частых ускорениях и замедлениях расход масла может увеличиваться.

Также расход масла увеличивается в период приработки нового двигателя.

При оценке расхода масла обратите внимание на качество масла, так как определить уровень разбавленного топливом масла достоверно сложно.

Замена моторного масла

Замену моторного масла необходимо выполнять в соответствии с Регламентом периодического технического обслуживания.

Утилизацией отработанного моторного масла должны заниматься только специальные организации, имеющие для этого необходимое оборудование. Рекомендуется производить замену моторного масла и масляного фильтра у авторизованного дилера LIFAN.

При тяжелых условиях эксплуатации автомобиля чаще проверяйте уровень моторного масла и сократите интервалы замены моторного масла и масляного фильтра.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Уровень моторного масла не должен находиться выше верхней отметки. В противном случае моторное масло может попасть в каталитический нейтрализатор и воспламениться, что приведет к повреждению каталитического нейтрализатора.

i ОСТОРОЖНО

Чтобы предотвратить повреждение двигателя:

- ◆ Регулярно проверяйте уровень моторного масла.

При замене и доливке моторного масла:

- ◆ Будьте осторожны, чтобы не пролить моторное масло на детали автомобиля.
- ◆ Не заливайте избыточное количество масла, чтобы избежать повреждения двигателя.
- ◆ Проверяйте уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом.
- ◆ Периодически проверяйте затяжку крышки маслосаливной горловины двигателя.

Охлаждающая жидкость

Рекомендованные марки охлаждающей жидкости и значения заправочных объемов приведены в таблице «Типы и заправочные объемы рабочих жидкостей» на стр. 237.

Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость.

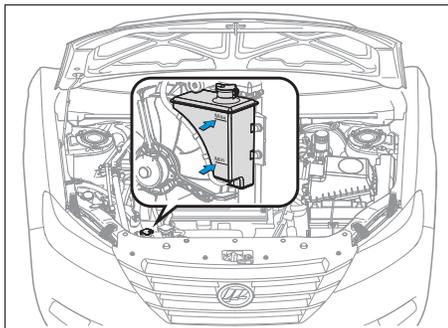
При покупке охлаждающей жидкости проверьте ее характеристики по маркировке на канистре: они должны соответствовать рекомендованным для данного типа автомобиля.

Доливайте только оригинальную и новую охлаждающую жидкость. Не добавляйте в оригинальную охлаждающую жидкость какие-либо присадки и не смешивайте охлаждающие жидкости разных типов.

Если цвет охлаждающей жидкости в расширительном бачке изменился, это означает, что в охлаждающую жидкость добавлены присадки. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для замены охлаждающей жидкости и предотвращения повреждения двигателя.

Примечания по защите окружающей среды

- Избегайте контакта охлаждающей жидкости с кожей. При попадании охлаждающей жидкости на кожу немедленно смойте ее водой. Отработанную охлаждающую жидкость нельзя использовать повторно. Ее следует утилизировать, соблюдая требования к защите окружающей среды.



Проверка уровня охлаждающей жидкости

- 1 Отметка MAX (максимальный уровень)
- 2 Отметка MIN (минимальный уровень)

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если при холодном двигателе он располагается между отметками MAX и MIN на расширительном бачке.

Если уровень охлаждающей жидкости находится вблизи или ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Перед выполнением работ в моторном отсеке ознакомьтесь с замечаниями в отношении технического обслуживания.
- ◆ Уровень охлаждающей жидкости может быть несколько выше отметки MAX на корпусе расширительного бачка при горячем двигателе.

Доливка охлаждающей жидкости

Доливайте только оригинальную и новую охлаждающую жидкость. Не смешивайте охлаждающие жидкости разных типов.

В аварийной ситуации при отсутствии оригинальной охлаждающей жидкости допускается ее временная замена очищенной водой. При первой же возможности обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для замены охлаждающей жидкости.

Будьте осторожны при доливке охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости не должен быть выше отметки MAX на расширительном бачке.

Порядок доливки охлаждающей жидкости:

1. Выключите двигатель.
2. Дождитесь полного остывания двигателя.
3. Накройте крышку расширительного бачка ветошью и снимите крышку, отвернув ее против часовой стрелки.
4. Долейте охлаждающую жидкость.
5. Установите и плотно заверните крышку расширительного бачка.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Не заливайте в систему охлаждения водопроводную воду во избежание образования отложений в системе охлаждения и повреждения двигателя.

ВНИМАНИЕ

При доливке охлаждающей жидкости:

- Прежде чем отворачивать крышку радиатора, дождитесь остывания двигателя во избежание ожогов.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на компоненты и окрашенные поверхности во избежание их повреждения. Немедленно смойте пролитую охлаждающую жидкость водой.
- Не проливайте охлаждающую жидкость на окрашенные поверхности. При попадании охлаждающей жидкости на окрашенную поверхность смойте ее водой.
- Избегайте контакта охлаждающей жидкости с кожей. При попадании охлаждающей жидкости на кожу немедленно смойте ее водой.
- Охлаждающая жидкость токсична. Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.

Если уровень охлаждающей жидкости быстро снижается после доливки:

Причиной снижения уровня может быть утечка в системе охлаждения. Осмотрите радиатор, шланги, расширительный бачок, сливной кран и водяной насос. Если обнаружена утечка, обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для проверки и ремонта системы охлаждения двигателя.

Жидкость усилителя рулевого управления

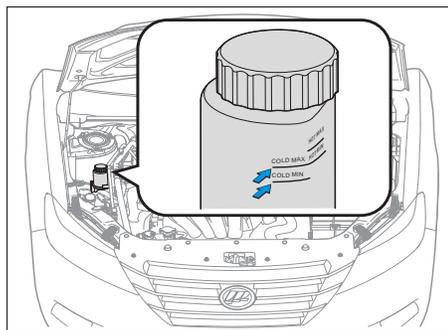
Рекомендованные марки жидкости усилителя рулевого управления и значения заправочных объемов приведены в таблице «Типы и заправочные объемы рабочих жидкостей» на стр. 237.

Используйте только рекомендованную жидкость усилителя рулевого управления.

При покупке жидкости усилителя рулевого управления проверьте ее характеристики по маркировке на канистре: они должны соответствовать рекомендованным для данного типа автомобиля.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Перед выполнением работ в моторном отсеке ознакомьтесь с замечаниями в отношении технического обслуживания.



Проверка уровня жидкости усилителя рулевого управления

1 Отметка COLD MAX: максимальный уровень при холодном двигателе

2 Отметка COLD MIN: минимальный уровень при холодном двигателе

Уровень жидкости усилителя рулевого управления в норме, если при холодном двигателе он располагается между отметками COLD MAX и COLD MIN на бачке для жидкости усилителя рулевого управления.

Если уровень жидкости усилителя рулевого управления находится вблизи или ниже отметки COLD MIN, долейте охлаждающую жидкость до отметки COLD MAX.

Замена жидкости усилителя рулевого управления

Используйте только рекомендованную компанией LIFAN жидкость усилителя рулевого управления и соблюдайте установленные интервалы ее замены.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Исключите поездки на автомобиле в случае низкого уровня или отсутствия жидкости усилителя рулевого управления, чтобы предотвратить ускорение износа компонентов системы рулевого управления.
- ◆ Отметки COLD MAX и COLD MIN соответствуют максимальному и минимальному уровню жидкости усилителя рулевого управления в бачке при холодном двигателе.

Тормозная жидкость

Рекомендованные марки тормозной жидкости и значения заправочных объемов приведены в таблице «Типы и заправочные объемы рабочих жидкостей» на стр. 219.

Используйте только рекомендованную тормозную жидкость.

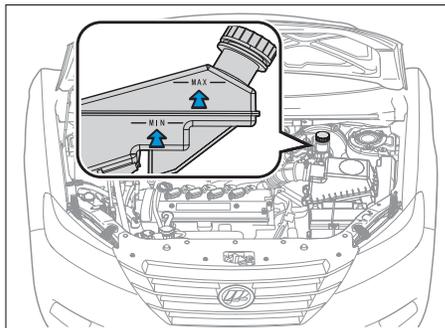
При покупке тормозной жидкости проверьте ее характеристики по маркировке на упаковке: они должны соответствовать рекомендованным для данного типа автомобиля.

i Описание

- Тормозная жидкость используется одновременно как тормозной системой, так и гидроприводом сцепления и находится в общем для этих систем баке.

i ОСТОРОЖНО

◆ Перед выполнением работ в моторном отсеке ознакомьтесь с замечаниями в отношении технического обслуживания.



Проверка уровня тормозной жидкости

- 1 Отметка MAX (максимальный уровень)
- 2 Отметка MIN (минимальный уровень)

Уровень тормозной жидкости в норме, если он располагается между отметками MAX и MIN на баке тормозной жидкости.

Если уровень тормозной жидкости находится ниже отметки MIN, долейте тормозную жидкость до отметки MAX.

Если уровень тормозной жидкости быстро опускается ниже отметки MIN на баке тормозной жидкости, это указывает на утечку в тормозной системе. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для проверки и ремонта тормозной системы.

! ОПАСНОСТЬ

▲ Если во время движения загорается контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости, это указывает на опасное снижение уровня тормозной жидкости. Немедленно остановите автомобиль и обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для проверки тормозной системы.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. поглощает влагу из окружающего воздуха. Высокое содержание влаги в тормозной жидкости приводит к коррозии и повреждению компонентов тормозной системы. Кроме того, это является причиной снижения температуры кипения тормозной жидкости, в результате чего уменьшается эффективность торможения. Тормозную жидкость следует менять через каждые 2 года

или через каждые 40 000 км, в зависимости от того, что наступит ранее.

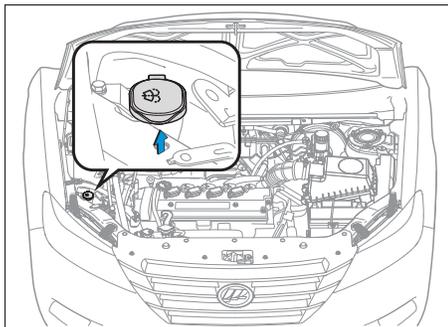
Замена тормозной жидкости требует наличия специальных инструментов и профессиональных знаний. Рекомендуется производить замену тормозной жидкости у авторизованного дилера LIFAN.

Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную компанией LIFAN. Никогда не используйте отработанную тормозную жидкость, а также тормозную жидкость с истекшим сроком хранения.

i ОСТОРОЖНО

- Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
- Не проливайте тормозную жидкость на окрашенные поверхности. При попадании тормозной жидкости на окрашенную поверхность смойте ее водой.

Жидкость омывателя



Проверьте уровень жидкости омывателя в бачке омывателя. Если уровень жидкости низкий, долейте жидкость омывателя.

Не используйте вместо жидкости омывателя воду. При отрицательных наружных температурах вода замерзнет, что приведет к повреждению системы омывателя. При эксплуатации автомобиля в регионах с холодным климатом используйте незамерзающую жидкость омывателя.

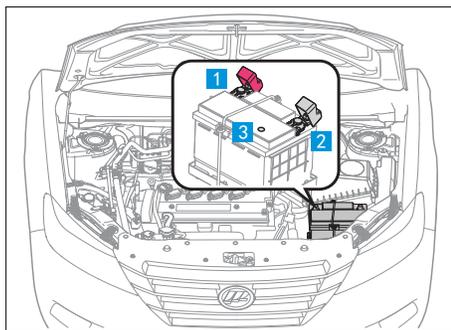
! ВНИМАНИЕ

- Не добавляйте какие-либо присадки в жидкость омывателя. Они могут оставлять следы на ветровом стекле во время работы омывателя, что может ухудшить обзорность и привести к дорожно-транспортному происшествию.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Не используйте вместо жидкости омывателя мыльный раствор или антифриз. Это может вызвать засорение распылителя или появление полос на окрашенных деталях кузова.
- ◆ Не добавляйте в жидкость омывателя какие-либо моющие средства. Это может привести к ее разложению и засорению форсунок омывателя ветрового стекла.

Аккумуляторная батарея



Регулярно проверяйте чистоту аккумуляторной батареи и ее клемм. Убедитесь в том, что на выводах аккумуляторной батареи нет коррозии, а клеммы не ослаблены.

- 1 Положительный вывод
- 2 Отрицательный вывод
- 3 Индикатор состояния аккумуляторной батареи

Зеленый цвет индикатора указывает на нормальное состояние аккумуляторной батареи; черный цвет указывает на разряженность аккумуляторной батареи и необходимость ее зарядки. Белый цвет индикатора указывает на

повреждение аккумуляторной батареи и необходимость ее замены.

ОСТОРОЖНО

◆ Перед выполнением работ в моторном отсеке ознакомьтесь с замечаниями в отношении технического обслуживания.

Сократите интервалы проверки уровня заряда аккумуляторной батареи при следующих условиях:

- Поездки на большие расстояния.
- Частые загородные поездки или эксплуатация автомобиля в регионах с жарким климатом.
- Срок службы аккумуляторной батареи подходит к концу.

ВНИМАНИЕ

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Носите защитные очки. Не переворачивайте аккумуляторную батарею. Аккумуляторная батарея содержит коррозионно-активную серную кислоту. При попадании кислоты на кожу немедленно нанесите на пораженный участок концентрированный мыльный раствор и промойте чистой водой. При попадании кислоты в глаза промойте их большим количеством чистой воды. Затем обратитесь за медицинской помощью.
- Не касайтесь клемм аккумуляторной батареи металлическими инструментами, чтобы избежать возгорания в результате короткого замыкания или искрения.
- Не курите вблизи аккумуляторной батареи.
- Не разрешайте детям подходить близко к аккумуляторной батарее.
- Не заряжайте аккумуляторную батарею в гараже или другом замкнутом помещении, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- При отключении или снятии аккумуляторной батареи сначала отсоедините отрицательный провод, затем положительный.
- Не отсоединяйте провода аккумуляторной батареи при включенном зажигании и работающем двигателе во избежание повреждения электрооборудования и электронных компонентов.

Отключение аккумуляторной батареи

При отсоединении проводов аккумуляторной батареи некоторые функции могут не работать (например, электрические стеклоподъемники). Эти функции будут активированы только после повторного подсоединения проводов аккумуляторной батареи. Поэтому отсоединяйте провода аккумуляторной батареи только в тех ситуациях, когда это необходимо

Предотвращение разряда аккумуляторной батареи

- Прежде чем заглушить двигатель, выключите приборы наружного и внутреннего освещения и аудиосистему.
- Выключайте все ненужное электрооборудование, когда автомобиль долгое время движется с низкой скоростью (например, в случае дорожно-го затора).
- Не оставляйте ключ в выключателе зажигания при покидании автомобиля для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи.

Подзарядка и замена аккумуляторной батареи

Любая аккумуляторная батарея со временем разряжается, даже когда автомобиль не эксплуатируется, вследствие естественных причин и утечек тока в электрооборудовании. Если автомобиль долгое время находится на хранении, запуск его двигателя будет невозможен по причине разряженной аккумуляторной батареи. Поэтому необходимо регулярно подзаряжать аккумуляторную батарею. Во время движения автомобиля аккумуляторная батарея заряжается работающим генератором.

Во время зарядки из аккумуляторной батареи выделяется взрывоопасный газ – водород. Поэтому перед началом зарядки примите следующие меры предосторожности:

- Если аккумуляторная батарея заряжается на автомобиле, отсоедините от нее отрицательный провод.
- Подключать зарядное устройство к электросети следует только после надежного подсоединения зажимов его кабелей к клеммам аккумуляторной батареи.
- После завершения зарядки аккумуляторной батареи перед отсоединением кабелей зарядного устройства обязательно отключите зарядное устройство от электросети.

i ОСТОРОЖНО

Если автомобиль не эксплуатируется продолжительное время

- ◆ Заряжайте аккумуляторную батарею один раз в месяц в зимний период и один раз в полгода в летний период. Поддержание аккумуляторной батареи в заряженном состоянии способствует продлению ее срока службы.
- ◆ Для проверки состояния двигателя как минимум один раз в месяц следует запускать двигатель и дать ему поработать на холостом ходу.

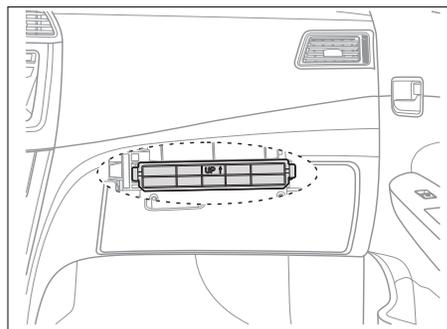
Эксплуатация автомобиля в зимний период

В зимний период значительно увеличивается нагрузка на аккумуляторную батарею. Кроме того, пусковой ток аккумуляторной батареи снижается при отрицательных температурах наружного воздуха. Рекомендуется обращаться к авторизованному дилеру LIFAN для проверки состояния и, при необходимости, зарядки аккумуляторной батареи.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Запрещается запускать двигатель во время зарядки аккумуляторной батареи. Также следует выключить все электрическое оборудование автомобиля.
- ◆ Запрещается разбирать аккумуляторную батарею во избежание взрыва и получения ожогов.
- ◆ Запрещается подсоединять имеющую трещины на корпусе или иным образом поврежденную аккумуляторную батарею. Поврежденные и отслужившие свой срок аккумуляторные батареи следует сдавать на переработку в специальные организации, где их утилизация осуществляется в соответствии с законодательством в области охраны окружающей среды.
- ◆ Если автомобиль регулярно используется для поездок на короткие расстояния или не эксплуатируется продолжительное время, следует чаще проверять состояние аккумуляторной батареи и сократить интервалы ее технического обслуживания.
- ◆ Перед отсоединением аккумуляторной батареи следует сначала отключить противугонную сигнализацию для предотвращения ее срабатывания.

Замена фильтра кондиционера



Фильтр кондиционера расположен за перчаточным ящиком.

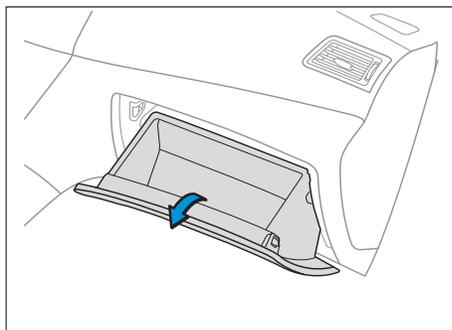
Фильтр кондиционера предотвращает проникновение пыли в салон автомобиля через дефлекторы системы вентиляции.

Для поддержания эффективной работы системы кондиционирования воздуха заменяйте фильтр кондиционера в соответствии с графиком технического обслуживания.

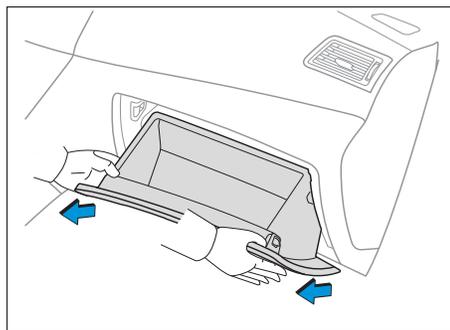
При эксплуатации автомобиля на фильтрующем элементе фильтра кондиционера может скапливаться пыль.

Если эффективность системы вентиляции значительно снизилась, это может быть вызвано засорением фильтра. Рекомендуется обращаться к авторизованному дилеру LIFAN для проверки состояния и, при необходимости, замены фильтрующего элемента фильтра кондиционера. Заменяйте фильтр кондиционера в соответствии с графиком технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в условиях интенсивного городского движения или высокой запыленности воздуха, следует сократить интервал замены фильтра кондиционера.

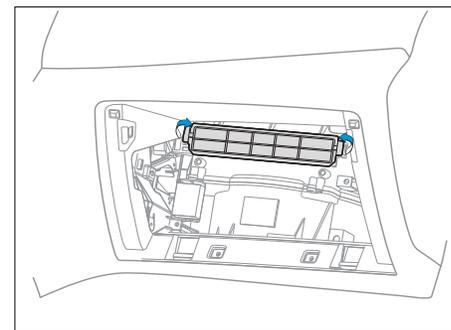
Если вы испытываете затруднения в отношении проведения процедуры замены фильтрующего элемента фильтра кондиционера, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру LIFAN.



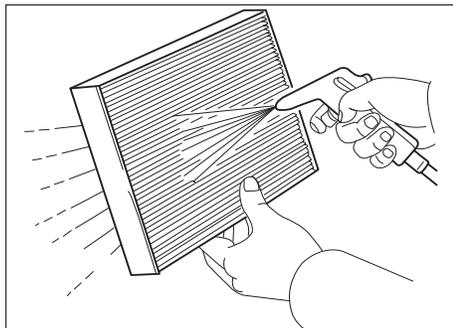
Очистка и замена фильтра кондиционера
1. Откройте перчаточный ящик.



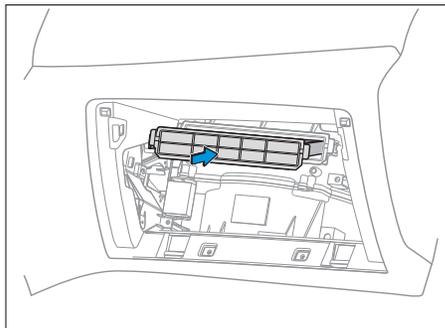
2. С усилием потяните за один конец перчаточного ящика, чтобы снять его петлю с опоры. Повторите эту операцию с другой стороны перчаточного ящика.



3. Откройте крышку фильтра кондиционера и извлеките сменный фильтрующий элемент.



4. Извлеките сменный фильтрующий элемент. Осмотрите его поверхность. Если фильтрующий элемент загрязнен незначительно, продуйте его сжатым воздухом с обратной стороны. Держите воздушный пистолет на расстоянии примерно 5 см от фильтрующего элемента. Продуйте фильтрующий элемент сжатым воздухом (давление не более 500 кПа) в течение примерно 2 минут.

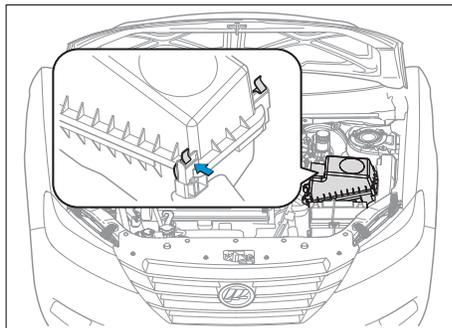


5. Если фильтрующий элемент сильно загрязнен или забит пылью, замените его новым.
6. Установите перчаточный ящик на место в порядке, обратном порядку снятия.

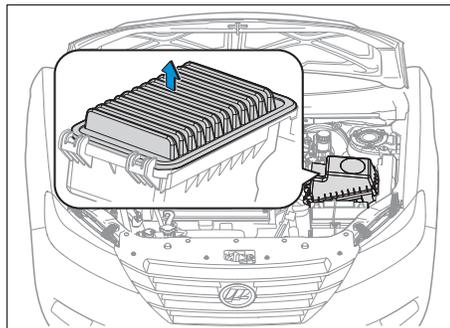
i ОСТОРОЖНО

Следует правильно установить фильтрующий элемент. Эксплуатация кондиционера со снятым фильтром приведет к проникновению пыли в салон и снижению эффективности кондиционирования воздуха.

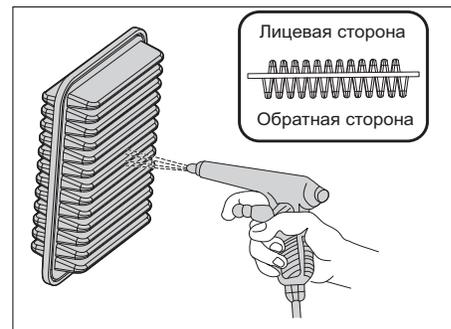
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра



1. Откройте капот двигателя.
2. Отожмите пружинные фиксаторы верхней крышки воздушного фильтра и снимите крышку.



3. Извлеките сменный фильтрующий элемент. При эксплуатации автомобиля на фильтрующем элементе воздушного фильтра может скапливаться пыль. Не промывайте воздушный фильтр водой или бензином, чтобы предотвратить разрушение бумажного фильтрующего элемента.



Если фильтрующий элемент сильно загрязнен, продуйте его сжатым воздухом с обратной стороны, чтобы удалить частицы пыли. Порядок очистки фильтрующего элемента: держите воздушный пистолет на расстоянии примерно 5 см от фильтрующего элемента. Продуйте фильтрующий элемент сжатым воздухом (давление не более 500 кПа) в течение примерно 2 минут.

4. После установки фильтрующего элемента установите крышку воздушного фильтра и заверните болты крепления.
5. Закройте капот двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Перед выполнением работ в моторном отсеке ознакомьтесь с замечаниями в отношении технического обслуживания.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятым воздушным фильтром.

ОСТОРОЖНО

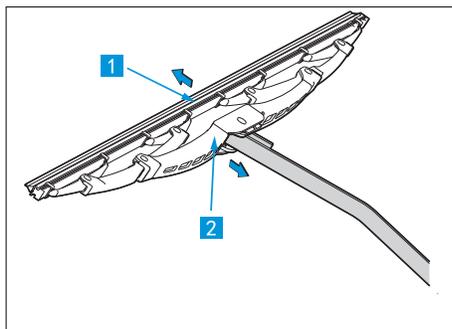
- ◆ Регулярно очищайте и заменяйте фильтрующий элемент в соответствии с графиком технического обслуживания.
 - ◆ Заменяйте фильтрующий элемент как минимум один раз в год для поддержания его эффективности. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, следует сократить интервалы замены фильтрующего элемента воздушного фильтра.
 - ◆ При эксплуатации автомобиля регулярно очищайте фильтрующий элемент воздушного фильтра в соответствии с графиком технического обслуживания. В противном случае внутри фильтрующего элемента может скопиться большое количество пыли, что приведет к увеличению сопротивления на впуске, снижению мощности двигателя и повышенному расходу топлива.
 - ◆ После проверки и обслуживания фильтрующего элемента правильно установите его на место. Если фильтрующий элемент поврежден, замените его.
- Используйте только оригинальный фильтрующий элемент воздушного фильтра, приобретенный у авторизованного дилера LIFAN.

Щетки стеклоочистителя

В целях повышения безопасности движения держите щетки стеклоочистителя в исправном состоянии, обеспечивающем водителю хороший обзор.

Причиной скрипа щеток во время работы стеклоочистителя могут быть следующие факторы:

- Загрязнение щеток, наличие на ветровом стекле масляных пятен, воска, следов от насекомых. Для их удаления используйте специальное моющее средство.
- Неправильная установка щеток. Обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для регулировки положения щеток стеклоочистителя.
- Повреждение щеток стеклоочистителя.



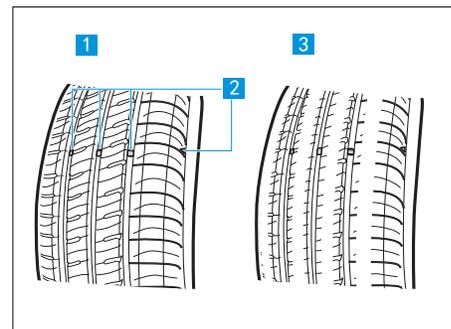
Замена щеток стеклоочистителя

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя, потянув его на себя. Во избежание повреждения ветрового стекла в процессе замены щеток рекомендуется накрыть его тканью.
2. Установите щетку под углом 90° относительно рычага.
3. Поднимите вверх резиновый скребок щетки стеклоочистителя (1), с усилием нажмите на держатель (2) и отделите резиновый скребок от щетки.
4. Установите новый резиновый скребок в порядке, обратном порядку снятия.

ОСТОРОЖНО

- ◆ Заменяйте щетки стеклоочистителя один-два раза в год в зависимости от частоты работы стеклоочистителя и условий окружающей среды.
- ◆ В целях повышения безопасности используйте оригинальные щетки стеклоочистителя.
- ◆ Не включайте стеклоочиститель, если ветровое стекло сухое, во избежание ускорения старения щеток и повреждения ветрового стекла.
- ◆ Не перемещайте рычаги стеклоочистителя вручную из стороны в сторону во избежание их повреждения.
- ◆ Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя используйте специальное моющее средство и ткань для удаления следов воска с ветрового стекла после его нанесения на поверхность кузова.
- ◆ При эксплуатации автомобиля в зимний период во избежание повреждения электродвигателя стеклоочистителя перед его включением убедитесь в том, что щетки не примерзли к ветровому стеклу.

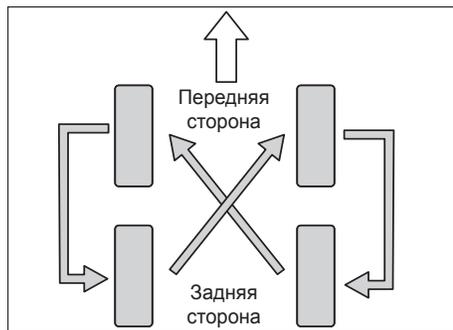
Шины



Проверка состояния шин

- 1 Протектор новой шины
- 2 Индикатор износа шины
- 3 Протектор изношенной шины

Места расположения индикаторов износа отмечены символами Δ, нанесенными на боковину каждой шины.



Перестановка колес

Рекомендуется производить перестановку колес через каждые 10 000 км пробега для обеспечения равномерного износа и длительного срока службы шин. После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах. Если состояние передних шин хуже, чем задних, рекомендуется их перестановка (не относится к шинам с направленным рисунком протектора).

Новые шины

Новые шины не обеспечивают достаточно эффективное сцепление с дорожным покрытием, поэтому в целях безопасности движения соблюдайте особую осторожность и не превышайте скорость в период обкатки новых шин. Эти меры предосторожности способствуют продлению срока службы шин.

Глубина канавок рисунка протектора новых шин может отличаться в зависимости от особенностей конструкции и типа протектора шин.

Меры по предупреждению повреждения шин

- При переезде через бордюрный камень и другие подобные препятствия колеса следует устанавливать перпендикулярно этим препятствиям.
- Не допускайте контакта шин с горюче-смазочными материалами (моторным маслом, топливом и т. д.).
- Регулярно проверяйте шины на наличие порезов, трещин или вздутий и очищайте канавки протектора от грязи.

Зимние шины

Зимние шины обладают повышенной эффективностью сцепления с покрытием снегом и льдом дорожным покрытием.

- Устанавливайте зимние шины на все колеса.

- Используйте только зимние шины, разрешенные для данного типа автомобиля.
- Учитывайте, что индекс скорости зимних шин относительно низкий.
- Используйте шины с достаточной глубиной рисунка протектора.
- После установки новых шин чаще проверяйте давление воздуха в них и при необходимости доводите его до нормы.

Скрытые повреждения

Выявить повреждения шины и колесного обода достаточно сложно. Наличие вибраций или увод автомобиля в сторону при движении могут указывать на повреждение шины. При первой же возможности обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN для проверки состояния шин и колесных дисков.

Когда необходимо менять шины

Шины требуют замены в следующих случаях:

- При появлении повреждений, таких как порезы, глубокие трещины, обнажающие нити корда, и локальные вздутия.
- При частых утечках воздуха и невозможности отремонтировать спущенную шину вследствие размера или расположения полученного повреждения.

Квалифицированные специалисты на станции технического обслуживания авторизованного дилера LIFAN помогут вам определить необходимость замены шин.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ Используйте шины идентичной конструкции и типоразмера (окружности качения). Рисунок протектора должен быть одинаковым на всех шинах.
- ◆ Шины каждой оси заменяйте только попарно.

Срок службы шин

Все шины по истечении 6 лет с момента их выпуска должны проверяться у авторизованного дилера LIFAN, даже если они редко эксплуатировались, находились на хранении или на них отсутствуют видимые повреждения.

i ОСТОРОЖНО

- ◆ В период обкатки новых шин эффективность их сцепления с дорожным покрытием недостаточная, поэтому соблюдайте осторожность при движении и не превышайте скорость во избежание дорожно-транспортных происшествий.
- ◆ Если во время движения давление воздуха в шине снижается, немедленно остановите автомобиль для предотвращения серьезных повреждений шины и/или колесного диска.

! ОПАСНОСТЬ

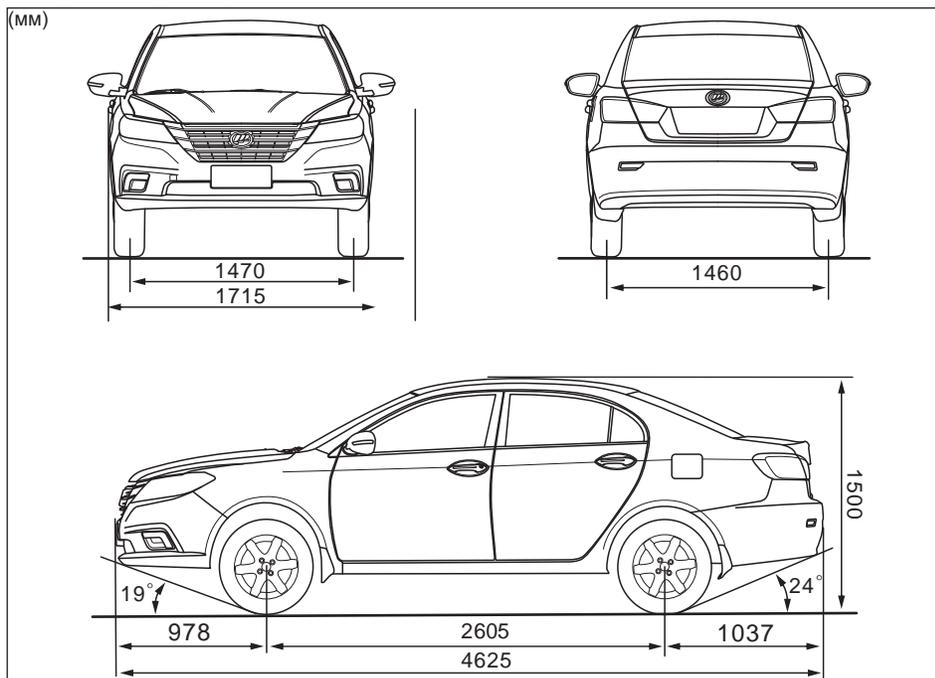
При замене или проверке шин соблюдайте приведенные ниже рекомендации. Их несоблюдение может стать причиной повреждения деталей силового агрегата и ухудшения управляемости автомобиля, что значительно увеличит вероятность дорожно-транспортного происшествия, в котором можно получить тяжелые и даже смертельные травмы.

- ▲ Не устанавливайте шины разных производителей, разных моделей и с разным рисунком протектора.
- ▲ Не устанавливайте шины с разной степенью изношенности и ярко выраженным неравномерным износом протектора.
- ▲ Не устанавливайте шины, имеющие разную конструкцию.
- ▲ Не используйте шины, ранее эксплуатировавшиеся на другом автомобиле.
- ▲ Не устанавливайте поврежденные шины или шины, высота протектора которых находится на одном уровне с индикатором износа шины.

Глава 6. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля	233
Технические характеристики автомобиля	234
Технические характеристики двигателя	236
Типы и заправочные объемы рабочих жидкостей	237
Лампы	239
Идентификация автомобиля	240

Габаритные размеры автомобиля



Технические характеристики автомобиля

Модель		LF7157	LF7157C	LF7182C
Габаритные размеры	Длина, мм	4620	4620	4620
	Ширина, мм	1705	1705	1705
	Высота, мм	1495	1495	1495
Колесная база, мм		2605	2605	2605
Колея	Передние колеса, мм	1470	1470	1470
	Задние колеса, мм	1460	1460	1460
Снаряженная масса, кг		1270	1280	1200
Полная масса, кг		1580	1580	1580
	С полной нагрузкой, кг	862/718	862/718	862/718
Тип привода		Переднемоторная компоновка, передний привод	Переднемоторная компоновка, передний привод	Переднемоторная компоновка, передний привод
Количество мест		5	5	5

Модель	LF7157	LF7157C	LF7182C
Размерность шин (включая запасное колесо)	195/60 R15	195/60 R15	195/60 R15
Давление воздуха в передних шинах, кПа	230	230	230
Давление воздуха в задних шинах, кПа	230	230	230
Максимальная скорость, км/ч	180	180	180
Средний расход топлива, л/100 км ¹	6,5	6,8	6,9
Максимальный преодолеваемый подъем	30%	30%	30%
Минимальный радиус поворота, м	5,1	5,1	5,1
Угол въезда, град.	19 (без нагрузки)	19 (без нагрузки)	19 (без нагрузки)
Угол съезда, град.	24 (без нагрузки)	24 (без нагрузки)	24 (без нагрузки)
Срок службы автомобиля	6 лет или 150 тыс. километров, в зависимости от того, что наступит ранее		
Рабочий диапазон эксплуатации автомобиля при температуре окружающего воздуха	От -32 до +45 °С		

¹ Расход топлива указан справочно и может отличаться от реальных условий эксплуатации автомобиля.

Технические характеристики двигателя

Модель	LF479Q2-B	LFB479Q
Рабочий объем, см ³	1498	1794
Диаметр цилиндра, мм	78,7	79
Ход поршня, мм	77	91,5
Степень сжатия	10:1	10:1
Частота вращения при номинальной мощности, об/мин	6000	6000
Максимальная эффективная мощность, кВт	74	94
Максимальный крутящий момент, Н·м	129	162
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин	4000~5000	4200~4400
Частота вращения холостого хода, об/мин	750±50	750±50
Экологический класс	«Евро 5»	

Типы и заправочные объемы рабочих жидкостей

Рабочая жидкость	Заправочный объем			Тип жидкости	
	LF7157	LF7157C	LF7182C		
Тормозная жидкость	0,7~0,75 л			DOT4	
Жидкость усилителя рулевого управления	—	—	0,84 л	DEXRON 3	
Охлаждающая жидкость	5,5 л			G11	
Топливо	55 л			Неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше	
Хладагент кондиционера	500 г			R134a	
Жидкость омывателя	2,4~3 л			На основе этилового или изопропилового спирта	
Моторное масло	3~3,2 л			3,2~3,5 л	SAE 5W30, API SN, ACEA, C3-12 SAE 0W40, API SN, ACEA A3/B4-12 Обязательно к применению в зимний период при температуре ниже -25 °C
Масло механической трансмиссии	2,0~2,2 л	—	2,0~2,2 л	SAE 75W90 (API GL-4) SAE 75W90 (API GL-4/5)	
Масло автоматической трансмиссии	—	4,5	—	Специальное масло бесступенчатой трансмиссии	

SOLANO II

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ LIFAN

Выбирайте подходящее оригинальное масло в соответствии с температурой окружающей среды.

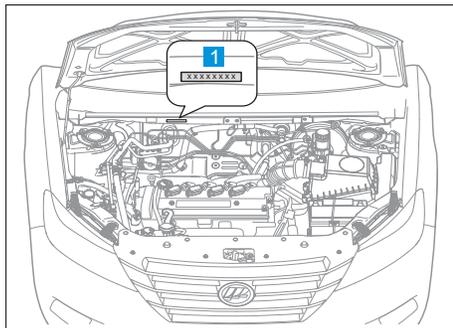
0W	5W	10W	20W		20	30	40	50	60
0W-40									
5W-30									
5W-40									
10W-30									
10W-40									
15W-40									
15W-50									
20W-50									
-35	-30	-25	-15		7,5	11	14,5	19	

Минимальная температура запуска двигателя Вязкость моторного масла при 100 °С

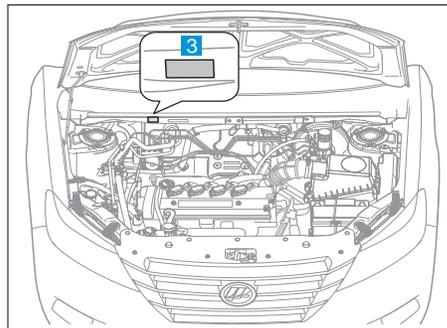
Лампы

	Наименование		Тип	Количество
Наружное освещение	Передняя блок-фара	Фара дальнего света	H7 (12 В, 55 Вт)	2
		Фара ближнего света	H1 (12 В, 55 Вт)	2
		Передний габаритный фонарь	Светодиод	—
		Указатели поворота	PY21W (12 В, 21 Вт)	2
	Задний комбинированный фонарь	Стоп-сигнал/габаритный фонарь	P21W/5W (12 В, 21/5 Вт)	2
		Задний габаритный фонарь	W5W (5 Вт)	2
		Задний указатель поворота	Светодиод	—
		Задний противотуманный фонарь	W16W (16 Вт)	2
	Фонарь заднего хода		W16W (16 Вт)	2
	Дневные ходовые огни		Светодиод	—
	Дополнительный стоп-сигнал		Светодиод	—
	Повторитель указателя поворота		Светодиод	—
	Фонарь подсветки номерного знака		Светодиод	—
Внутреннее освещение	Передний плафон освещения салона		W5W (5 Вт)	2

Идентификация автомобиля

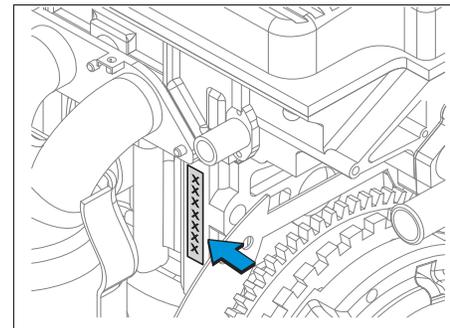


Идентификационный номер автомобиля
Идентификационный номер автомобиля (VIN) – это уникальный номер, присвоенный автомобилю на заводе-изготовителе. Он используется при регистрации автомобиля. Этот номер выбит на верхней поперечине перегородки моторного отсека (1). Идентификационный номер также выбит на заводской табличке автомобиля.

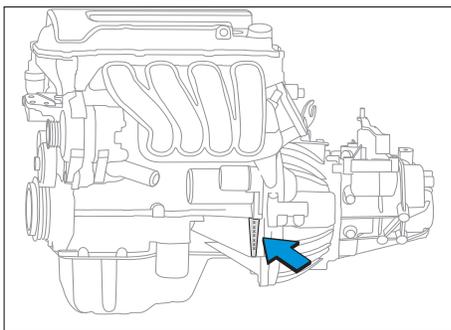


Заводская табличка автомобиля

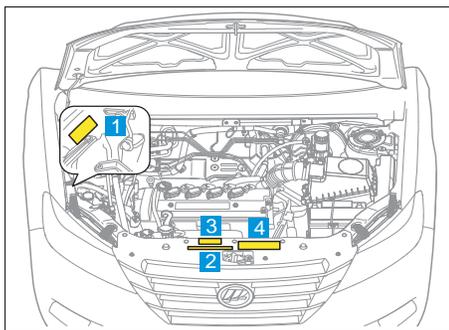
Заводская табличка расположена в моторном отсеке (3).
На заводской табличке указаны код модели, идентификационный номер автомобиля, количество посадочных мест и модель двигателя.



Номер двигателя (LF479Q2-B).
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

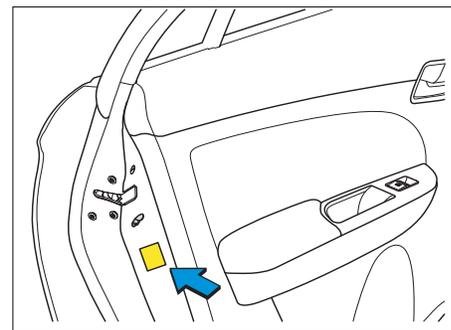


Номер двигателя (LFB479).
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.



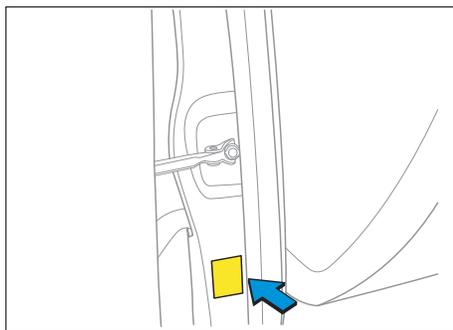
Предупреждающие таблички в моторном отсеке

- 1 Предупреждающая табличка в отношении жидкости омывателя стекол
- 2 Предупреждающая табличка в отношении хладагента кондиционера
- 3 Предупреждающая табличка в отношении моторного масла
- 4 Предупреждающая табличка в отношении охлаждающей жидкости двигателя



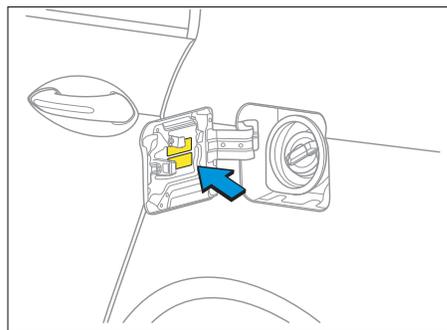
Предупреждающая табличка устройства блокировки отпирания двери изнутри автомобиля

Предупреждающие таблички устройств блокировки отпирания двери изнутри автомобиля закреплены на дверных замках задних дверей. Использование данного устройства может помочь защитить детей во время движения. Если в салоне автомобиля находятся дети, всегда блокируйте замки задних дверей перед началом движения.



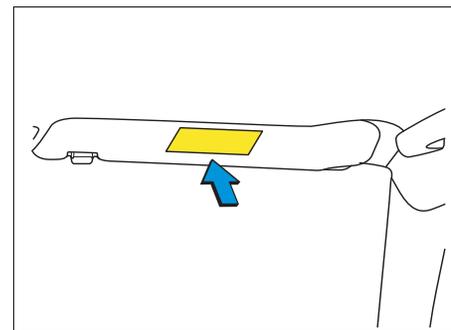
Предупреждающая табличка давления в шинах

Предупреждающая табличка давления в шинах закреплена на левой передней стойке кузова. На предупреждающей табличке указаны данные о типе шин и давлении воздуха в них.



Предупреждающая табличка по заправке топливом

Предупреждающая табличка по заправке топливом расположена на внутренней стороне лючка заливной горловины.



Предупреждающая табличка подушек безопасности

Предупреждающая табличка подушек безопасности закреплена на правом солнцезащитном козырьке.